

最近,“8月26日南京市政府要举行限牌方案听证会”的说法在网上流传开来,现代快报记者探访南京几家4S店发现,很多销售人员表示都听过这个传言。一些4S店甚至将限牌打进了广告里。

现代快报记者了解到,这个说法在8月4日之前就曾经流传过一次,但南京交管部门表示,没有接到这样的通知,南京市交通局则称,没听说过市里在开展这项工作,南京市政府新闻处的相关人士也表示,目前没有收到要开听证会的消息。

现代快报/ZAKER南京记者 王益 李娜 鹿伟 王瑞

南京26日要举行限牌听证会? 多家4S店借此打出促销广告

现代快报求证多个主管部门,均表示没有接到这一通知

传言 南京要开限牌听证会?

这几天网上出现一则传言,传言称,8月26日南京市政府要举行限牌听证会,而这个说法来自某品牌汽车8月18日举行的会议记录。在这份会议记录的开头,写着“南京市政府在8月26日举行限牌方案听证会,方案听证通过,意味着从政府程序上条件成熟,进入可实施阶段。”

这份记录里还写着,4S店需要研究前期杭州和深圳的限牌模式,同时在销售人员、硬件、车辆库存等方面,做出了提前应对方案。

除了该品牌的这份会议记录,现代快报记者在网上还发现了一张聊天截图。在这张

截图里,另一汽车品牌在微信工作群里发布了一条紧急通知,通知同样称“南京市政府在8月26日举行限牌方案听证会,方案听证通过,意味着从政府程序上条件成熟,进入可实施阶段。”通知里同时邀请南京各店总经理在8月23日召开限牌准备工作会议,成立限牌应对小组。

传言一出,网友纷纷表示了恐慌。网友“牙牙牙苏”表示,刚刚过了科目二,看到这则传言之后,瞬间心如死灰,因为担心自己赶不上买车上牌;网友“a1a520”则认为,限牌之后车价必然会涨,已经准备去组团砍价了。



现代快报相关报道



商家将限牌当卖点宣传 现代快报/ZAKER南京记者 王益 摄

探访 4S店:业内都知道

在传言流出后,有网友发现,这两家汽车品牌在举行听证会的语言表述上,用词甚至标点符号都一模一样,有人提出疑问,难道各个品牌都收到了统一通知?

近日,现代快报记者来到大明路,探访了几家4S店,发现“限牌听证会”这个说法普遍存在。

在南京中升丰田4S店,一

名销售顾问告诉记者,店里每个员工都知道这个消息,消息来自他们老总。他直言,在大明路,几乎每家4S店都知道了,各家老总都收到了消息。

“我们老板26日也会去参加这个听证会。普通市民?应该也知道吧,我的朋友圈里都在转发。”南京福联4S店的工作人员也给出了一样的说法。

商家以限牌为噱头打广告

同时,现代快报记者发现,有不少4S店将“限牌”当作销售手段,把7月26日媒体关于新版《南京交通发展白皮书》中将进行限牌、限号政策研究的报道,张贴在店内,当作宣传广告来使用。中升丰田和福联都还将报道打印制作成展板,放在了4S店的入口,福联甚至在店外挂出横幅:“南京正式开展限牌限号政策研究,还有什么理由不买!”

采访中,中升丰田的销售人员表示,在推销介绍的过程中,工作人员不会直接以限牌

为借口,拿出来推销,但是通过展板以及介绍,会将这一信息透露给顾客,“我不会直接告诉你你要限牌了抓紧来买,只是告诉你这个事情,买不买你自己决定。”并称,其中一款车到这个月20日,销量已经与上个月整月销量齐平。

而长安轿车江苏日德4S店在昨天的公众号中则说,“可以确定的是无论参考哪个城市的模式,对您来说都是增加了上牌等待时间和费用。解决方案很简单,你带上钱,我备着车,轻松搞定限牌政策。”

4S店销量大增,市民心里没底

福联的工作人员则表示,即便现在政府还没有明确发出声明来,但是自从他们将相关报道贴出来后,销量增长了30%-50%,提车的速度减慢,之前一些畅销款会留有库存,但现在已经没有现货了。“一旦限牌确定,价格也会上涨。”

在4S店,现代快报记者随机采访了一些市民,市民李女士表示,这段时间有购

车的打算,不过因为驾照没到手,并不是十分迫切,原本周末来4S店是想提前做下功课,却被商家的这些举措搞得有些紧张,很担心晚几天买车就上不了牌,打算这两天就办理购车贷款,过来买车。

求证 相关部门:没接到相关通知

针对“限牌听证会”这个传言,昨天下午现代快报记者咨询了交通局、交管局以及市政府相关部门。

南京市交通运输局相关负责人表示,没听说过市里在开展这项工作。4S店流传出这种传言,不过是为了炒作,为了增加车子销量。

这位负责人告诉现代快报记者,就在8月18日,人民日报还以《一不限购,二不限行。南京治堵——公交专用道越堵越要造》为题,报道了南京通过大力发展公共交通来治堵,并取得了明显成效的事迹。文中明确指出,南京治堵,既不会限购,也不会限行,而是会加大投入力度,完

善公共交通网络,提高公共交通出行吸引力。

南京市交管局的相关人士表示,未收到要举行限牌听证会的通知。据透露,在8月4日之前就已经有过类似的传言,内容和这次的一样,只是时间有变化。

南京市政府新闻处的相关人士告诉现代快报记者,他也在网上看到了这个传言,但是他并没有从上级接到要举行限牌听证会的消息。

南京市政府法制办相关负责人告诉现代快报记者,列入今年立法计划的一些重大事项,一般会由市政府法制办等法案的起草单位牵头举行立法听证会。根据目前的公开信息,限牌并没有列入今年的立法计划。

条例 实施30天前要向社会公告

《江苏省机动车排气污染防治条例》对“限牌、限购”等情况作出明确规定,如限牌必须“三步走”,即应当公开征求公众意见,经同级人民代表大会常务委员会审议,并在实施30日前向社会公告。

2015年3月1日起实施的《江苏省大气污染防治条例》再次明确,限牌要提前公告。

条例规定,设区的市、县(市)人民政府可以根据大气污染防治的需要和经济社会发展规划、城市规划,合理控制机动车保有量,限制市区摩托车的保有量。采取控制机动车保有量的措施,必须公开征求公众意见,经同级人大常委会审议后,实施30日前向社会公告。

东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松表示,“在召开听证会之前,首先要公开方案,接着要公开选取听证参加人,最后公开举行听证会的时间。”顾大松介绍说,这三个公开一般是通过媒体和政府网站向外发布,至于选取听证参加人,则是在公开方案后,向社会听取意见,根据意见选取参加人,同时会考虑到其社会代表性。他表示,这个传言基本可以判断为谣言。



传言 8月26日南京市政府要举行限牌方案听证会?

网友 刚刚过了科目二,看到这则传言之后,瞬间心如死灰,担心自己赶不上买车上牌

限牌之后车价必然会涨,已经准备去组团砍价了

求证 南京交管部门:没有接到这样的通知

南京市交通局:没听说过

南京市政府新闻处相关人士:目前没有收到要开听证会的消息



CFP供图