

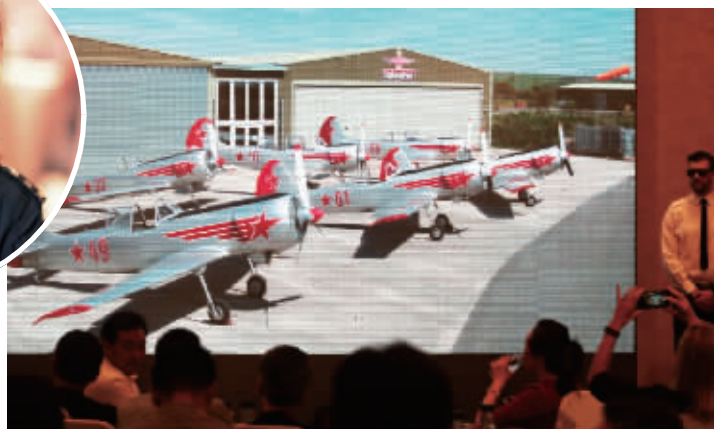
想考飞行驾照吗 花35万去英国两月搞定

在英国喝着下午茶,突然想起德国慕尼黑的啤酒来。不用买火车票,也不用订机票,打个“飞的”,这个愿望就能实现。昨天下午,英国FLY航空中国见面会在南京举行,现代快报记者从会上获悉,英国FLY航空飞行学院面向中国招生,在英国学习两个月,就能考取国际认可的飞行驾照,而整个费用约35万元。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟/文 顾炜/摄



英国FLY航空飞行学院是一家私人飞行学院,90后女院长王昱华宸也是位特技飞行员



学院: 院长是位90后中国女孩

现代快报记者了解到,英国FLY航空飞行学院是一家经英国航空局认证,提供管家式私人飞行旅游规划、国际飞行驾照培训,以及全方位飞行俱乐部会员服务的私人飞行学院。院长王昱华宸是位90后中国女孩。

穿着飞行服、今年26岁的王昱华宸英姿勃勃。现代快报记者了解到,王昱华宸是地道的北京女孩,儿时就到加拿大、英国等地求学,大学毕业后,进入四大会计事务所之一的一家公司,从事审计师工作。

从小,王昱华宸就有“想上天”的梦想。工作两年后,王昱华宸辞职,开办了英国FLY航空。17岁开始学飞行的她,23岁时还挑战了特技飞行。如今,她是中国最年轻的女特技飞行员。

特技: 特技飞行员是“活VR”

随着科技的发达,网友不再

满足于图片、视频带来的视觉享受,VR技术的720度镜头扫描,让网友有了身临其境之感。俯冲、旋转……见面会上,皮雅士特技飞行表演队的视频,让观众从不同的角度欣赏美景。蓝天可以在脚下,大海可以在头顶上……学会特技飞行,你就是个“活VR”。

王昱华宸也是皮雅士特技飞行表演队的一员。据队长杰斯介绍,他们的拿手绝活是“天空打字”。A、E、Y、O等字母,随着特技飞行员的飞行,在空中一一“打印”出来。杰斯表示,希望2017年能在中国表演。

学员: 52岁大叔拿到飞行驾照

山东人马辉是英国FLY航空飞行学院的第一个中国学生。2012年,马辉52岁,不会英文,却义无反顾地去英国学飞行。如今,他已经拥有国际飞行驾照。

马辉告诉现代快报记者,在英国学习飞行的过程中,最大的障碍是不懂英文,尤其是一些关于飞行的专业术语。不过,作为

52岁的大龄学生,马辉并没有放弃。这份毅力源于他年轻时未实现的梦想。马辉坦言,16岁时,他参加航校招生,结果其他条件都达标,仅因为家庭原因没能被录取。

值得庆幸的是,在马辉52岁之际,他实现了自己的“蓝天梦”,仅用两个多月的时间,成功拿到了国际飞行驾照。

旅游: 不走街串巷,飞着游英国

借力飞行的优势,这家航空飞行学院还接待游客。11天的英国游,费用大约为5万元人民币。据工作人员介绍,今年暑假,他们已经接待了30名中国游客。

与传统旅游不同的是,该航空飞行学院的旅游团,包含飞行项目。工作人员介绍说,就是5万元的团费里面,包含1小时的飞行,带领游客,从空中领略英国的美丽。

另外,不像传统的旅游团,坐大巴去景点。要是合适的行程安排,两个景点之间,飞机就是游客的交通工具。

这副担架,5万元一个! 生命急救体验馆让你大开眼界

快报讯(通讯员 国立生 记者 刘峻)昨天,设在南京市急救中心的生命急救体验馆,正式开馆。南京成为全省继镇江之后,第二个设有急救体验馆的城市。馆内众多急救设备以及急救知识,让人大开眼界。专家告诉记者,生命无价,急救就是与时间赛跑,因此急救设备也是日新月异,有的还很“高大上”。据悉,生命急救体验馆将向社会免费开放。

在馆内一角,现代快报记者看到一个负压担架,仅这一个担架就价值近5万元,全市目前也只有3个。专家告诉记者,这是转运呼吸道传染病患者的,负压担架高效的进、排风系统可保持担架舱体内处于负压环境,保护工作人员及环境不受污染,可防止病人在转运过程中出现疫情扩散或交叉感染等情况。不仅如此,急救中心还配备有两辆负压急救车,同样也是用来转运呼吸道传染病患者的,每辆都价值上百万元。专家告诉记者,有了这些装备,一旦发生突发公共卫生事件,比如禽流感、埃博拉等,就可以派上大用场。

