



“交通运输十三五规划”公示

来看看今后5年苏州大交通

8月24日,《苏州市交通运输“十三五”发展规划》在网上公示,给我们展现了未来5年苏州大交通的发展姿态。据悉,苏州将按照绿色循环低碳的理念规划建设城市基础设施,进一步完善公路、铁路、港口、机场等交通基础设施,建设区域交通枢纽,建立以公共交通为主体,各种交通方式相结合的多层次、多类型的城市综合交通体系。

韩小强

机场: 大市实现班线全覆盖

新一轮苏州城市发展战规划提出了建设苏州机场的战略构想,将苏州机场定位为大上海都市区第三干线机场,规划要求在“十三五”期间,苏州全市至机场高等级公路基本全覆盖,主要辐射区和重点吸引区实现一个半小时至机场的目标。

机场班线实现苏州大市全覆盖。城市候机楼市区布设3个,常熟、昆山、张家港、太仓、吴江各一个,全市范围内实现城市候机楼全覆盖。

通用机场密度为1.18个/万平方公里。

另外,根据《苏州市通用机场布局规划》,苏州市初步布局7个通用机场,其中:在张家港永联、常熟沙家浜、太仓二类通用机场、昆山淀山湖、吴江平望各设1个A类机场,同时将吴江平望通用机场定位为苏州基地型通用机场;在张家港双山岛、工业园唯亭各设1个B类机场。

太仓二类通用机场总投资4亿元,建设年限为2018—2022年,“十三五”期间投资2亿元。

铁路: 建成“丰”字形铁路网

据悉,在铁路建设规划上,将推进“三横一纵”的“丰”字形快速铁路网建设。“三横”为沿江(沪通)通道、沪宁通道、湖苏沪通道;“一纵”为通苏嘉甬通道。

具体为,“十三五”期间,续建沪通铁路一期工程,新建太仓港疏港铁路、通苏嘉城际铁路、南沿江城际铁路、湖苏沪铁路、沪通铁路二期工程,基本建成沪通铁路、南沿江城际铁路以及太仓港疏港铁路,新增里程144.8公里,铁路站点9个。至2020年末,苏州全市铁路里程达352.7公里,铁路客运站点达到15个,货运站点5个。实现市市通铁路,苏州、张家港、常熟、太仓、昆山都有铁路站点。

公路: 公路网络实现无缝衔接

“十三五”期间,苏州公路建设以“路网节点15分钟上国省道,乡镇15分钟上高速,县市(区)核心港区1小时直达,过境交通不超过1小时”为目标,建成“一纵三横一环五射三联”高速公路网络,普通

国省干线公路基本实现一级化,路网连接公路节点全覆盖,农村公路全部达标,二级以上公路所占总里程比重达到51.0%以上,公路网络与其他综合运输方式间实现无缝衔接。

至2020年末,苏州市公路总里程达13100公里,高速公路609公里,普通国省干线901公里,农村公路11590公里。

公共交通: 建设P+R公交设施11个

公共交通方面,“十三五”期间,在轨道交通1号线、2号线的基础上,建成4号线及支线、2号线延伸线、3号线;构建轨道站点周边的地面上乘设施,将公交用地与停车场用地综合开发,实现社会效益和经济效益、交通与城市功能的融合和共赢。规划建设P+R公交设施11个,其中公交枢纽7个、公交首末站4个,新增面积11.9万平方米。计划建成停保场、停车场项目共16个,新增停保面积44.5万平方米,总投资7.0亿元,完成投资3.4亿元。

另外,还将进一步扩大公交专用道覆盖范围,加强分区之间衔接性,计划实施路段式公交专用道(双向)171.3公里。

● ● ● 画说苏州



大学生学手艺

日前,苏州科技大学、徐州工程学院暑期社会实践小分队联合开展寻访民间艺人,传承民俗传统文化活动。民间艺人周武军向大学生志愿者传授手工编织技能。学生们通过拜访民间艺人,零距离接触传统民俗文化,学习一些简单传统手工艺品制作方法,感受民间艺术瑰宝的魅力。

韩小强 文/摄

● ● ● 天气

冷空气来了,今起暂别高温

昨天是今年末伏最后一天,或许是意识到伏天即将谢幕,昨天又是一个高温日,最高气温35.5℃。据苏州气象数据显示,今年三伏天里,苏州市区最高气温达到了39.4℃。入夏后的26个高温日中,三伏天占据了其中的25席,高温日数约为常年的2倍。

