

江苏规划建40多个铁路综合客运枢纽

其中2/3位于苏中苏北地区;南京将建紫金山城际站和南京高铁北站

昨天,现代快报记者从江苏省铁路综合客运枢纽建设推进会议上了解到,“十三五”期间,江苏要建成连云港站、扬州东站、南通西站、盐城站等40多个铁路综合客运枢纽,其中2/3位于苏中苏北地区。同时,还要对现有的部分铁路综合客运枢纽进行升级改造。到2020年,江苏13个直辖市和60%的县级以上城市将拥有现代化的铁路综合客运枢纽。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

“十三五”规划铁路综合客运枢纽建设项目

城市	枢纽名称	数量
南京	南京紫金山城际站、南京高铁北站	2
无锡	无锡新区城际站、江阴铁路站	2
徐州	徐州铁路站、新沂铁路站、邳州铁路站、睢宁铁路站	4
常州	溧阳铁路站、金坛铁路站	2
苏州	苏州高铁北站、苏州园区城际站、吴江铁路站、张家港铁路站、常熟铁路站、太仓铁路站	6
南通	南通铁路站、南通铁路西站、海安铁路站、如皋铁路站、海门铁路站、启东铁路站	6
连云港	连云港铁路站、铁路东站、赣榆铁路站、东海铁路站、灌云铁路站、灌南铁路站	6
淮安	淮安铁路站、涟水铁路站	2
盐城	盐城铁路站、东台铁路站、建湖铁路站、滨海铁路站、响水铁路站、阜宁铁路站、大丰铁路站	7
扬州	扬州铁路站、高邮铁路站、宝应铁路站	3
镇江	镇江高铁南站、丹阳铁路站、镇江铁路站、句容铁路站	4
泰州	-	-
宿迁	宿迁铁路站、泗阳铁路站	2



制图 李荣荣

五年内建成40多个铁路综合枢纽

现代快报记者了解到,江苏将重点规划建设“5-20-20”三个层次,即“5个大型、20个中型、20个小型”共40多个铁路综合客运枢纽。此外,还要对现有的部分铁路综合客运枢纽进行升级改造。到2020年,13个直辖市和60%的县级以上城市拥有现代化的铁路综合客运枢纽,一个布局合理、层次分明、功能完善的铁路综合客运枢纽体系基本形成。

“十三五”时期铁路建设的重点在苏中苏北,规划建设的铁路综合客运枢纽中,苏北苏中的项目占比近2/3。其中,铁路综合客运枢纽建设项目最多的是盐城,将建成包括盐城、东台、建湖、滨海、响水、阜宁东、大丰等七个铁路综合枢纽站。连云港地区也以连云港铁路站、铁路东站、赣榆、东海、灌云等六个铁路客运综合枢纽站点紧随其后。这批综合枢纽建成后,将有效补齐城际交通网、城市交通网衔接不畅的“短板”,对提高苏中苏北城市凝聚力,助推区域协调发展有着重要作用。

南京与周边城市建成1.5小时交通圈

“江苏即将进入高铁时代。”刘广忠表示,“十三五”期间江苏铁路建设将迎来新一轮建设发展热潮,预计投资总额将超过“十一五”和“十二五”的总和。至“十三五”期末,江苏将全面建成“三纵四横”快速铁路网,通车里程达到3000公里左右,实现省会南京与12个直辖市及周边大中城市形成放射状1.5小时交通圈。这一江苏铁路的快速大发展,将成为规划建设铁路综合客运枢纽的最好时机。

在“十三五”规划铁路综合客运枢纽项目表上,现代快报记者看到,南京将建成紫金山城际站和南京高铁北站两个综合枢纽。值得关注的是南京北站,位于江北新区,在地铁3号线林场站以西,花旗营附近。未来,南京北站将和现在的南京南站、南京站一起,成为南京的三大交通枢纽站。建成后,南京北站将集铁路、公路、公交、地铁、大巴等多种公共交通出行方式,为市民出行提供便利。未来,江北客运站也有望搬入南京北站。

综合枢纽怎么建?一体化无缝衔接

“过去我们注重城际交通网的建设,近几年也在加快城市交通网的建设,但这两张网之间的衔接仍是一个薄弱环节。城际交通与城市交通之间衔接不畅、换乘不便,相当程度上消耗了城际快速通道和城市发达公交所节省的在途时间,降低了公众出行的舒适体验,影响了运输系统的整体效益。因此,我们规划建设综合客运枢纽,就是要补上这块‘短板’。”会上,江苏省交通运输厅党组书记、铁路办主任刘广忠如此介绍。

