湖南路南半幅月底通车,公交暂不恢复

北半幅通车还要再等3个月,未来这条路可能变成樱花大道

湖南路商圈迎来特大喜讯,围挡近10个月的湖南路要通车了。现代快报记者从相关部门获悉,本月底,从山西路市民广场到中央路路口,1.1公里长的湖南路南半幅路段通车,由西向东单向通行,而北半幅也将于3个月后通车。届时,湖南路将实现全线通车,路面设施建设及周边环境改造也随即启动。未来市民或将迎来一条现代唯美的樱花大道。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜/文 徐洋/摄

湖南路路面平整项目正在紧张施工

路面正在平整,月底南半幅通车

为确保湖南路地下商业街开建,从去年11月1日起,湖南路实行全线围挡。昨天,在马台街、狮子桥步行街、云南北路等多个路段,记者看到,南半幅的道路均已进入了路面平整阶段。工人表示,去年迁出的地下弱电、自来水、煤气等管线已经全部恢复好了。

开发单位东方大唐置业有限公司相关负责人说,再经过一个星期的时间,从山西路市民广场到中央路路口,整条道路的南半幅将实现通车。而北半幅道路,也将于3个月后通车。9月中旬,将公布北半幅通车的细则。

该负责人表示,目前从中山北路到马台街段和从中央路路口向西的100多米路面已具备通行条件,只是北侧还需留几个出土口。8月底,这部分路面全部做好。因为中间部分路段的地下一层顶板工程还没有结束,北半幅路面无法全部恢复,所以,这次通车还只能南半幅单向通行。届时,包括现在围挡范围之外、供市民出行的二三米宽的人行道路,也会一同出新,恢复通行。

仅限小汽车单行,公交暂不恢复

今年2月到4月,地下商业街的桩基和地下部分连续墙陆续做好,开始了地下主体建设。因为相关部门之前向市民承诺过8月31日恢复通车,现在具备了道路恢复条件,就先恢复半幅道路。

东方大唐置业有限公司相关负责人表示,南半幅通车后,将设2个车道及1条宽3米左右的人行道。虽然有两个车道,但由于单行道的车辆通行量远大于双向通行,单行更有利于车辆通行,所以,小汽车暂时只能由西向东通行。

南半幅开通后,公交暂不恢复通行。记者联系南京市客运交通管理处,相关负责人表示,等交管部门发布通行公告,这里具备了通行条件,就有可能恢复部分线路。

行道树可能是樱花树,或将打造成樱花大道

湖南路地下商业街工程不仅是商业项目,更和民生息息相关。建成后,它将是什么样?相关部门负责人表示,根据规划图,湖南路非常美观漂亮。全线通车后,路面设施建设及周边环境改造工程也将随即启动。将根据新的理念,邀请专家重新设计,再经政府部门批准公示,请市民出谋划策,共同参与湖南路景观改造。

据了解,除了花岗岩路面、新式LED路灯、休息座椅、两侧商户墙壁出新等设计,未来,湖南路的行道树或将选用樱花树,届时,市民将在唯美的樱花大道上逛街漫步。

值得一提的是,未来,市民出入湖南路地下商业街会十分方便。根据规划,湖北路、马台街、丁家桥、狮子桥、云南北路等支路路口均建立南北向行人地下过街通道,平均每隔200米就有人行地下出入口。湖南路地面道路将呈现封闭式,即行人过街需要走地下通道,冬暖夏凉,减少了交通拥堵和安全隐患。

新《南京市邮政管理条例》下月起实施

投递超两次收费标准由企业决定

快递投递超两次可收费,要收多少钱?小区里的快递用房要多大面积?智能快件箱可以安装多少个?昨天,新《南京市邮政管理条例》举行宣贯会。现代快报记者从会上获悉,快递投递超两次收不收费、收费多少,将交给企业自行决定,而包括智能快件箱配置在内的各种实施细则也将在一年之内出台。

通讯员 李燕杰 现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲

投递超两次可收费,快递员很欢迎

"快递员都很欢迎这个新规定,这也是对快递员劳动的一种回报。"天天快递南京地区的负责人李军表示,快递员每天至少要投递七八十件快递,最多的有200多件,而投递超过3次的要占到4%左右,新规出台无疑会一定程度上减轻快递员的投递负担,"快递投递不成功,要退回去,包括快递员、客服、收件人,都要多次沟通,这个工作量也很大。"

