

南京地铁4号线云南路站 两个出口为何刚建好就“掀顶”?

市民质疑太浪费;施工方:因景观调整改了施工方案,不会影响工期

南京地铁4号线进入开通倒计时,备受关注。昨天有市民反映,地铁4号线云南路站有两个出口,都是刚建好后就“掀顶”,从“有盖”变成了“无盖”,这是不是太浪费了?

究竟怎么回事?现代快报记者进行了探访。

见习记者 马万里 现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 刘伟娟/文 赵杰/摄



江苏考试院旁的一号口,雨棚被拆



云南路站五号出口,雨棚被拆,还残留着钢筋骨架

有人说浪费,有人怀疑“影响风水”

网友

昨天,有南京网友发帖称,9月8日晚,他吃完饭后出去散步,走到云南路和北京西路的交叉口,看见在建的西北角地铁出口处,省电力公司围墙外有人嚷嚷。他过去一看,原来是几个施工人员正在拆除前几天建好的地铁站地面出口建筑。一群路人正在问地铁方施工人员,为什么将

才建好的地铁出口地面建筑拆除?前些日子,马路对面省教育考试院门口的一个地铁站出口,也是在刚建好后不久就拆了顶。

帖子下面,不少网友质疑“建好又拆”太浪费,还有人说,只有这两个出口拆了雨棚,其他出口则没有变化,怀疑是“影响了相关单位的风水”。

两处出入口刚建好就遭遇“掀顶”

探访

昨天下午,现代快报记者在现场看到,地铁4号线云南路站共设有5个出口。其中,5号口分为步行梯(位于江苏电网电力交易中心旁)和电梯两个小出口。而网友反映的“建好又拆”的出入口室外部分,分别是1号口和5号口。

1号口位于交叉路口的西南角,现场工作人员正在焊接附近的栏杆,做最后的调整。记者看到,1号口分别设置了一部电梯和一个步行梯,宽约6米。在电梯旁摆放着大理石板。工人解释,这一出口的室外部分大约一个月前被“掀顶”,地铁口楼梯两侧会用砖

砌高60厘米左右的保护墙,然后墙面用大理石饰面装饰。

而5号电梯出入口处,记者看到,这里只容纳了一个电梯,电梯扶手两侧,还有钢筋没完全拆卸。施工员表示,9月9日晚上,工人将这一处出入口的室外部分拆除。

据现场施工人员表示,在调整之前,这两处出入口的室外部分与其他保持一致,出入口两侧竖立着透明玻璃,头顶上是弧形的铝板,最高处约4米,像雨棚一样延伸开来,正好遮住了室内的电梯和步行梯,如果遇到下雨,乘客还可以在这里避雨。

施工方:因景观调整,改了施工方案

回应

现场施工人员表示,大概上个月,他们接到一份景观调整的施工方案,其中,最重要的改动就是1号口和5号口的电梯口,将“有盖”改成了“无盖”。他表示,排水和防滑设计方面也会有调整。从目前进度看,工期不会受影响。

从防滑方面,“有盖”的出入口,一般采用光面大理石,“无盖”的出入口则采用火烧大理石板,防滑系数高。而整体的结构和承重等设计不会改变。“无盖”对电梯无影响,他表示,之前鼓楼站

也有一处出口是“无盖”设计,电梯的运营状况一直良好。

为什么事先不设计好,建好后才拆呢?施工负责人表示,对景观调整的原因并不知情。而网友质疑的造价问题,他不愿意透露。

还有网友提出,这两处出入口紧挨着两座大厦同属电力部门,施工变动是否与电力部门有关?记者联系了电力部门,工作人员澄清,景观调整与他们无关。

截至记者发稿前,地铁方面对此事并未作出回应。

露天出入口 雨天不方便

市民

地铁4号线云南路站出入口“有盖”变“无盖”,对此,部分市民表示不满。尤其是下雨天,“无盖”的出入后容易让乘客淋雨。

市民张先生表示,今年7月初,南京连续几天下大雨,地铁1号线新街口站的7号出入口处,总是堆着沙袋,防止雨水漫进车站。因为该出入口就是“无盖”的,比“有盖”车站容易积水。

此外,还有市民表示,地铁出入口一般都有自动扶梯,“无盖”的话,比较“伤”电梯。在新街口上班的王小姐称,今年夏天,地铁1号线新街口站的7号出入口处,自动扶梯曾有一段时间用不了,进行封闭维修。相同的情况出现在新街口地铁站12号出入口,即通往正洪街,毗邻新百的出入口,这里的两台自动扶梯从8月14日开始封闭维修,至今还没有开放。对此,王小姐表示,除了官方称电梯使用年限长,客流量多等原因之外,跟“无盖”淋雨也有一定的关系。

18座车站全面装修,文化墙露脸

建设进展

据了解,南京地铁4号线一期全长33.7公里,设18座车站,分别是龙江站、南艺·二师·草场门站、云南路站、鼓楼站、鸡鸣寺站、九华山站、岗子村站、蒋王庙站、王家湾站、聚宝山站、苏宁总部·徐庄站、金马路站、汇通路站、灵山路、东流站、孟北站、桦墅站、仙林湖站。

现代快报记者从南京地铁获悉,截至8月底,4号线一期新建的18座车站已全面进入装修施工、设备安

装阶段;区间隧道已贯通;正线铺轨除九乡河段外已全部完成。新建的青龙车辆段正在对18列车陆续开展车辆动态调试工作。

4号线文化墙以“宁人伟业”为主题。目前,部分文化墙已经“露脸”。

现代快报记者了解到,4号线徐庄站的文化墙主角是祖冲之,加入圆周率 π 、齿轮、机器等元素,用传统金银细工的技术打造,已基本完成。

一半是换乘站,沿途一站一景

记者了解到,地铁4号线的18座车站中,有一半是换乘站。

比如,1号线在鼓楼站、2号线在金马路站、3号线在鸡鸣寺站、5号线在云南路站、6号线在岗子村站、7号线在南艺·二师·草场门站、8号线在灵山路、9号线在龙江站、S5号线在仙林湖站,都可实现换乘。

另外,地铁4号线横跨南京,沿途可谓一站一景。

由龙江站说起,附近有龙江宝船厂遗址,到了南艺·二师·草场门站,再来个校园游。

接下来的云南路站、鼓楼站附近,有南京大学、拉贝故居、鼓楼公园等。鸡鸣寺站更不必说。

4号线沿线还有一些新兴景点。例如:到了桦墅站,可以前往桦墅村一游。桦墅村是南京栖霞区重点打造的美丽乡村。

我省技工院校开展丰富多彩的开学第一课活动

在新学年开始的第一周,根据国家人社部统一部署,我省组织127所技工院校,以传承工匠精神为主题,广泛开展了形式多样、内容丰富的开学第一课活动。

活动期间,全省分苏北、苏南两个片区,各市人社局职建部门和有关技工院校负责人于9月6日和8日分别赴盐城技师学院、常州技师学院集中公开观摩开学第一课开展情况。观摩代表们与两校12000多名学生一起共读《工匠精神读本》和《古今中外工匠精神故事汇》,听老师通过一个个真实、鲜活

人物和故事阐释“工匠精神”的内涵与实质,与中华技能大奖获得者交流职业生涯和人生感悟,深入各个班级参加各具特色的工匠精神主题班会,被中华优秀传统文化专题演讲深深打动……

通过此次活动,全省技工院校学生普遍接受了一次工匠精神的洗礼,增强了技能报国的决心和意识,为他们立志扎实学习技能,将来成为对国家、社会有所贡献的当代工匠打下了良好的思想基础。

广告