

# “换乘王”沿途设13座换乘站 南京地铁7号线 计划年内开工

地铁

昨天,南京地铁7号线工程进行环评全本公示。现代快报记者了解到,这一项目目前正在进行沿线地质勘测工作,并接近尾声,计划年内正式开工,2021年6月通车运营。

现代快报/ZAKER南京记者 安莹



## 线路设站26座

根据这次公示的环评文本,南京地铁7号线南起西善桥,沿永初路、泰山路、黄山路、南湖路、虎踞路、福建路、幕府西路、幕府东路、栖霞大道、寅春路、尧佳路行走,北止仙新路。线路长约35.7km,设站26座,含换乘站13座,全线均采用地下敷设方式,平均站间距约1.41km。

起点设西善桥停车场,终点设马家园车辆段;利用既有2号线所街主变电站和3号线滨江路主变电站,不新建主变电站;控制中心设于城东灵山以南,与4号线等线共址。

环评显示,7号线经过的河西新城位于南京市城区西部,总面积约56平方公里,定位为东北—西南向的大运量局域线,途经雨花台区、建邺区、鼓楼区和栖霞区。

线路串联了西善桥、河西、下关、五塘村、晓庄、丁家庄、尧化门等主要片区,覆盖多处保障性住房。

## 2021年通车试运营

环评显示,地铁7号线堪称“换乘王”,共设26座车站,全为地下站,其中换乘站13座,分别是西善桥站与8号线换乘,螺塘街站与2号线西延线换乘,永初路站与宁和城际换乘,中胜站与10号线换乘,莫愁湖站与2号线换乘,清凉山站与13号线换乘,草场门站与4号线换乘,福建路站与5号线换乘,城河村站与9号线换乘,五塘广场站与3号线换乘,晓庄站与1号线北延线换乘,万寿村站与6号线换乘,仙新路站与8号线换乘。

未来,7号线线路长度占全网的6.86%,但客流量占全网的8.04%,日承担93万人次客流量。7号线布设在城北、河西,填补了其他轨道交通线路覆盖盲区。根据目前的工程计划,南京地铁7号线工程计划于2016年开工,2021年通车试运营。列车运营时间:早上从5:00开始运营,晚上11:00结束运营,全天共计运营18小时。全日行车计划初期210对,近期240对,远期284对。

制图 李荣荣

# 88个站缩至45个,票价由8元降到3元 南京“最恐怖公交线” 将缩线运行

公交

单程73.5公里、一共88个站、往返要5个小时,被称为“南京最恐怖公交线路”的743路公交要调整了。昨天,现代快报记者从南京市物价局网站获悉,南京江宁东山743路公交将缩线运行,里程由73.5公里缩短至30公里,空调车票价由8元减至3元,分段计价。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 徐红艳

## 调整 里程缩至30公里

昨天,南京市物价局在其官网发布《关于调整公交743路票价的通知》:为进一步优化公交线网,加强仙林至东山段面的公交运力,有效衔接地铁2号线,经南京市交通运输局批准,743路进行了线路调整,里程由73.5公里缩减至30公里,空调车票价由8元减少至3元。

里程的大大缩短,意味着公交停靠站点也大幅减少。记者注意到,调整后的上行线路中,站点由原来的88个,缩减到了45个。缩减的站点主要集中在北部,北段拟缩线调整至仙林大学城。

调整后的743路空调车仍实行分段计价。但伴随里程的缩短以及站点的减少,具体票价有所下降。对学生、老人、公交换乘优惠政策参照南京市公交优惠政策执行。

## 现状 乘客“踩点”乘车

提起这条江宁东山主城到上坝的743路公交,很多南京市民都不陌生。

据了解,目前,743路公交(原东上线)全程票价空调车8元,普通车7元,只有5辆车运营。每天8个班次,发车方式是定点发车,时间间隔是1小时到3小时不等。这条线路开辟于上世纪80年代。2009年,当时东上线沿途停靠站点为59个;到2012年,站点增加到83个,成为南京最长公交线路;2014年,为增加与地铁的衔接,又增加到88个站点,成为江苏站点最多的公交线路。

2014年,现代快报记者曾试乘这趟“最长公交线”,全程近3个小时坐下来,感觉“身体被掏空”。而车内座位基本坐不满,只有十几名乘客,多数都是“掐点”上车的老乘客,对线路运行时间非常熟悉,甚至能背下来。



资料图片

## [743路公交拟调整线路]

自东山总站起,经同夏路、万安西路、万安北路、东麒路、仙麒路、仙隐北路、仙林大道至经天路地铁站。

沿途停靠:东山总站、泥塘、上坊西、万安北路、万安北路·天赐路、永安村、市井、魏村、农副产品物流中心西、农副产品物流中心东、大里墅西、大里墅东、艾塘、养护中心、南庄、谢盖、沧波门、东解村、湖头南站上坝河、湖头、药科学、湖头北、小定林、天和路、天泉路、麒麟工业园、丁家村西、麒麟小学、悦民路、交通技校、华侨公墓、市农科所、仙鹤茗苑、仙鹤门地铁站、仙鹤门、仙鹤门东、应天学院、依云溪谷、上东区、外国语学校、仙境路、九乡河大桥、南大仙林校区、元化路、经天路地铁站

## 未来 调整后班次增加,候车时间缩短

线路调整后,上坝到东山的居民该如何出行?江宁公交集团相关负责人表示,届时,市民可以通过换乘到达目的地,并且将会更加快捷和便宜。

她表示,调整后,市民可乘743路至仙林大学城经天路地铁站,换乘江南公交的D5线,实现原东上线的乘坐目的。而743路调整走线之后,由于里程缩短,班次有望增加,候车时间将大大缩减。目前743路沿途经过的多个站点,都有江南公

交的线路(207路、D5)覆盖。到达这些站点的乘客可以通过换乘到达目的地。

此外,线路调整后江宁至仙林大学城的线路全程3元(全程30公里,可执行分段计价票制),D5线全程3元,合计6元,较现票价减少2元,市民的出行成本也会下降。

现代快报记者从南京市客管处了解到,由于还有一些后续流程要处理,743路公交的正式调整方案可能要过段时间才能公布。