

这个榜单 等你评鉴

北京簋街第一，南京夫子庙第二？

全国最火爆夜市TOP10出炉，你觉得靠谱吗

数据新闻

根据全国每天超100万人次、与餐饮消费有关的订单数据分析，昨天滴滴发布了全国“吃货出行”大数据。现代快报记者发现，在这份榜单中，南京夫子庙屡屡上榜，荣登全国最受欢迎的美食街排名第六、最火爆夜市排名第二，同时，它还是南京吃货心中最受欢迎的餐饮消费区域。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜



夫子庙成南京吃货最爱夜市火爆度全国第二

报告显示，根据对2016年上半年国内40个省会城市、旅游城市的吃货出行数据分析，全国最受欢迎的十大美食街TOP10中，夫子庙排在第六位。显然，大量的游客慕名而来，带动了夫子庙周边的餐饮消费。而且相比本地人熟悉交通，会搭乘公交地铁前往，游客的首选更多是移动出行。

根据19:00-24:00目的地为餐饮消费场所的出行数据，滴滴还排出了全国最火爆夜市

TOP10，这一次，夫子庙的成绩更令人惊讶，仅次于北京簋街，高居第二位。作为南京小吃的发源地，夫子庙美食街的饭馆、茶社、酒楼、小吃铺更是比比皆是，仅不同花色品种的小吃，就有200多种，成了南京小吃集大成之地，受到本地人和外地游客的青睐。

除此之外，夫子庙还荣登南京版的滴滴“吃货出行”热力图榜首。

南京人酷爱火锅全国排第五 1912酒吧街也榜上有名

值得一提的是，南京吃货的口味也比较重，“意外当选”全国最爱火锅榜单第五位。此外，弥漫着浓浓民国情调的南京1912酒吧街，也“不负众望”，上榜全国人气最旺的酒吧街，位列第七。

从时间维度来看，人们更倾向于周末打车出去享受美食，平均移动出行量比工作日高

15.2%，尤其是周六最为明显。从一天24小时来看，餐饮类移动出行的高峰普遍出现在17:00-19:00；而双休日的11:00-13:00还有一波小高峰，特别是周日最为明显——大概是顾及到第二天要上班，不少人选择将觥筹交错的欢聚时光放到了中午。

这份成绩单让人惊叹

“全年任务半年完成”之后再发力，128个重大项目昨天集中开工

泰州项目大突破迎来重要爆发期

这是一份“前所未有的成绩单。

截至7月13日，今年泰州全市亿元以上产业项目招引579个、开工422个，分别是去年的2.4倍和2.1倍，“全年任务半年完成”，无论是数量还是质量，都是历年来最好水平。

泰州市委书记蓝绍敏却不敢沾沾自喜，“我们的成绩单其实还有很大差距，不能以为‘鼻子大就有饭吃’，如果松一松、歇一歇，我们将前功尽弃。”

心无旁骛聚焦特色产业，全力以赴聚焦项目建设，泰州不忘初心继续前进。

就在昨天上午，泰州市128个重大项目集中开工，计划总投资710.5亿元，泰州项目大突破迎来重要爆发期。

现代快报/ZAKER南京记者 尹有文 瞿晓松



新世纪造船正在建造中的11.4万吨油轮 泰州市委宣传部供图

太平洋彼岸，美国密歇根州奥兰郡，来自泰州的招商团队，在这里找到了“很大差距”。

在全球经济持续低迷的情况下，这个已经是世界上最发达的地区，GDP增速仍连续三年保持在10%以上。

“一个发达国家的发达地区，尚且如此全力以赴抓发展，我们这样一个总量还不大、实力还不强的追赶型城市，这样一个身处长三角城市群核心区的‘小弟弟’，就更没有理由不去追求更高质量、更高水平、更有效益的发展

了。”蓝绍敏深有感触地说。

在这样的差距面前，手握“全年任务半年完成”这样一份成绩单，泰州人并不满足，他们认为，发展不能等明天，项目建设更不能等明天。

因为泰州人一直很清醒，对

于发展而言，没有项目，一切都是空话。

项目大突破在持续发力！

昨天上午集中开工的128个重大项目，计划总投资710.5亿元。其中，10亿元以上项目21个，30亿元以上项目6个。

“今天的投资结构就是明天的产业结构，今天的项目质量就是明天的发展质量。”蓝绍敏说，举行全市扩大有效投资重大项目集中开工活动，是泰州在全年目标半年完成基础上的再发力、再冲刺。

时间是最好的复利。近些年，泰州一直聚焦产业特色，厚植竞争优势，生物医药与高性能医疗器械、高技术船舶与海工装备、节能与新能源三大战略性主导产业已开花结果。

日前出台的《长江经济带发展规划纲要》明确提出，支持江苏泰州开展大健康产业集聚发展试点，这标志着泰州市大健康产业集聚发展上升为国家战略。

生物医药是泰州医药产业的特色与亮点，而泰州整个医药产业亦可圈可点，销售已连续14年领跑全省，在全国地级市排名第一。在最新出炉的中国医药工业百强企业榜单上，泰州3家企业榜上有名，其中扬子江药业集团荣登榜首。

当下，泰州正依托现有基础和优势，垂直整合产业上下游，大力发展战略性新兴产业，打造医药产业高

地、特色医疗基地、养生养老福地、健康旅游胜地。

船舶产业也是泰州市的传统优势产业，业内素来就有全国船舶看江苏、江苏造船看泰州的美誉，世界造船版图上“泰州板块”也毫不逊色。

去年12月，商务部和工信部发布了对12个国家船舶出口基地的首次考核结果，“第一名”花落泰州。目前，泰州市造船完工量约占全球的6.8%、全国的16%、全省的40%，体量上已经处于“领航位置”。预计十三五期间，泰州市船舶行业产值有望达到1500亿元——造船大市，正在向造船强市大步迈进。

如今，节能与新能源产业成为各地竞相争夺的制高点。在这方面，泰州是后起之秀，近两年随着一批高端项目落户，已初步形成葡萄串效应，并具备了在全省领军的支撑和底气。

目前，在项目大突破上，泰州已经形成了“打擂台”的竞争态势，这表明，项目大突破已经到了量质并举、量质齐飞的关键突破期，重要爆发期。

如今，泰州市下半年“试卷”已经摆在眼前：全力保持上半年招商引资和项目建设的强劲势头，全力冲刺实际利用外资16亿美元、产业投资2500亿元的年度目标，确保在更高平台上实现大突破、新突破。

正如蓝绍敏所说，“才迈开了万里长征的第一步。”