

# 宣布开工都快两年了 省道工程为何还没动静?

## 宿迁市交通局:征地手续还没办下来

宿迁与安徽对接的347省道泗阳至宿城段,一年多前已“开工建设”,但“开工”后一直没动静了。最新的公开信息显示,这项当地交通重点工程将“争取在明年上半年全面开工”。8月2日上午,宿迁交通部门相关负责人回应现代快报记者称,工程虽然已立项,但相关手续没有办下来,目前正在跑征地手续。

现代快报/ZAKER南京记者 孙旭晖

### 近两年前,工程就被宣布“开工建设”

2014年11月25日,宿迁市交通运输局网站上一条“工作动态”吸引了市民的关注。这篇题为《347省道泗阳至宿城一级公路开工建设》消息称:“日前,347省道泗阳至宿城一级公路YH-2标段顺利完成了招投标工作,进入实质性的开工建设阶段。”整个道路工程路线全长41.63公里,采用一级公路标准建设,设计车速80公里/小时,路基宽度24.5米。此次开工建设的YH-2标段,全长7.1公里,计划工期20个月。

这篇“工作动态”最后写道:“347省道是我省新一轮干线公路网规划中的重要组成部分,其规划功能是与安徽省对接,在睢宁北部地区形成新的出省通道,加强睢宁、宿城、泗阳之间的联系,策应江苏沿海大开发战略的实施。”就在同一天,这条信息刊登在当地报刊上,只不过标题变成了《347省道泗阳至宿城段工程即将进场施工》。

### 网友问政,交通局回复竟是“稍后更新回复”

随着时间的推移,一些关心该项工程的网友,十分关心工程进展情况。在2015年年底,一位网

友发帖质疑:“2015年即将逝去,最可笑的是看到网上居然有347省道2015年投资表以及2014年11月25日的开工建设的帖子。”

面对网友的追问,宿迁市交通运输局回复称,“347省道是2015年全市重点交通工程建设项目,但因征地拆迁工作未完成,土地报批也未完全到位导致工程建设进度严重滞后。近日,市政府召集市交通运输局、市国土资源局、市财政局、市征收办、泗阳县、宿城区、市洋河新区有关负责人,就347省道宿迁段建设有关问题进行专题会办。会议明确,将347省道建设纳入2016年交通工程建设计划。市洋河新区立即组织先导段征地拆迁工作,一季度施工单位全面进场;泗阳县、宿城区负责建设的标段于2016年第三季度进场施工。”

但有网友发现,2016年已经过去一大半了,交通局回复的工作目标进度显然并没有达到,该项工程还是处于停滞状态。几天前,又有网友在网上发帖,“看到网上反映347省道的帖子很多,希望职能部门认真倾听百姓心声,尊重民意,助推重点工程建设,严格序时进度,确定责任主体、具体责任人、明确奖惩,不懒政怠政。”这次交通局的回复是“您反映的问题已收悉,稍后更新回复”。

### 项目没进展,因征地手续还未办下来

记者查询了解到,2015年年初,宿迁市交通运输局在《2015年宿迁市交通运输重点工作展望》中提到,“开工建设347省道宿迁段。”可以查询到的一份文件还明确了347省道2015年投资计划表,分解到四个季度各完成投资额。

2016年3月,中国公路网一篇题为《宿迁明确十三五公路工作目标和今年工作重点》信息中“明确了2016年公路工作主要目标”,其中就有“开工建设347省道宿迁段”。

然而,2016年又是大半年过去了。被一拖再拖的347省道建设工程,进度依然缓慢。

有关347省道工程项目的最新一条信息是6月12日。消息称,当“争取在本年度结束前做到三个完成,即完成50%的征地和拆迁工作,完成土地报批工作并完成推进机制的落实以及前期的招标工作,争取在明年上半年全面开工。”

8月2日上午,宿迁市交通运输局相关负责人表示,347省道之所以一直处于滞后状态,是相关的手续没有办下来,主要是征地手续没有办下来,目前相关人员正在抓紧向上完善办理相关的手续。

### 编后

一项关系民生的工程项目,从规划立项到开工建设,有严格的程序和要求。但宿迁347省道工程却如同儿戏,说好开工,却拖了近两年迟迟未动。按照当地交通部门所言,工程停滞是因为

征地手续都没办下来,那么两年前,为何要急吼吼地向外界宣告“开工建设”呢?

职能部门宣告民生工程开工,并将之列为当年重点工程,不是用来炫耀的功劳簿,而是接

受民众监督的军令状。承诺不兑现,工作未完成,就是失职,政府部门信用已被透支,相关责任人就该被追责。对照刚刚出台的党内问责条例,当地相关部门该好好反省。

# 智障小伙被困公园孤岛 民警搭救后一查,他已失踪多年



民警向被困小伙询问情况  
通讯员供图

快报讯(通讯员 余祥 员报记者 臧晓松)昨天中午,扬州仪征市公安局真州派出所接到报警:一名智障男子被困在仪征市扬子公园湖中岛屿上。接到报警后,民警及消防人员立即赶往现场救援。随后发现,该男子竟已经失踪多年。

