



29岁的海军航母舰载战斗机一级飞行员张超,4月27日在驾驶歼-15飞机进行陆基模拟着舰训练时,突遇飞机故障,不幸殉职。

据悉,着陆后,已经接地滑跑的飞机突报“电传故障”,机头急速大幅上仰,瞬间离地。在飞机超过80度仰角情况下,张超被迫跳伞,坠地后受重伤,经抢救无效英勇牺牲。

现场视频和飞参数据显示,从12时59分11.6秒发现故障到59分16秒跳伞,短短4.4秒时间里,张超竭尽全力推操纵杆,制止机头上扬。

“生死边缘,张超仍在试图挽救飞机。”海军某舰载航空兵部队队长戴明盟说。

据新华社



张超穿戴飞行装具准备执行飞行任务(2015年10月15日摄)新华社发

模拟着舰时飞机突发故障

歼-15飞行员壮烈牺牲

生死4.4秒 为避免战机损毁,他用尽全力最后一推

张超,男,1986年8月出生,湖南岳阳人,海军某舰载航空兵部队正营职中队长,海军少校军衔,一级飞行员。2016年4月27日,是张超加入舰载航空兵部队的第90个飞行日。再有3个飞行日,他就能完成剩下的训练任务,顺利上舰。

“舰”,指的是我国第一艘航空母舰辽宁舰。只有在航母上完成起降飞行训练,取得上舰资格认证,才能成为一名真正的航母舰载战斗机飞行员。

那一天,按照计划,张超和战友们要飞3个架次的低空、超低空训练——在数十米的高度高速掠海飞行。第2架次飞完,海面上能见度越来越差,第3架次被调整为陆基模拟着舰训练。

12时59分,张超驾驶117号歼-15飞机进入着“舰”航线。跑道上的中心相机,把战机着陆的画面实时传到飞行员休息室。

然而,战机刚刚滑行了2秒钟,无线电里突然传来语音报警:“117电传故障,检查操纵故障信号!”电传故障,是歼-15飞机最高等级的故障,一旦发生,系统会自动报警,并在无线电中广播;一旦发生,意味着飞机失控。

那一刻是12时59分11.6秒。

塔台,着舰指挥工作站、飞行员休息室……所有人的心都揪了起来。紧跟着报警声,战机的机头一下子抬了起来,在不到2秒钟的

时间内,机体与地面接近垂直!“跳伞!跳伞!跳伞!”飞行指挥员徐爱平对着无线电大喊。几乎同时,火箭弹座椅穿破舱盖,“砰”的一声射向空中……

那一刻是12时59分16秒。

戴明盟、张叶马上往外冲,朝着张超落地的方向一路狂奔。

戴明盟、张叶马上给张超解开氧气面罩,摘下头盔,锯断伞绳。张超脸色发青,嘴角有血,表情十分痛苦,但仍有意识。“左胳膊疼,可能是骨折……”他说。

救护人员赶到了,张超被紧急送往医院。20多分钟的路程,张叶从未觉得如此漫长。“我不是要死了,再也飞不了了……”张叶没想到,这句话竟成了张超最后的告别。

2016年4月27日15时08分,一颗年轻的心永远停止跳动。检查显示,在巨大的撞击中,腹腔内脏击穿张超的胸膈肌,全部挤进了胸腔,心脏、肝脏、脾、肺严重受损。医生说,那么重的伤,能坚持到医院已是奇迹。

“记录表明,从战机报警到跳伞离机的4.4秒里,张超的动作是全力推杆到底。”戴明盟说,张超肯定知道,发生电传故障,第一时间跳伞才是最佳选择。

生死关头,张超却做出了一个“最不应该”的选择,那奋力一推,是他意图制止机头上仰,避免战机损毁的最后努力。

飞过8种机型 是王伟生前 所在部队飞行员

舰载战斗机飞行,被形容为“刀尖上的舞蹈”,是世界上风险最高的职业之一。统计表明,航母舰载战斗机飞行员的风险系数是航天员的5倍、普通飞行员的20倍。

2015年3月,主动申请来到海军某舰载航空兵部队之前,张超是“海空卫士”王伟生前所在部队优秀的三代机飞行员,是全团6名“尖刀”队员中最年轻的一员。牺牲前,张超共飞过8种机型,是中国军队年轻三代机飞行员中的佼佼者。

张超报名申请加入舰载战斗机飞行员时,考官戴明盟第一个问题就是:“舰载机飞行是世界上公认的最危险的飞行,你愿不愿意来?”“我知道危险,但就是想。”张超语气中流露出的坚定与果敢,戴明盟记忆犹新。