以德国柏林中央车站建设

为例,该项目集结了高速铁路、长途列车、柏林城铁、地铁、电车、巴士、出租、自行车等多种运输方式和运输服务功能,是个大型综合立体化的换乘中心。刘广忠表示,江苏要学习发达国家先进经验,“十三五”期间将打造一体化无缝衔接的综合交通枢纽,努力实现同站布置和换乘,打造一批真正意义上的一体化无缝衔接的铁路综合客运枢纽。将客运枢纽设施的整合与商业、文化、娱乐、服务等开发结合起来,创造出既顺畅便捷,又兼具商业服务、城市景观、环境宜人的交通建筑综合体。

郑徐高铁将开行列车55对 南京到西安最快4小时46分钟

快报讯(记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从铁路部门获悉,郑徐高铁开通初期将开行55对高速动车组列车,其中增开46对,改变线路走向9对。值得一提的是,南京到西安最快只要4小时46分钟。

现代快报记者了解到,由上海虹桥站始发,终到西安北站的G360/1次列车速度较快,该趟列车中途经停南京南站,于9点56分从南京南站驶出,14点42分抵达西安北站。也就是说,从南京坐这趟高铁到西安

只需4小时46分钟。

受郑徐高铁开通的影响,部分列车将停运。例如:济南西-南京南的G251/G252次1对,济南西-上海虹桥的G299/G300次1对,上海虹桥-郑州的D282/3、D284/1次1对等。



资料图片

9月4日至5日,二十国集团峰会(简称G20峰会)将在浙江省杭州市举行。现代快报记者昨天获悉,为保障G20峰会顺利举行,江苏省公安厅交警总队近日发布了入浙进杭的攻略,提醒广大车友近期入浙进杭要合理规划出行线路,提前申领安检凭证,避免给出行带来不便。

通讯员 苏交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

进浙车辆单双号限行,违者罚100元记3分

8月28日0时起至9月6日24时止,杭州、湖州、嘉兴、绍兴、金华市行政区域及宁波市行政区域内部分高速公路,将全天实行“单号单日、双号双日”行驶措施。除宁波市行政区域内,G1501宁波绕城高速公路东线保国寺互通至朝阳互通等6段高速公路外,其他高速公路全天24小时实行机动车“单号单日、双号双日”行驶措施。

针对这一情况,江苏交警总队将在全省高速公路可变情报

板、大型枢纽设立提示牌,以及入浙高速公路省界收费站提前发布相关绕行信息,引导不符合通行条件的车友提前绕行。

现代快报记者了解到,对于违反相关通行规定的车辆,浙江高速交警部门将按照违反禁令标志违法行为,依法予以100元罚款、记3分,并对车辆进行劝离。对于不按指定线路驶离限行区域或驶离限行区域后又返回的,将再次进行处罚。

6个公安检查站和9个安检点可领安检凭证

为提高安全检查工作的针对性和有效性,苏州、无锡两市环浙的6个公路公安检查站将对车辆进行检查后发放途中安检凭证,9个途中安检点对车辆检查后将发放“G20峰会进浙车辆一日卡”,广大车友记得在上述安检点领取。

进入安检点后如何快速通过安检?江苏省公安厅交警总队

相关负责人给广大车友支招:1.停车后,随即打开四面车窗;2.把双手放在民警可以看得到的地方;3.出门前收拾一下后备箱,一目了然的后备箱能大大减少检查时间;4.带好身份证、驾驶证、行驶证等常规证件,尤其车上所有人都要带身份证;5.易燃易爆品、管制刀具、爆炸物、烟花爆竹等都是违禁品,不能带。

出行前请关注绕行提示,路上服从交警指挥

根据G20峰会期间浙江道路交通管控相关政策,江苏省交警部门会同有关部门印制了一批过境杭州车辆出行攻略,近期将在全省高速公路进浙方向收费站、服务区、公安检查站张贴发放,车友经过时可主动领取。

江苏省公安厅交警总队提醒广大车友,出行前请关注绕行提示,路上服从交警指挥。另外,9月初正是开学季,由于G20峰会杭州全城9月1日-7日放假,请赴杭就读的学生及家长尽量在峰会结束后报入学校。

申领安检凭证和“一日卡”的9个安检点

- G25长深高速天目湖服务区临时安检点
- G4011扬溧高速长荡湖服务区临时安检点
- S48沪宜高速高塍服务区临时安检点
- G25长深高速南京上坊公安检查站
- 长江二桥公安检查站
- 长江四桥公安检查站
- 扬州润扬大桥公安检查站
- 泰州江阴大桥公安检查站
- 南通苏通大桥北公安检查站

6个公安检查站

- 苏州盛泽公安检查站
- 无锡丁蜀公安检查站
- 吴江震泽公安检查站
- 吴江盛南公安检查站
- 吴江太师桥公安检查站
- 吴江梵香公安检查站