那么出伏后是否就要凉快了呢?无巧不成书,今天冷空气正好要来苏州串门了,这是今年下半年影响我国的首轮冷空气。而且第10号台风“狮子山”虽然不会直接影响苏城,但与

何洁

今明后三日天气

今天 阵雨 27℃~32℃
明天 阴转多云 24℃~30℃
后天 晴 23℃~30℃

● ● ● 资讯

大烟囱今天爆破拆除 周边道路临时管制

今天下午3点,南环路热电厂烟囱爆破拆除,预计当天下午两点半开始,交警对周边道路采取临时管制。

交警对爆破现场进行交通临时管制:南环路人民路以西、盘蠡路以东禁止机动车、非机

动车、行人通行;在人民路口、南园路口将进行交通分流;南环高架东向西在南园路出口分流,同时关闭东向西南园路上匝道;并且对西向东长吴路出口进行分流,同时关闭盘蠡路上匝道。

韩小强

企业不签合同要支付双倍工资

员工遇到纠纷可向监察部门投诉

毕业季和实习季,再加上即将到来的秋招,年轻的90后、95后即将进入职场打拼,而签约入职非小事,保护自己的劳动权益更是必须的。近日,苏州工业园区法院特意整理了两个案例,提醒毕业生一些初入职场签约、工作等方面注意事项。

长成 何洁

未签订劳动合同,员工获赔双倍工资

李蕾大学毕业后进入苏州某科技企业工作,半年后因不满意企业没有为其缴纳社保,也没有签订劳动合同,李蕾离职并申请劳动仲裁,要求企业支付差额工资及经济补偿金。仲裁支持了李蕾的请求,企业不服,起诉至法院。最终法院判决企业支付李蕾未签订劳动合同双倍工资差额4万元及经济补偿金5000元。

严重违纪被开除,起诉维权被驳回

马强毕业后进入某著名连锁餐饮店工作,今年某日,马强因篡

改时间牌,致使一批食品没有按照程序被废弃处理,被餐饮连锁总部发现后,苏州分店与马强解除了劳动合同。马强不服向劳动仲裁委申请仲裁,仲裁委依法支持解除劳动合同的决定,后马强诉至法院。

法院审理后,依法驳回了马强的诉讼请求。

法官提醒: 遇纠纷向监察部门投诉

首先,针对求职者,在签订劳动合同时,要查看合同细节,尤其是关于合同期限、工作内容、工作地点、劳动报酬等方面的内容。如果遇到不明之处,可咨询HR或苏州劳动保障咨询热线12333,千万不可糊涂签

约,签约后要及时向用人单位索要并保留好属于自己的那份合同。

其次,对企业来讲,为了保障劳动者和企业的合法权益、促进和谐的劳资关系,要杜绝不签订劳动合同的不规范用工行为。

最后,劳动者应该按照劳动合同及企业的规章制度从事相关工作,如遇到非自身违纪、单位用工不规范等导致的纠纷,劳动者可以选择多途径进行解决,首先可以和企业进行协商、处理。如难以达成和解,劳动者可以向劳动监察部门投诉或向劳动争议仲裁委员会申请仲裁。如不服仲裁委的裁决,可以向人民法院提起诉讼。需要提醒的是,申请仲裁是劳动争议案件的必经前置程序,当事人只有申请仲裁后才可以起诉至法院。

(文中人物均为化名)

石路集中清理楼道杂物 半天扫出六车垃圾

“楼道里堆的东西太多了,有时走路都要小心被绊倒,有的角落气味还特别大。”一提到楼道环境,家住彩香一村南区社区的张玉珍阿姨不由皱起眉头。老新村小区由于住宅面积相对较小,楼道里堆积杂物现象十分普遍,影响居民生活还存在安全隐患。

昨天清晨7点,石路街道40余名工作人员和彩香一村南区社区的工作人员一大早就

来到了社区集合,开始了对小区里的积存垃圾、卫生死角、楼道杂物展开“地毯式”清理。

据悉,从8月21日起,社区就在各个居民楼道内张贴了告示,并在居民中发放倡议书,请居民于8月23日前对楼道内堆放的杂物主动进行认领。从25日早间开始,对于无人认领的杂物进行集中清理,不到半天的时候就清理了满满六车垃圾。

宋娜娜 韩小强