“张超是为人民海军航母舰载机事业牺牲的第一位英烈。”戴明盟说,“未来的考验还很多,要走的路还很长……”2012年11月23日,戴明盟首次在辽宁舰航母上成功阻拦着舰;2013年5月,人民海军第一支舰载航空兵部队成立;2014年底,我国自主培养的首批舰载战斗机飞行员成功完成舰上起降。

广西苍梧5.4级地震 昭平县医院护士把婴儿抱室外



山上落石 贺州昭平县人民医院护士抱出婴儿

据中国地震台网测定,北京时间7月31日17时18分在广西梧州市苍梧县(北纬24.08度,东经111.56度)发生5.4级地震,震源深度10千米。震中位于苍梧县沙头镇与贺州市仁义镇交界。广西、广东、湖南等省区多地震感明显。

记者从广西梧州市苍梧县了解到,目前暂没有接到地震导致的伤亡报告,不过有部分房屋受损,当地政府正积极核实灾情。

广西地震局和梧州市及时启动三级破坏性地震应急响应:梧州市组建救灾应急小组,派出人员到震中展开救援;南宁市铁路局扣停70多趟列车确保旅客安全……广西梧州市苍梧县地震发生后,广西积极应对,全力保障人民群众生命财产安全。

南宁铁路局迅速启动地震

灾害应急响应,扣停受地震影响的南广、贵广、益湛线上正在运行的64列动车、7列普通旅客列车,待排查安全后逐步将扣停列车限速运行至车站。同时,开行多台线路检查机车,对震源附近铁路的设备设施情况进行全面安全检查。目前暂未发现影响行车、人身安全问题,部分列车已恢复运行。

据广西地震局台网中心主任姚宏介绍,这是1970年有仪器监测以来,广西陆地范围内震级最强的一次地震。据统计,广西有史以来发生5级以上地震22次,其中3次6级以上,历史上最严重的一次是1936年灵山县发生的6.8级地震,另两次分别为1875年乐业县发生的6.5级地震以及1890年陆川县发生的6.0级地震。

据新华社

“嫦娥三号”最新成果: 首次明确证明月球没有水

国防科工局日前介绍,“嫦娥三号”月球探测器自2013年12月成功着陆月球之后,已经在月球停留超过两年半时间,创下在月球表面工作时间最长的世界纪录。截至目前,“嫦娥三号”获得的大量数据已经形成了丰硕的科研成果,其中多项都属于世界首次,并得到了国际同行的认可。

完成首幅月球地质剖面图

“嫦娥三号”首次使用了一台新研制的测月雷达,利用它“嫦娥三号”完成了首幅月球地质剖面图,展现了月球表面以下330米深度的地质结构特征和演化过程,并发现了一种全新的岩石——月球玄武岩。通过这些数据,可以了解月球从形成到现在的演变历史。

完成首次天体普查

在观测太空方面,“嫦娥三号”上首次使用了一台光学望远镜,给月球北极上方区域的天体做了一次科学普查。中科院国家天文台研究员魏建彦表示,这相当于人类的人口普查一样,它是

人类历史上在紫外波段的第一次“巡天”。以后,天文学家在历史上可以不断用它做对比研究。

首次证明月球上没有水

长期以来,人们一直好奇月球上到底有没有水。对于这个问题,月基光学望远镜给出的答案是:没有。中科院国家天文台研究员魏建彦称:“我们测量了月球地表层以上水的含量,得到了有史以来最低的一个测量值,这个测量值符合预期。”这是首次明确证明月球上没有水。

获得地球等离子体层图像

“嫦娥三号”的另一个重要任务,就是观察地球。在地球周围有几道天然屏障,其中第一个就是等离子体层,它可以延伸到地球表面以外四万公里左右。着陆器上安装的全球首个极紫外相机,就是专门用来观测等离子体层变化的设备。目前极紫外相机已获取了1300多幅地球等离子体层图像数据。为空间天气预报提供了一次科学依据,保障了地面通讯,以及地面与航天器之间的通讯安全。

据央视

亲人永失至爱

仿佛是一种巧合,4月27日,张超的妻子张亚买好了第二天的火车票,跟张超约好,先去沈阳看朋友,再趁“五一”假期来部队看他。那天晚上,张超平日里很准时的“平安”电话却迟迟没有来……张超最大的心愿就是上航母。原定今年5月初进行的上舰资格认证,其中一项内容就是安排家属给飞行员献花,张亚就在受邀之列,只是还没等到通知她的时候,张超就走了。不过,这份邀约依然有效。



张超的女儿睡在爸爸生前最爱穿的飞行服上(7月18日摄)新华社发