大家经常能看到急救人员拎着急救箱赶到现场,急救箱里有什么呢?市急救中心装备科科长毛逸平告诉记者,急救箱里有几十件物品,包括药品、冰袋、生理盐水等等,可以说是个百宝箱。

据悉,该体验馆采取省市共建模式,依托南京市急救中心建设。全馆集体验、学习、教学培



急救箱里有几十件物品 现代快报/ZAKER南京记者 刘峻 摄

训为一体,主要通过宣传展板、视频播放、实物展示、互动参与和现场介绍等方式,包括各种常见疾病和发生意外时的早期自救、创伤的基本急救技术、心肺复苏术及自动体外除颤器(AED)使用、寻求救护服务、救护发展史、南京市急救中心的介绍、现代救护设备的展示等体验项目。通过互动体验,学习急救知识,提高急救技能;了解各类突发情况下的应对措施和方法,增强自救与互救能力;通过系统急救知识培训,掌握急救知识和技能。

“十一”去哪儿最划算 欧美、海岛长线赶快抢

快报讯(记者 徐红艳)现代快报记者了解到,上周起,南京不少旅行社已经开始推出暑期特价产品。昨天,记者从国内各大旅游网站和旅行社获悉,预订未来两周出发的旅游线路特别是出境游,比8月中旬便宜三成左右,甚至比国内游还便宜。暑假还没结束,不少人已经计划好国庆出游。长达7天的假期,出境长线产品成了有出游计划市民眼中的“香饽饽”。

“十一”去哪儿最划算?现代快报记者了解到,国庆期间出境长线产品售卖已经提前进入高峰,欧美部分线路预订过半,英国和东欧成为黄金周出行的新热点。受今年英国脱欧等事件影响,

赴英旅游购物,消费成本有明显下降。一家在线旅游网站上,国庆期间出发的“英国伦敦+英国湖区+苏格兰高地+爱丁堡11日半自助游”价格不到万元。而西欧和美国等长线,价格较去年同期均有一定下降,降幅在1-2成。

此外,由于近年来中国游客钟情于海岛,毛里求斯、马尔代夫等长线海岛游价格也有一定幅度的下降,九、十月出发马尔代夫、毛里求斯部分路线仅六七千元,性价比很高。不过,由于日元汇率上升,“十一”日本游价格出现一定幅度的上涨,记者在各大旅游网站看到,原先价格在万元以内的日本6日5晚跟团游4站行程,部分“十一”班期价格超过万元。

南京非遗保护条例(草案)将二次审议 非遗项目将纳入中小学课程

非遗项目有望进校园。南京市人大8月中旬初审了《南京市非物质文化遗产保护条例(草案)》(简称条例草案),并将于10月二次审议该条例草案。根据条例草案,南京将立法保护非遗,包括设立专项资金、建立非遗保护工作专家库,并将本地具有代表性的非遗项目纳入中小学地方课程,列为特色教育的重要内容。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟

将设非遗保护专项资金

条例草案中提出,市、区人民政府应当建立非物质文化遗产保护工作部门联席会议制度,并设立非物质文化遗产保护专项资金,主要用于:珍贵资料和实物的征集、收购、保存;非物质文化遗产的调查、发掘、整理、数据库建设和维护;代表性项目保护、濒危非物质文化遗产的抢救;代表性项目保护单位和代表性传承人从事保护、传承活动的资助、补助;代表性项目保护单位和代表性传承人的表彰奖励等。

非遗传承人进高校等研习

根据条例草案,文化主管

部门应当组织非物质文化遗产代表性项目传承人进入高等院校、研究机构以及职业技术学校开展研修、研习和培训,每年不得少于两次,并可通过向社会招募学员,实施家族、师徒传承与现代职业教育相结合的传承人培养模式。条例草案还提出,将本地具有代表性的非物质文化遗产项目纳入中小学地方课程,把本地非物质文化遗产知识列为特色教育的重要内容。

目前条例草案已在南京市人大官网上全文公布,市民可在9月底前将意见和建议通过电子邮箱fzwbgs@126.com进行反馈,或邮寄至北京东路41号3号楼,南京市人大法制委办公室,邮编210008。

南京往返多伦多 机票最低2600元

快报讯(通讯员 李同欣 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从南航南京营业部获悉,12月7日起,南航将开通广州—多伦多往返航班。这样,从南京出发去多伦多,除了到上海中转外,还可以选择到广州中转。据南航工作人员介绍,南京往返多伦多机票最低2600元(不含税)。

现代快报记者了解到,南航广州—多伦多往返航线(CZ311/2),每周执行3班。该航线由波音777—300ER宽体客机执飞。它是中国首款完全采用独立四舱布局的客机,全机共设309个座位。

据南航工作人员介绍,南京往返多伦多,可选择南京—广州的CZ2387/2航班,8:15从南京起飞,10:25到达广州,4小时后即可前往多伦多,当地时间16:30到达。回程0:30从多伦多起飞,于北京时间5:10到广州,3小时后即可乘坐广州飞南京的CZ3513航班,10:05抵达南京。

目前,南航广州—多伦多航班已开售,9月12日前,购买12月7日至12月25日期间的南京往返多伦多机票,可享受2600元人民币的特价(不含税)。有出行打算的,可登录南航官方网站查询购票。