昨天中午12点50分,记者赶往现场时,当地消防和派出所民警已经到达。由于该男子在公园湖中岛屿上,没有道路和桥梁通往,大家只好乘坐电瓶游船前往。在到达岛屿之后,民警发现一名头发凌乱的男子,正坐在树下嘴里嚼着柳树叶。

民警和该男子交流时,发现他语无伦次,无法说出自己的姓名和地址。救援人员随后将

其扶到电瓶游船上,并安排两条电瓶游船在两侧保护,将其安全送上岸。在派出所内,民警经过长时间的沟通,终于问出了他的名字,随后通过警务平台搜索,发现他竟已经失踪多年,家人还曾为此报警。

据了解,该男子姓孔,1983年出生,仪征龙河人,父母离异后与父亲一起生活。此后,警方与孔某的父亲取得联系。昨天下午5点20分左右,孔某的父亲赶到了派出所,见到多年未见的儿子后喜极而泣。

据父亲老孔介绍,就在五六年前,儿子在泰州打工期间失踪。“当时我专门到泰州去找过,在媒体上也登了寻人启事,这么多年都没能找到儿子。”昨天晚上,老孔将儿子带回了家。

# 15岁少年被火车高压电击烧伤,为筹钱救儿,妈妈街头乞讨—— 只要能救孩子,什么都愿意做

“没钱了,实在没办法,我昨天在石家庄街上去乞讨。”姜红霞无奈地说。7月中旬,15岁的儿子小顾莫名来到河北石家庄。后没有买车票偷偷爬到火车顶,结果触碰到高压线,全身95%面积烧伤。姜红霞问询后从南通赶到石家庄的医院。

如今气管被切开的小顾躺在病床上没法开口,紧紧抓着妈妈。那一刻,姜红霞想,只要能救孩子,自己什么都愿意做。

实习生 郑康喜 现代快报/ZAKER南京记者 严君臣



姜红霞守在重症监护室门口 本人供图

### 意外 儿子“失踪”后接到医院电话

这个住在南通市通州区五甲镇的家庭,实在是清贫。由于丈夫脚踝骨坏死,37岁的姜红霞承担了照顾家庭的大部分责任,平时在镇上的一个服装店里打工,工资才2000多元。好在15岁的儿子小顾不怎么让她操心。

今年初中毕业后,小顾已经跟家里商量好了,要去当地的一个专科学校读书,以后早点进入社会找到工作,可以帮妈妈减轻负担。

“孩子是在18号早上不见的,平时他喜欢去同学家串

门,我一开始也没怎么留意。”姜红霞告诉现代快报记者,但到当天下午,都不见小顾踪影。姜红霞开始着急了,在镇上找了一圈也没发现小顾,打电话也一直没人接。

姜红霞连找了孩子两天,正想去派出所报警,7月20日下午5点多,一通来自河北友爱的电话,说孩子受了重伤,让她快来医院。

儿子怎么会住院的?如坐针毡的姜红霞来不及多想,带着3万多元救命款,踏上了前往石家庄的火车。

### 不幸 偷爬火车被电击全身烧伤

到达医院已经是7月21日上午。丈夫已从北京赶了过来。当姜红霞走进重症监护室时,她不敢相信面前的一切:病床上躺着的少年已经看不清面容,整个身体焦黑,一层层裹缠着纱布,全身烧伤面积95%,其中45%深II度,50%深III度……此时的小顾气管被切开,身上连着输液线,已经没法开口说话了。

经询问她才知道,由于没钱买车票,小顾偷偷爬上了19日下午5点多的火车。还没发车,小顾就触碰到了高压电线,

摔下了火车,有人发现后立即报警。尚有一丝意识的小顾断断续续报出了父母的号码。

小顾为什么会突然出现在这里呢?姜红霞此时已经不想寻求答案了。

“已经没法救了,放弃吧。”悲伤中的丈夫劝说着姜红霞。她没有回应。就在这时,小顾缓缓动了一下唯一能活动的手指,紧紧勾住了妈妈的手,泪水汹涌而下。

“那一瞬间我下定了决心。救!一定要救!”姜红霞握住儿子的手。

### 无奈 为筹钱救儿母亲街头乞讨

然而,现实很冷酷。院方告诉她,想让小顾度过危险期,至少需要60多万,要完全出重症监护室,需要上百万,这还不包括后期的治疗费用。

医疗费怎么来?第一次做手术,用掉了14万元。这笔钱哪儿来?姜红霞破釜沉舟,把老家的房子给卖了。由于小顾有一条腿重度烧焦,肌肉已经无法存活,手术取用了小顾的头皮植人到腿部。手术后,小顾情况好了一点,存活率也有所上升,但这才是刚刚起步。

短短的两周,小顾在医院

已经用掉了31万元。这里面,大部分是姜红霞的亲戚朋友捐助的,还有些石家庄的好心人在看到消息后,主动给她捐了些钱。一个爱心众筹平台也筹集了14万的捐款。

“今天手上还有1万多,差不多就是一天的费用。”无奈之下,8月1日,姜红霞冒着烈日走上石家庄街头乞讨。

要是筹不到钱,孩子可能就没法继续治疗了。为了保有孩子生存的希望,姜红霞愿意每天走上街头,“只要能救活我儿子,我什么都愿意做。”