

江苏多地车检企业联合涨价 省物价局:12市将自行制定收费标准

南京已先行一步试点,车检企业感叹:人力物力成本高,125元定价嫌低

昨天上午9点,江苏省物价局副局长孔祥平作客“政风热线”,解答相关价格问题。去年以来,江苏多地车主反映,机动车年检费用涨了。淮安从152元涨至210元,扬州从152元涨至245元……车检企业认为,随着市场化改革,原有的车检收费标准过低,企业运营成本加大。对此,孔祥平回应,省物价局刚刚印发了关于车辆安全检测的指导意见,下一步各市检测收费将由各市价格主管部门根据当地情况,做相应的调整。

现代快报/ZAKER南京记者 徐红艳 蔡梦莹

一现状

扬州、淮安先后有车检企业收费涨价

今年4月以来,淮安多位车主反映,多家车辆检测企业从去年7月1日起联合涨价,车辆年检费用由152元涨至210元。不久,扬州也有市民反映,当地多家车检企业涨价,由152元涨至245元。

按照《江苏省定价目录》有关规定,机动车安全技术检验收费属于政府定价项目,定价权限在

省物价局。目前,江苏机动车安全技术检验标准收费仍执行汽油车不超过92元/车次,柴油车不超过88元/车次,环保检测不超过60元/车次,合计汽油车152元/车次,柴油车148元/车次,不允许检测单位以任何形式收取其他费用。

时隔3个多月,经过物价部门整治,淮安车检企业涨价现象已

有所好转,不过,扬州仍有企业还在涨价。昨天,现代快报记者致电扬州一家车检企业,对方称,目前包括绿标在内的车检费为240元,单安全检测费180元。她表示,这是从去年12月开始,扬州大部分车检企业一起涨的。淮安有车检企业表示,包含绿标在内的检测费用为152元,与以往的并无变化。

市场化改革后,原指导价格或不适用

2014年以来,江苏各地逐渐放开机动车车辆检测市场。车检机构走向市场,社会投资人需要自掏腰包办企业,运营成本加大。有市民发现不同的机动车检测点收费标准不一,检测费和服务费捆绑收费成为检测点的潜规则。

2014年9月1日以来,实行的

7座以下非运营车辆6年免检规定,更让车检企业雪上加霜。扬州市通安汽车性能检测公司负责人曹先生认为,现行规定的机动车年检定价标准1996年制定,已跟不上市场变化的脚步。

昨天,省物价局副局长孔祥平也表示,随着市场化改革加快,

检测企业技术提高,成本确有所上升。今后价格如何调整,要根据当地情况来制定。社会化检测企业逐渐增多,在相同汽车保有量情况下,单个检测企业的客户数量必然下降。“既然是市场化,就不能每一家都吃饱,但要保证大部分车检企业能正常运行。”

一回应

车检收费标准下放,各市自行制定

针对市民以及车检企业所反映的问题,昨天,孔祥平在作客“政风热线”时表示,目前,全省机动车检测收费标准已经下放,由各省辖市价格部门制定,检测收费将由各市价格主管部门根据当地的情况(车辆保有量、居民生活水平等),做相应的调整。各地价格部门制定调整机动车年检收费的政策文件须报省物价局备案。

“去年这个时候,也有市民反映车检收费涨价问题,我们一直在关注全省车检行业的基本情

况。”孔祥平说,了解情况以后,考虑到地区之间差异巨大,去年下半年首先在南京进行了试点,省物价局授权该市制定收费标准。目前其他12个市已经在做准备工作。

目前,淮安、扬州等地物价部门均表示,正在核实当地车检企业的真实成本,并酝酿车辆年检价格调整方案,但具体时间暂不能确定。在调整方案出台前,作为价格主管部门,如何禁止车检企业联合涨价行为?扬州市物价局

相关人士表示,已经多次开会强调,但并未对如何处罚做出解释。

前不久,省物价局印发了《省物价局关于明确机动车安全技术检验收费有关政策的通知》。其中提到,机动车安检收费既涉企又涉民,各地在政策制定与调整时要稳妥审慎,充分调研,广泛听取各方意见,合理确定收费标准。各地应引入竞争机制,在确定社会平均成本水平基础上,合理制定政府指导价,明确中准价及浮动幅度,或最高限价并允许下浮。

一探访

试点近一年,南京的情况怎么样?

