



虚报千余辆汽车信息,意图骗补2亿多元;千余辆汽车还在工厂里生产,却按照完工多申请补贴5亿多元……财政部8日公布了新能源汽车推广应用补助资金专项检查的相关情况,并公开曝光了5个典型案例,这也被业内称为打击新能源汽车骗补首次“亮剑”。

综合新华社



制图 李荣荣

5家新能源车企 恶意骗补遭重罚

苏州两企业上榜,吉姆西客车骗补2亿多元,被取消整车生产资质

曝光

虚报千余辆汽车信息 意图骗补2亿多元

自2009年起,中央财政对新能源汽车推广应用予以补助,截至2015年底,中央财政累计安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展,但也带来新的问题。“个别企业受利益驱动,违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴,严重扰乱了市场秩序。”财政部相关负责人说。

2016年初,财政部开展针对90家新能源汽车生产企业的专项检查。检查发现,一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴,部分车辆未销售给消费者

就提前申报补贴,不少车辆领取补贴后闲置。

5家被曝光企业中,恶意骗补情节最严重的是苏州吉姆西客车制造有限公司。该公司主要通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录,上传虚假合格证,违规办理机动车行驶证的方式,虚构新能源汽车生产销售业务,虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆,涉及中央财政补助资金2.62亿元。

此外,金龙联合汽车工业(苏州)有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽

车中,有1683辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金5.19亿元。深圳市五洲龙汽车有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司、河南少林客车股份有限公司均是在百余辆车仍未完工的情况下,提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金。

财政部介绍,之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴,在于2015年财政补贴额度高,而从2016年起补贴标准将有所下调。

重罚

取消中央财政补贴资格 问题车型退出国家目录

关于新能源汽车的骗补行为,包括财政部、工信部在内的多个相关部门一再表示绝不手软。针对上述提到的5个典型案例,财政部此次给出了处理结果:

——对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司,财政部已取消该企业申报中央财政补贴资格,2015年生产的全部车辆中央财政不予补助,追回2015年度预拨的全部中央

财政补助资金,同时,由工业和信息化部取消其整车生产资质。

——对另外4家企业,追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补贴预拨资金,并按问题金额50%处以罚款。同时,自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。工业和信息化部将其问题车型从《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》中予以剔除。

此外,对存在“有车缺电”和

“标实不符”问题的企业;对车辆虽然卖给终端用户,但在获取财政补贴后闲置的(不含租赁公司类)等不同类型的问题,视情节给予不同的处理。

财政部负责人表示,将会同有关部门向问题企业所在的省市地方政府进行通报,要求当地政府进一步核查追究相关监管部门及工作人员的责任,涉嫌违纪违法的,交当地行政监察部门、公安部门及检察机关处理。

政策

及时提高准入门槛 已启动补贴标准退坡

我国是较早启动新能源汽车财政补贴政策的国家之一。在财税扶持政策推动和各方共同努力下,截至2015年底,新能源汽车累计生产49.7万辆,销售约44万辆,我国已成为全球新能源汽车保有量最大的国家。

然而,正如一些业内人士指出的,财政补贴只是扶持产业政策的一个方面,还要靠包括税

收、政府采购等多方面的引导,财政补贴的时间也不宜过长,因为单靠补贴政策刺激,会令不少企业忽视发展投资和技术进步的长期规划。

事实上,对于新能源汽车,我国已经开始启动补贴标准退坡,倒逼企业加快向市场求发展。财政部去年已发布新的补贴政策:2017年至2018年新能源汽

车补贴标准较2016年下降20%,2019年至2020年下降40%,2020年以后补贴政策退出。

财政部相关负责人也表示,将会同有关部门加快修订完善产业扶持政策,及时提高准入门槛,引领技术进步,适时采取补贴退坡办法,促使新能源汽车产业尽快步入自我发展的健康轨道。

