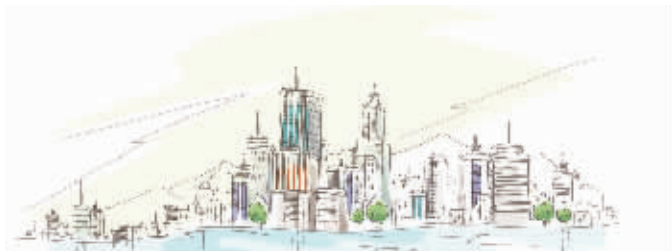




## 城市建设快马加鞭

昨天,现代快报记者从南京市政府了解到,今年南京城建计划共安排规划、建设和管理目标280个,其中建设目标276个。截至6月底,南京已启动实施建设目标238个,占目标总数的86.2%;其中,新开工137个,占计划新开工总数的78.3%。值得注意的是,2016年度重大项目增加14个,计划投资增加至1475.0亿元。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟



## 南京城建交出半年答卷

# 地铁5线并进,3条黑臭河“摘帽”



### 轨道交通

#### 宁和城际预计2018年通车

轨道交通建设方面,地铁在建项目5线并进。

4号线一期正线铺轨完成90%,宁高线二期土建施工基本完成,5号线全线有序推进地质勘探,1号线北延和7号线工程已进行环评公示,计划年内开工建设。

过江通道建设方面,长江五桥工程可行性研究报告正式获批,沿线征地拆迁工作正在推进;长江大桥维修改造工程工可报告已报省发改委待批,计划四季度封闭施工。

江北新区建设提速。据悉,

江北大道雍庄至龙池段、扬子江隧道江北连接线快速化改造工程等一批重点交通基础设施项目加快推进。

目前,江北大道往桥林方向的快速化改造工程和临江路建设都在办理前期手续,预计在明年二季度或者三季度开工。江北大道往桥林方向快速化改造工程从五里桥互通到桥林大道,全长近18公里。临江路城南河路至桥林段全长27.3公里。

正在建设中的宁和城际从南京南站开往桥林,预计2018年通车。



### 公共自行车

#### 建成137个站点

按照计划,今年主城六区共计划整治老旧小区184个,上半年,85个完成工程立项,45个完成工程招标,11个已进场施工。

保障房建设方面,上半年全市累计新开工建设各类保障性住房296.39万平方米,竣工233.63万平方米。棚户区改造方面,截至6月底,已完成183.7万平方米改造。

公共自行车系统建设方面,上半年共建成站点137个,投放自行车5600辆。



### 环境整治

#### 3条黑臭河整治基本完成

南京今年计划整治36条黑臭河道,进展如何?目前,3条黑臭河道整治基本完成,12条完成清淤,15条完成招投标。

污水处理设施及管网建设方面,污水处理厂及主管网建设进展顺利,江宁区北污水处理厂二期、江宁南区污水处理厂二期,正在进行设备安装,年底前建成;洪武路污水提升泵站主体结构基本完成,正推进污水主干管顶管及盾构施工,计划10月底前建成投用。

积淹水片区改造方面,21处改造工程中,环陵路、汉口路

等8处已完成改造任务;汉中路金陵饭店门前、银城东苑、保障房片区等8处积水点在开展前期工作;还有5处正在建设。

环卫设施建设方面,江南生活垃圾焚烧发电厂二期工程土建施工有序推进;江北废弃物综合处置中心一期工程已完成部分前期手续办理;城东废弃物综合处置中心正开展前期工作。

园林绿化建设方面,红山森林动物园改造工程规划方案已报审通过;无想山森林公园已全面进场施工;姚坊门遗址公园已完成一期工程建设。

让我们的生活更美好

## 公共交通发展迅速

作为南京副城,溧水的公共交通发展迅速,公交、出租车、公共自行车等多种公共交通工具并存。其中,公交201路与地铁S1号线在翔宇路北站“牵手”,这让溧水人的出行实现无缝对接。对此,在溧水定居的王小姐打趣道:“买车都嫌多余。”

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 项凤华 通讯员 杨长喜 王璐



## 公交车通景区、通村落、通地铁站,公共自行车200米一个点

# 溧水公共交通出行实现无缝对接



新能源出租车在充电



出租车乘客座位上装有感应片  
现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 摄

## 出租车很智能,能感应乘客上车

在溧水团山公交首末站,现代快报记者注意到,一排出租车正在充电。据介绍,这批纯电动出租车采用比亚迪E5车型,充满电可持续行驶200多公里,充电时间只需两小时。

此外,溧水的纯电动出租车是智能的,具有载客感应、4G视频监控等多个智能化功能。在出租车的乘客座位上,有感应片,当乘客坐上去,后台系统就能获悉该出租车进入载客

状态。而这些都是自动化的,增加了乘客的安全保障。同时,这样的智能化系统还能对驾驶员安全行车、规范运营、文明服务等过程加以监督及综合管理。例如,驾驶员有没有带乘客绕路,有没有打表等,都能通过录像记录下来,从而约束驾驶员规范运营。

据悉,今年,全区共投放新能源纯电动出租车60辆,投资额达754万元。

## 公交车线路优化,通景区通村落

据溧水区交通运输局的工作人员介绍,目前,全区共有公交车367辆,公交线路80条。随着近年来线路的优化,公交车已经通到溧水的各大景区、村落。例如,公交17路,能到大金山国防园。该线路全程24公里,运行时间为5:50~18:10,平均13分钟就有一班车。此外,溧水也在实现城乡公

一体化。目前,溧水的双牌石村、孔镇、大沟圩村等村落都通上了公交车,方便村民出行。

随着新能源电动车的投入,溧水交通部门新建了团山等多个公交首末站。近日,在团山公交首末站,现代快报记者看到,公交车、出租车都有专门的充电桩。未来,溧水交通部门还将建团山、和凤

公交客运站,并启动石湫、洪蓝、无想山等公交首末站的建设。

未来,溧水公交还将实现智能化。据溧水区交通运输局工作人员介绍,该项工作已经启动。今后,在溧水公交站候车,要等的车距离车站多少米,多长时间到,市民都能及时掌握,就跟等地铁一样,能预知下趟车的到站情况。

## 200米就有一个公共自行车点

公共自行车解决了市民出行“最后一公里”问题。目前,南京主城、浦口等片区公共自行车利用率较高。作为南京副城,溧水也配备了公共自行车,且与江宁、河西实现了“一卡通”。蓝色的车身,轻便的车型,骑起来轻松不费力。

据介绍,目前,溧水区共有公共自行车1675辆,服务点69

个,覆盖了溧水的居民区、健身场所、公园景点等区域,平均200米就有一个点,为居民的工作和生活提供了便利。

2020年之前,溧水区将完善公共自行车租赁系统,进一步优化自行车与公交站点的有机衔接;新建50个服务点(取还点),投放公共自行车1000辆。