车检企业:人力物力成本高,125元定价低了

昨天,现代快报记者对南京市区内的一家机动车检测站进行探访。记者跟随私家车主肖女士一起进行机动车年检。她告诉记者,自己的爱车已经有7年多车龄,去年也是自己抽空来进行年检,由于没经验,手忙脚乱。

按照程序,她先在年检的缴费窗口进行缴费,共花费125元。在缴费窗口旁,张贴着一张收费标准。其中明确,非营运小型、微型载客汽车收费标准为不超过125元/车次。除了机动车安全检

测外,还有尾气检测,同样是先缴费65元(含5元/车次数据传输营运维护费),整个过程半个小时,除这两项外,并无其他收费项目。

从去年9月,南京开始执行最新的年检收费标准,非营运小型、微型载客汽车不超过125元/次,对检验不合格的车辆进行复检时不得收费。

南京一家车检企业负责人表示,年检125元的打包价有些低。他向记者举例,在安徽中部的肥西县,车辆年检一次的价格近200

元,企业勉强能自负盈亏。据他掌握的行情,在江苏北部不少城市,年检加上环保检测,价格在240元以上。而在南京,如果在寸土寸金的主城地段办一家车检企业,土地和人力物力成本都比较高,定价125元,要比其他城市低不少。

据他所说,自己所在的这家车检企业,每天的检测量在150辆左右。如果车检企业在郊外经营,每天检测量少,而人力、土地等各方面的成本并不比市区内低多少,也很难盈利。

新规:车窗不用贴环保标志啦

尾气排放报告上传公安交管部门
但政策落地前南京还得贴黄绿标

过去机动车尾气检测流程

- 检测尾气
- 检测合格发放合格标志
- 车主将合格标志贴在前挡风玻璃上角

环保部、公安部及国家认监委联合出台新规,机动车尾气检测流程改为:

- 1.检测尾气
- 2.检测合格后,检测机构将合格报告拍照,通过机动车安全技术检验监管系统上传公安交管部门

本版制图 俞晓翔

机动车现在到底要不要贴环保标志了?尾气还做不做定期检测?近日,环保部、公安部及国家认监委联合出台《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》,对机动车排放检验监管作出新规定,环保部门不再核发机动车环保检验合格标志。对此,南京市机动车排气污染监督管理中心相关负责人表示,在国家政策落地前还得贴黄绿标。

现代快报/ZAKER南京记者 安莹

南京市机动车排气污染监督管理中心负责人刘铁介绍,依据《大气法》的相关规定,环保部、公安部及国家认监委联合出台《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》,对机动车排放检验监管作出了新规定。《通知》明确,环保部门不再核发机动车环保检验合格标志,机动车安全技术检验机构将排放检验合格报告拍照后,通过机动车安全技术检验监管系统上传公安交管部门。过去相关文件也相应废止,但这只是表示机动车环保检验不再以标志的形式进行标示。目前,根据《江苏省机动车排气污染防治条例》的相关

规定,仍要对机动车实行环保标志分类管理。

刘铁表示,在国家政策落地之前,目前江苏的机动车环保标志还在正常发放。具体实施方案出台后,需要和公安部门对接联网,进行数据共享,之后才会取消发放环保标志。

针对市民关心的将来是不是不用进行尾气检测的问题,刘铁也表示,黄绿标将来不用贴了,但机动车还需要按期进行检测。未取得环保检验和检验不合格的不能取得机动车安检标志,不能上路行驶。将来机动车的管理将依据《环保法》《大气法》《道路交通安全法》3部法律的相关规定进行管理。

链接

8月17日起长沙机动车环保标志停发

长沙市环保局宣布,从8月17日起,停止核发机动车环保检验合格标志。但这并不意味着机动车不再需要进行环保检测,机动车环保检测周期仍然与安检一致。

实行新规后,需定期排放检验的机动车仍要上线检测,机动车排放检验机构将排

放检验数据和电子检验报告上传环保部门,出具由环保部门统一编码的排放检验报告。机动车安全技术检验机构将排放检验合格报告拍照后,通过其监管系统上传公安交管部门,对未经定期排放检验合格的机动车,公安交管部门不予核发安全技术检验合格标志。

河北省将不再核发环保检验合格标志

根据河北省环保厅近日下发的《关于进一步规范机动车排放检验监督管理工作的通知》,全省将不再核发环保检验合格标志。机动车排

放检验机构应当严格落实机动车排放检验标准要求,并将排放检验数据和电子检验报告上传环保部门,出具由环保部门统一编码的排放检验报告。

南京机动车(汽油)安全检测收费标准

- 2009年执行省统一标准,不超过92元/次(不包括尾气检测)但拓印码模、车辆拍照、手续办理等仍要收取58元
- 2015年9月试点新标准,不超过125元/次(不包括尾气检测)实行打包式收费,拓印码模、车辆拍照、手续办理等不再另收费