沪深交易所公布中秋休市安排

上海证券交易所、深圳证券交易所8日公布2016年中秋节休市安排。

9月15日(星期四)至9月17

日(星期六)休市,9月19日(星期一)起照常开市。另外,9月18日(星期日)为周末休市。

据新华社

市值门槛抬高 网下打新人数骤减

最近一批新股提高网下打新门槛后,一批市值不达2000万元、3000万元门槛要求的投资者被拦在门外,参与网下打新的C类投资者数量从以往的2000多名骤降至不足1000名。

多只新股的网下发行初步配售结果显示,C类投资者数量骤降。其中,将网下打新日均市值要求提至3000万元的新天然气,其初步获配的C类投资者数量仅880名左右,同一批中将市值提至2000万元的三角轮胎初步获配的C类投资者数量约为1420名。对比8月申购,市值门槛未提高的欧普照明,其初步获配的C类投资者数量约为2140名。

“很多以前刚达到1000万元门槛的客户现在被拦在了门外。但真正的高净值投资者并没有受到影响。”某券商营业部负责人告诉记者。

《首次公开发行股票网下发行实施细则》要求,投资者此前往往只需满足1000万元的市值门槛就可参加沪深单个市场的网下打新,满足2000万元就可以参加沪深两市的网下打新。但现在市值门槛的大面积、成倍抬高,令原本刚刚达到门槛的投资者丧失了资格。

某券商营业部的投顾给记者分析:“以前,就算市值不足

1000万元,还可以通过向券商融资来‘摸一摸’这个门槛。但现在,以不足1000万元的自有资金,要融1000多万元来配置2000万元的市值是不可能的。因此,那些已经因为资金不足而使用杠杆来满足市值要求的客户,后续很难再继续通过加杠杆来做高市值了。”

今年以来,网下打新的高收益受到了大量投资者关注。不足一个月,获得备案的网下打新个人投资者数量就已暴增一倍多。中国证券业协会公布的网下投资者名录显示,目前共有约2.17万名网下投资者通过了询价业务备案。其中,推荐类的个人投资者超过2万名,而今年8月中旬,该数量还不足1万。

分析人士预计,随着下半年新股发行节奏加快,网下打新这种确定性收益较高的投资模式预计将持续火爆,但合格投资者的人数将受到控制,而网下打新的市值门槛提高后,投资者打新成本将提高,其对底仓的波动率也更为敏感。 据《上海证券报》

政策前沿

保监会:险资可参与沪港通试点

记者8日从中国保监会获悉,保监会近日发布《关于保险资金参与沪港通试点的监管口径》,这也标志着保险资金可参与沪港通试点业务。

这份监管口径要求,保险机构直接开展沪港通股票投资应当具备股票投资能力,不具备股票投资能力的保险机构应委托符合条件的投资管理开展人开展

作;保险机构应当将投资港股通股票的账面余额纳入权益类资产计算。

保监会表示,此次允许保险资金参与沪港通试点,进一步增加了保险资金参与香港股票市场的投资方式,有利于保险机构更为灵活地选择投资标的,缓解资产配置压力。

据新华社

最新市况

沪指涨0.13% 人气极度低迷 振幅创近14年新低

告别前一交易日分化格局,8日沪深股市窄幅震荡后双双温和收红。大部分行业板块随股指收升,但热点较为散乱。两市未能延续放量态势,总量萎缩至4500亿元以下。值得注意的是,全天市场波动微弱,人气极度低迷,沪指全天振幅仅0.42%,创近14年来新低。

当日上证综指以3089.95点小幅度低开,全天围绕前一交易日收盘点位窄幅波动,尾盘以接近全天最高点3095.95点报收,较前一交易日上涨4.03点,涨幅仅

为0.13%,全天振幅不足0.5%。深证成指收盘报10851.19点,上涨0.12%。创业板指数收盘报2223.47点,上涨0.52%。

沪深两市超过1600只交易品种上涨,明显多于下跌数量。不算ST个股和未股改股,两市30多个个股涨停。大部分行业板块随股指收升,不过热点不明显;煤炭、建材两大板块涨幅超过1%。有色金属、石油燃气、建筑工程、电子、券商保险等板块逆势收跌,幅度都在0.4%以下。 据新华社