

PPMG
凤凰出版传媒集团

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

扫码订阅

ZAKER南京 官方微信

今日总值班
张星 吴明明
封面主编
王磊
头版责编
刘伟
版式总监
沈明

零售价每份1元

紧盯自费事实，何来“断章取义”？

中国民用航空局发布的《民航行业发展统计公报》说明，自2013年至2015年，航班的不正常率在逐年增加，而由航空公司原因造成的航班延误在逐年减少，其中2015年由于空中管制和天气造成的航班延误率高达60.21%。

按照这一数据，意味着超6成的航班延误或取消，航空公司可以免责。公众一方面受尽延误之苦，隐性利益已经受损，另一方面还要支付本可避免的食宿消费金额，岂能没有怨言？

现代快报首席评论员 伍里川

交通运输部发布的《航班正常管理规定》第二十九条规定，由于天气、突然事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因，造成的航班在始发地出港延误或者取消，承运人应当协助旅客安排餐饮和食宿，费用由旅客自理。这一规定引发如潮议论，而民航局相关负责人一句“千万不要断章取义”又引来聚焦。

民航局相关负责人在接受央广独家专访时称，关于航班延误“食宿自理”的讨论热情之高，超出了预期。但由于不少解读不够全面，甚至断章取义，因此给公众造成了一定的误导。

该负责人表示，航空公司或机场以及其他部门没有履行航班正常保障责任的话，是有80多条处罚规

则的，《规定》首先要符合管理规定，保障消费者的合法权益，对相关方面都规定了非常严格的责任范畴。《规定》第二章首先规定了航班正常保障的重任，第三章才是延误处置。呼吁公众客观、全面、正确地看待规定中的内容。

其实，这是多虑了。人们强烈关注“自费”这一点，并没有否认罚则的“集大成”，也并不表明自己没有好好读一读其他规定。

无论是横看竖看还是转着看，“费用由旅客自理”的基本事实都存在，这和有没有全面深入学习《规定》没有一毛钱关系。何来“断章取义”？

人们究其一点“斤斤计较”，是因为这一点最涉及核心利益。至于怎么处罚、怎么保障，那当然也是关

乎旅客利益的，但有什么能比多掏腰包更让人“激动”的呢？要知道，在过去，延误事件中，“免费食宿”是常见的。

相关负责人透露，《规定》征求意见，然而，舆论此时如此“激动”，是不是从一个侧面说明征求意见不够充分？

从“费用可由旅客自理”到“费用由旅客自理”，一字之变，天壤之别，带来的舆论反弹并不奇怪。

中国民用航空局发布的《民航行业发展统计公报》说明，自2013年至2015年，航班的不正常率在逐年增加，而由航空公司原因造成的航班延误在逐年减少，其中2015年由于空中管制和天气造成的航班延误率高达60.21%。

按照这一数据，意味着超6成的

航班延误或取消，航空公司可以免责。公众一方面受尽延误之苦，隐性利益已经受损，另一方面还要支付本可避免的食宿消费金额——关键是机场范围内的食宿之贵众所周知、赶往市区又徒增不菲的交通费用——岂能没有怨言？

合法确乎，但“合法”之外，还有“合理”。“费用由旅客自理”是以淡看人们在“延误”语境中的巨大委屈、旅客利益受损扩大为前提的，合理性也就受到考问。

人们当然深信航空公司和旅客一样都特别希望飞机准点。但是在民航方面成功推掉巨大“包袱”的同时，是不是也该进一步体恤旅客的失落感，做出适当的让渡呢？如果连这个也做不到，那起码该容忍公众的吐槽吧！

社评互动

不光是警察需要在镜头下执法

现代快报7月28日刊登社评《习惯在镜头下执法，从现在开始》。我赞同社评观点。

众所周知，警察干涉群众拍摄执法，甚至强行制止的事件已发生多起，而城管执法阻止群众拍摄的例子也不少。笔者认为，城管执法也应习惯在镜头下进行。法律专家

解读认为，这是中国法治的一个进步。有人点赞：“公安部的一小步，就是为人民服务的一大步”，其他部门也应跟上。

我觉得，细节上的进步，还需要制度的保障。中国在与时俱进，期盼中国的法治取得更大进步。

苏州读者 苏州生

拍摄警察执法也是一种保护

当下，规范警察执法，承载了普通老百姓的真实期待。让规范警察执法留有凭证，这是一种外部的监督力量。但从另外一个角度来看，群众拍摄警察执法，也是对警察的保护。

在现实生活中，因为警察执法而发生的争议事件并不少。在这些

争议事件中，也存在对警察执法误会的情形。而要消除这样的误会，有力的证据，无疑是最有说服力的。万一发生争议，群众的随手拍就是最好的证明，还当事警察一个清白，也能让事实真相更加清楚。

南京读者 彭爱珍
本版投稿邮箱：cyqxf62@126.com

南京北站再提规划

近期，在南京十三五规划中，南京北站再次被重点提及。在江北新区部分，规划提出“规划建设铁路南京北站，加快城际铁路、区域快速干线路网建设，融入全市综合交通运输体系，做好过江通道免费改革后续工作。”

南京北站成为南京三大站之一

根据铁路总公司的南京铁路枢纽总图规划，南京北站是南京铁路枢纽三站之一，具有重要的战略地位和区域作用。同时还将成为江北新区主要客运站，主要处理宁滁合、宁蚌、宁通、宁

抢占“下一个”南站

已经在运营的南京地铁3号线也将西延一站接入南京北站。随着江北新区的升格和南京北站的规划逐渐明晰，四号线二期将再度延伸对接南京北站。

而此前政府全力打造的南京南站早已成为亚洲特大的交通枢纽，有着换乘便捷、环境优美的城市综合功能空间等，打造产业高端、智慧低碳、宜居宜业的新城。如今的南站已经成为改善需求集聚的板块，价格也随之水涨船高，区域内单价3万余元的楼盘比比皆是，未来的南京北站亦将看齐。

抢占“下一个”南站板块

碧桂园城市花园紧邻南京北站，为南京北站附近最靠近楼盘之一，且项目与江北新区高新区仅一河之隔，处于衔接江北新区和江北水岸科技新城核心位置，距已开通的地铁3号线林场站路程较近，项目设置业主巴士18小时不间断流水发车无缝对接林场站，未来南京北站及宁滁轻轨开通后，项目将一站直达南京北都市生活圈。项目坐享南京北站立体交通路网，板块价值潜力巨大！

项目自有国家一级资质的物业服务公司，更拥有碧桂园国

语学校、苏果超市、净菜市场、电影院、KTV、社区医疗中心等成熟配套，同时，与南京医科大学第二附属医院合作的二级甲等综合型医院，将于2016年底整体搬迁至碧桂园城市花园东侧！

碧桂园·城市花园（来安）现在售二期丹桂苑95-140 m²精装地铁科技住宅，均价7000元/m²，主力为95-140 m²智慧科技住宅。碧桂园城市花园丹桂苑商铺目前正在认筹中，面积约100平米，单价18000元/平米。此外，在售一期珍藏30席225-290 m²顶复云墅，赠送超大露台，总价90-140万元。

（文中所涉户型面积均为建筑面积）

广告

1 最高送500元 加油卡

2 最高送10万积分

3 免费送高速ETC设备



扫一扫
了解车分期费率详情

中国银行