

# 空乘专业一年收费两万,还是官方办学?

快报记者调查,办学方承认是与南航继续教育学院合作办学

日前,南京市民刘先生向现代快报热线96060反映,自己家一个亲戚中专毕业,在看到相关招生宣传后,到南京航空航天大学报考一“空乘”专业。在咨询过程中,他们发现了一些疑点,怀疑对方是借南京航空航天大学的名义在招生,而且“学费”和报名费都很贵,光是报名费面试费就要500元,而且招生面试一直在进行,怀疑其借招生之名敛财。那么,实际情况到底怎样呢?

实习生 魏宇诺  
现代快报/ZAKER南京记者 孙玉春

## 门槛不高 收费挺贵

据了解,这位家长是7月9日左右去咨询的,咨询地点在御道街南京航空航天大学(以下称南航)本部的逸夫科技馆。在咨询之前,他就和对方的客服在QQ上进行了沟通。在对话中,客服表示,他们的专业是空乘,学制3年,毕业证书是南航发的。至于就业,他们和部分航空公司签有用人协议。

由于听说过一些山寨的办学机构,刘先生对此比较谨慎,“到这里上学,一年学费要两万左右,还不算生活费,三年下来就要十来万。”

他登录了对方提供的报名咨询网址,随后特意和南航的官方网站做了一个对照,结果发现,南航官方网站的网址是“www.nuaa.edu.cn”,而对方的网址则是“www.nuaa-edu.com”。除此之外,从对方网站上就能看出,他们从3月份开始面试,一般在周末,已经持续了较长时间。“那这么多时间得面试多少人?光报名费也收不少啊!”

## 老师:已经面试了 400多人

7月16日,现代快报记者来到南航逸夫科技馆,现场有不少学生和家来参加面试。记者看到有一位老师正在向一群家长解释他们的招生及教学。

据这位李老师说,他们是属于南航成人高考的,他们颁发的毕业证书上面有南航的印章,只是注明“成人高等教育”字样。此外,他表示,他们住宿、教学都在南航本部内,“跟着上大课,跟南航学生是一样的。”至于专业技能课程,他们聘请日本航空公司的专业团队教学。另外,学习时间也是3年,高中学历的拿到大专成教文凭。

据李老师介绍,他们这个空乘专业学名是“航空服务”,是江苏省内唯一明确叫这个名字的。现代快报记者注意到,在墙上宣传栏,贴了很多据称是该专业在各航空公司就业的毕业生照片,“你们放心,孩子在这里三年,无论教学、生活都是有老师严格管理的。”据他介绍,目前他们已经面试了400多人。



等待参加面试的学生还不少 现代快报/ZAKER南京记者 孙玉春 摄

## 记者调查

### 焦点一:是合作办学还是官方办学?

记者也打开了该专业的招生网站,醒目地显示为“2016年南京航空航天大学空乘专业招生招生简章”。在下面,则在介绍完南航之后又提到了“知金教育”。这是总部位于北京的一家教育咨询公司。现代快报记者又登录南航官网,在其继续教育学院网站上,招生简章一栏显示其校本部合作办学单位中,排在第一位的就是知金教育。

7月22日上午,记者来到南京航空航天大学,找到了知金教育一位姓沈的负责人。她确认,

他们属于技能单位和南航合作办学。已经合作4年时间里,也的确会在校本部上课。但是记者注意到,在其招生网站上,还有一个自问自答的释疑栏目。有一道提问是:项目是南京航空航天大学自己的吗?回答是“所有专业都是南航自己办的。报考本专业将享受南航学生的一切条件。我们是专业官方办学的,并和多家国内优秀航空公司有合作。”对此,沈姓负责人承认:“这可能是招生人员没注意,是我们的瑕疵。”

### 焦点二:为何“学费”要两万多?

在其网站上,显示出知金教育和南航继续教育学院合作办学的有两个专业,分别是航空服务和航空商务,其中航空服务也就是空乘专业招160人,商务招40人。其收费标准是,航空服务培训费是15800元一年,外加技能实训费4800元一年。而航空商务培训费是13800元一年,外加技能实训费4800元。

现代快报记者查询南航官网发现,继续教育学院自身招收的成人高等教育,是按照江苏省成人高等教育收费标准,高中起点专科学历,每年学费是2090元。

为何相差这么大?对此,记者注意到其招生简章中是称为

“培训费”,而不是学费。沈姓负责人强调,他们是技能单位和高校合作,南航是负责教学和学历颁发,他们是负责就业和学生管理。关于就业,她说,从往年的就业情况看,30%左右的毕业生可以进入航空公司做空乘人员,10%以上还可以做地面工作。其他的还有在高铁、游轮等就业的,但是她没有进一步提供确实的证明。

