



去老门东,只能逛吃逛吃?现代快报记者获悉,南京老城南片区首家巨幕电影院昨天正式开业。家住老城南的影迷,在家门口就能享受20米巨幕观影。除了巨幕影院的进驻,老门东片区内业态再升级,影院配套地下商业板块“门东小铺”也开门迎客。记者了解到,片区内的停车位将有所增加,有望年内增至1000个。

通讯员 郁培媛 现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹

# 老门东新开巨幕影院 停车位年内扩至1000个

地下商业“门东小铺”也开门迎客,一站式吃喝玩乐



白墙黑瓦的影院



影院配套地下空间  
现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 摄

## 影城共设7个放映厅,将打造艺术空间

银兴乐天影城位于上江考棚16号,老门东片区的西侧。影城从外面看是白墙黑瓦的徽派典雅风,走进后风格突变,巨型红管装置遍布大厅。

影城负责人王勇介绍,这是由香港著名设计师罗灵杰先生设计的,独具匠心地将中国民

建筑的典雅风格与电影文化的时代气息巧妙结合。影院门口的青石板路与大厅巨型红色钢管造型,形成强烈的视觉对比。

影城占地面积约3000平方米,设有七个放映厅。其中,一号厅是全景巨幕厅,可容纳300多人,设有杜比全景立体声、20米

巨幕及激光放映等先进放映设施。

此外,与普通的商业影院不同,银兴乐天影城共设置了5个出口,整个空间打通,今后打算在通道内打造艺术空间。“比如摄影展、艺术展都可以在这里呈现。”王勇说。

## 地下商业“门东小铺”迎客,活动多多

门东历史街区管理有限公司相关负责人姚涵介绍,除了巨幕影院,作为其配套的地下商业板块——“门东小铺”也开门迎客,有效地将门东游览空间向西延伸。

在“门东小铺”,你可以品尝到各色美味小吃,更有特色娱乐店铺,满足一站式吃喝玩乐的需求。

8月19日~21日,街区特别推出“约会老门东,一起秀恩爱”系

列活动,不论是情侣还是闺蜜,通过双人比爱心姿势、领取配对手链,即可享受8+1超值优惠。其中有15元看电影、糖印20元指定蛋糕加饮料、爆款小吃5折起等活动。

## 增加停车位,年内有望扩至1000个

据姚涵介绍,自2013年9月30日门东箍桶巷示范段开放以来,累计接待游客超2000万人次。据介绍,随着街区保护建设的逐步完善,街区陆续引进先锋

书店、悟缘酒店、丽池宫、VVG Flying等优质商户,后期街区业态内容更为丰富。

据介绍,目前,街区内公共厕所共有4个,分布在各大商业

片区。街区内还有三个停车场,可容纳400辆左右的私家车停放。今后街区将拓展停车空间,预计年内,街区可容纳1000辆左右的私家车停放。



昨天,现代快报记者从南京地铁方面获悉,预计10月,地铁将全面实施安检。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

## 121座车站仅23座设置安检关口 地铁预计10月全面安检



地铁3号线常府街站,安检设备已到位 网友供图,请联系我们领稿费

近日,有网友发现,一些原本不设安检关口的地铁站,开始安装安检设备了。

现代快报记者了解到,南京地铁在线运营的6条线路共有121座车站。目前,在车站设置安检关口的仅23座,包括新街口、大行宫、南京南站等换乘站,以及部分大客流车站。

对于每天乘地铁过安检,乘客态度不一。有的认为,设

置安检关口比较安全。不过,也有乘客表示,地铁站安检有些流于形式。获悉南京地铁将全面实施安检,有些上班族开始焦虑了:以后上班是不是得提早5分钟啊?

现代快报记者了解到,目前,各地铁站的安检设备正陆续到位,待安检设备就位后,还得进行调试,预计10月南京地铁将全面进入安检状态。

昨天,现代快报记者在宁和城际一期华(新路)油(坊桥)段(左线)区间施工现场看到,该盾构隧道的最后一环已经拼接完成,盾构机抵达油坊桥站。这标志着宁和城际地下段全线贯通。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

## 宁和城际一期地下段全贯通 通车后可以和7条线实现换乘



施工人员在盾构机中施工 现代快报/ZAKER南京记者 顾炜 摄

宁和城际是南京继地铁10号线和3号线之后的第三条过江地铁线,未来可从南京一路开到安徽和县。在建的宁和城际东起高铁南京南站,西至浦口区桥林。全线共设19座车站,地下站10座。宁和城际建成后,可与网内其他线(1、2、3、7、8、11号线,宁高城际一期)形成换乘,并在河西西南部中心区域与有轨电车形成“零换乘”。

南京市公共工程建设中心相关负责人杜亚江介绍,此次贯通的华油段(左线)隧道于去年12月开工,全长13公

里,是20条隧道中最长的一条。该处隧道先后穿宁芜铁路、205国道、南河、地铁2号线等,工程难度较大。

据介绍,目前,宁和城际一期19座车站主体结构施工已经全部完成,除开工较晚的油坊桥站外,其他车站附属结构进入收尾阶段。全线区间地下段全部贯通,全面进入联络通道施工;江北高架段全部贯通,正在进行铺轨作业;江南高架段因为地形、地质原因还有一小段尚未完成土建。根据工期安排,宁和城际最有望于2017年建成通车。