李军认为,快递投递超两次可以收费,这也意味着快递员的收入有望增加,也可以促使快递员更好地完成投递。

怎么才算两次投递?收费标准怎么定?南京市邮政管理局副局长蒋波表示,新条例重点在于强调快递公司先要提供两次免费投递服务,第三次投递,收件人可以选择付费让快递公司送,也可以选择自己到快递点去取。至于收费标准问题,蒋波表示这个权是交给快递企业的,由快递企业自行制定。不过,未来有可能要把收费情况向有关部门备案。

蒋波表示,就目前而言,南京还没有快递企业实行投递超两次要收费,"如果收费,首先要明码标价,将价格告知收件人;要明确流程,前两次投递都要跟收件人核实确认。"

智能快件箱配置等细则一年内出台

南京有4600处智能快件箱,有20万个格口,每天的投递量在12万件左右,"但在一些小区、机关单位、高校等地,还存在一定的配送瓶颈。"蒋波表示,目前估计南京配备智能快件箱的小区约占三四成,比例还是比较低。

新《条例》在打破"最后一公里"投递瓶颈方面有创新性规定。对已建成住宅信报箱的补建工作,明确政府的兜底责任;对快递末端服务设施建设,也规定新改扩的城镇居民住宅区以及条例实施前已建成使用的城镇居民住宅区,需要配建智能快件箱或者快递用房。

智能快件箱或者快递用房如何配置?蒋波表示,以后有望根据小区的人口、面积等因素确定配置标准。按照规定,条例公布的一年之内要制定好相关细则。

北京西路将恢复银杏大道景观

因建地铁四号线搬走的67株银杏会部分回迁

快报讯(记者 蔡梦莹)在南京人的印象中,北京西路是银杏大道,栽种于上世纪70年代的银杏树是该路的特色。因为建设地铁四号线,沿线共67株银杏被迫搬家,它们过得怎么样?昨天,南京市绿化园林局副局长贺永顺作客"网络面对面",承诺将会把银杏大道景观尽可能按原样恢复。

7月下旬,现代快报记者曾经到北京西路、云南路交界口附近探访发现,绿化恢复工作已在进行,但银杏树还没迁回来。机动车道上的围挡都已拆除,恢复成双向四车道,路两侧的绿化带也已经恢复。有的路段绿化带已填土,土上覆盖一层黑色遮光网,但并未栽种绿植。而在路口东侧的苏兴大厦前,绿化带上已经种植了灌木,约有半米高,上面覆盖了一层绿色遮光网。

贺永顺表示,当时沿线共67株银杏树搬家,现在主要移植在麒麟科技生态园的园林绿地中。下一步,四号线建设完成后,将对北京西路恢复景观。当时移走的银杏都能回来吗?他表示,哪些树能回来,哪些树不能回来,还要根据建设具体工程的需要。反复移植对树木并不是很好,有些如果现在在麒麟生态科技园长得很好,也不一定会回来,可能会让它们留在绿地"养老";有些如果回迁以后,生长情况不会有大的影响,肯定会迁回来继续"站岗"。

他表示,北京西路银杏大道的景观,尽可能按照原样进行恢复,而且恢复的效果会比以前更好。就像太平北路,当初承诺还一个更加漂亮美丽的杉林大道,现在太平北路景观恢复以后,不但没受到太大的影响,而且景观还有很大的提高,今后北京西路银杏大道景观也不会打折。

庆祝Conbair(康培尔)进驻德基广场4周年

中老年人特大好消息

自澳洲健康食品康培尔落户南京以来,其旗下各类健康食品:蓝莓奶片、山羊奶粉、绵羊奶粉、澳洲牛初乳、有机奶粉、大豆蛋白粉、麦努卡蜂蜜含片、麦努卡蜂蜜、澳洲塔斯马尼亚革木蜂蜜、OMEGA-3、南极深海鱼油、玛咖胶囊、DHA胶囊等健康食品均受到广大追求健康的消费者的青睐。

如今,在康培尔进入中国市场6周年,入驻德基广场4周年之际,特别回馈广大消费者。

新西兰原装进口
速溶全脂奶粉
Instant Whole Milk Powder
市场零售价:360元/罐

900克:50元/瓶

每人限购2罐 售完即止

推广购买地址如下:
南京市德基广场负一层C158康培尔概念店(BHG超市旁)
南京市金陵饭店负一层9号康培尔概念店
南京市汉中路金鹰国际购物中心三期负一层超市内保健品区
南京市中山北路34号中生健康品专卖(大方巷口)
南京市江宁区双龙大道1700号金鹰国际购物中心负二层超市内
推广订购咨询热线:025-86819182/ 86777029