昨天下午,现代快报记者咨询了南航的继续教育学院,一位工作人员表示,他们和知金的确有合作关系,至于收费标准,他表示,肯定都是有物价局备案的。

### 焦点三:是不是全日制教学?

现代快报记者昨天在全国企业信用查询系统中查询,发现知金教育咨询有限公司注册在北京海淀区,其经营范围为:教育咨询;教育软件技术开发、技术服务、技术培训等。而查阅南航继续教育学院的招生简章,也可以明确看到,关于高中起点的航空服务和航空商务专业,学习形式是“业余”。但是此前记者就其就读形式咨询时,老师告知的

是需要住校,和全日制并无明显区别。

昨天下午,现代快报记者咨询了东航江苏公司一位工作人员。他说,空乘的招聘都是全部放开的。对于所谓空乘专业的学生,航空公司也会和其他应聘者一视同仁,通常只要大专学历即可。而且空乘也会招聘有工作经验的人员,并不仅限于从校园出来的学生。

## 帮人在网站刷单买手机 镇江200多名大学生被坑

涉及金额近百万,目前警方已介入

7月22日,镇江某高校大学生向现代快报反映,有社会人士以提供一两百元报酬为条件,通过学生代理,向大量在校大学生借用身份信息,以他们的名义在分期支付软件上刷单买手机、借款,随后,定期打钱给学生还“月供”。谁知,近日学生代理突然通知他们,负责给钱的上家资金出现问题。现在债主频频催款。据介绍,共有200多名大学生受牵连,涉及金额近百万元。目前,此事已引起镇江市公安局的重视,辖区派出所正在调查。

现代快报/ZAKER南京记者 林清智

## 原想赚点钱,没想到背上了债务

7月22日上午,爆料人在微博上发文并@现代快报称,有非大学生的社会人士召集了部分学生,利用他们的账户信息分期付款购物进行套现。他们先在大学里寻觅了几个学生代理——小黄、小杨、小刘等人。代理从拉单中获取提成,以帮助4类分期软件刷单的名义在校园内召集兼职学生,许诺每单付给学生100-200元报酬,吸引了近300名学生。

每个学生以自己的身份信息,在分期平台上注册账户并与分期公司签订协议,用该账户购买了iPhone手机,并打了借款白条。有的人为了多赚取报酬,在4个平台(以下均简称

分期公司)都下了单。借款到账后,学生们按约定把现金打到学生代理的账户上;而购买手机的快递送到学校后,直接由学生代理签收。

学生代理向同学们许诺,每月分期还款的钱一定会按时打给他们。还款的头两个月,钱都顺利到账。第三个月还款期将近的时候,学生代理突然通知他们,说负责给钱的人死了,资金出现问题,后来就再也没有打钱来。

还款期越来越远,分期公司开始催款。不少同学当初本想为家里减轻负担,现在反而背上了大笔债务。很多人都怕父母担心,不敢告诉父母,但自己却又无力解决。

## 上家身亡,资金出了问题

7月22日下午,多名涉事大学生来到学府路派出所做笔录,该校材料学院大一女生小方就是其中一位。她告诉现代快报记者,4月14日,学长小杨找到了她,让她在分期公司帮忙刷单买手机,“手机给他们就行,由我们注册账号,他们来负责分期还款。”

在和分期公司签署分期协议时,小方不但要提供身份证信息,还要填写爸妈的联系方式,这一度让她犹豫,“涉及我爸妈我就不想做了,他告诉我说,留爸妈号码主要是怕我停机联系不上,还说‘我们也是校园的学生代理,我们骗你也跑不了’。”

最终,小方答应了,除了出于对学长的信任之外,还有一

个原因是,这样做能得到100到200元的“好处费”。

签好协议后,小方在替人买手机的同时,还要打白条借款1500元,随后,每月向分期公司还款670元,其中,手机款的还款期限是12个月,借款的还款期限是半年。当然,这笔钱实际上不是由小方支付的,而是由学生代理打钱到她的支付宝上,由她代为还款。

“前2个月都打了,这个月出事后就没有打钱了。”小方说,所谓的“出事”是指学生代理的上家张某某自杀身亡。就在小方忧心忡忡的时候,小杨发来短信说,已经和分期公司讲好了,余款不用还了。然而,紧接着她还是收到了分期公司的催款信息。

## 涉事学生近300人,警方已介入调查

在学府路派出所,现代快报记者见到了多名涉事学生,他们反映的情况和小方大同小异,不过负债金额都比小方多。她的同学小林因为帮人刷了2单,欠款1万多;同学院大三学生小喻甚至还要还2万多元,他说,涉事学生有280多人,保守估计债务总额近百万元。

综合多名学生反映的情况,现代快报记者得知,代理学生小杨等人的上家是朱某,朱某的上家是张某,而张某不

久前死亡则是此事的导火索。

学校宣传部工作人员告诉现代快报记者,公安机关已经到学校就此事展开调查,校方积极配合警方工作,但目前此事尚未立案,有关情况还要警方进一步调查。

学府路派出所民警表示,学生利益无小事,虽然事件暂未定性,但已引起镇江市公安局的重视,此事是否涉及违法犯罪还在调查,出于工作需要暂不方便公布相关信息。