



车头已被烧得面目全非(小图) 车子燃烧现场,有人试图砸开车窗救人(大图) 新华社发

遇难者名单

辽宁大连	曲伟伟	女	1979
辽宁大连	于香	女	1961
辽宁大连	于翠华	女	1964
辽宁大连	王玉成	男	1990
辽宁大连	王金英	女	1949
黑龙江哈尔滨	王银波	男	1966
辽宁大连	王辉	女	1972
辽宁大连	肖宇轩	男	2003
辽宁大连	肖坤武	男	1973
辽宁大连	阮树丹	男	1960
辽宁大连	林瀚彬	女	2003
辽宁大连	林彩珠	女	1962
辽宁大连	姜新	男	1986
辽宁大连	孙南卉	女	2004
辽宁大连	孙铁	男	1978
辽宁大连	袁凤	女	1982
辽宁大连	高日昌	男	1949
辽宁大连	高秀满	女	1978
辽宁大连	高玲	女	1988
辽宁大连	密桂香	女	1983
辽宁大连	张红	女	1974
吉林松原	郭慧	女	1987
湖南武冈	曹玉翠	女	1943
辽宁大连	刘亚杰	女	1964

台游览车起火 24名大陆游客罹难

离台路上不幸发生意外,乘客拍窗求救无人逃出,8个逃生口没起作用成关注焦点

一辆大陆旅行团乘坐的游览车,19日中午在台湾桃园发生严重车祸和火灾,造成乘客26人罹难,其中24人来自辽宁大连的游客团,另外2人为司机和导游。据介绍,罹难大陆游客为16女8男,含3名儿童。此次台湾游览车起火,是台湾24年来死伤最惨重的游览车起火事故。

24名大陆游客最小的才12岁最大的73岁

事故 事故发生于当日约13时,该游览车在行驶到台湾高速公路2号桃园机场联络道西向约4.2公里处起火冒烟,到约2.9公里处时,撞上护栏,整辆车都起火燃烧,导致车上人员未能及时逃脱,全部遇难。 事发后,桃园消防局出动13辆各式车辆,30名消防人员抢救。台湾有关方面已成立灾害应

变中心。 据台媒报道,参加现场救援的台公路警察说,从监视画面看,游览车先冒烟,继而擦撞外侧护栏。车头火势很大,警消人员都无法靠近。 控制火势后清理现场时发现,大部分游客在车内第5排座椅后遇难,尤其是后车门处。 海旅会台北办事处主任满

宏卫表示,死者包括16女8男,含3名儿童。其中年龄最小者仅12岁,年纪最大的是73岁。 国台办发言人马晓光19日表示,获悉消息后,国台办立即启动涉台突发事件应急处理机制。有关方面将派工作组赴台,协助家属处理善后。 据悉,台湾地区领导人蔡英文得知此事后表达关切之意。

前后车门被护栏完全卡死,逃生通道无法打开

痛心 游览车起火后,游客为何无一逃生?对此,台消防部门表示,游览车撞上护栏后,前后车门被护栏完全卡死,导致逃生通道无法打开,以致逃至门边的乘客无法顺利逃生,最终葬身火海,这是导致全部人员罹难的最致命原因。 台湾公路部门调阅监视器画面后发现,该游览车行经桃园

机场联络道西向约4.2公里处时,疑似因机械故障造成车头部分起火冒烟,直到2.9公里处擦撞到外侧护栏才停靠路肩,后来火势突然蹿起,从车头蔓延到车尾,因火势太大太猛烈,车上乘客来不及逃生,场面令人心痛。 从最早监视到车辆大量冒烟的路段到最后自撞地点,中间有1.3公里的路程,这段路程中驾

驶员是如何处置冒烟情况,为何没有停车逃生,以及车辆在行进间冒烟的原因等,只能等待调查结果。 有现场目击者称,游览车起火后火势相当猛烈,不到半小时全车陷入火海。据参与救援的消防员介绍,赶到现场时车辆已经呈现起火燃烧的态势,火都从窗户里面蹿出,火势扑灭后才发现所有的乘客和司机都已遇难。

看到有乘客用力拍窗,但没人能逃出来

目击 据目击烧车意外的砂石车司机说,当时他发现车子左摇右晃,然后就撞上路边护栏,并从车头处起火。目击者说,虽然他随即停车并拿灭火器想帮忙灭火,但火势越来越猛烈,只好拨打119,

整辆车“没有一个人出来!” 有目击者表示,“看到有乘客用力拍窗,但是却没有一个人逃出来。”火势扑灭后,警消也在逃生门看见多具焦尸,当时许多人极力想打开门,却仍不幸被烧死。

据目击者介绍,当时有警员和民众曾试图用自己车载的灭火器敲碎游览车车窗,营救车内乘客,但由于火势过大未能成功,车内并未有人用安全锤敲碎车窗逃生。

车厢烧成废墟,遗体主要集中在后车门处

现场 首位到达现场救援的台湾消防员林光华告诉记者,当时事故车撞停在应急车道上,车身被熊熊烈火包围,已经烧得只剩骨架,车厢里更被烧成一片废墟,现场惨不忍睹。

警消人员从顶部进入车厢后,发现罹难者遗体主要位于第5排之后的车厢,且全部集中在车门边,其中后车门挤了多名游客。 记者赶到现场后,发现消防

及救护车占领了整个道路,数米护栏被撞毁,散落在道路中间,游览车被烧得面目全非,现场一片狼藉,仍能闻到一股刺鼻的烧焦味道。14时45分,桃园地检人员率法医到场检验。

8个逃生口为何没起作用?

追问 台有关方面经初步调查,表示该游览车属于“先起火再撞护栏”,起因初步认定为机械故障。据现场消防队大队长透露:初步判断是车辆内部可燃物燃烧引起事故,可以看到车辆外观基本无太多燃烧痕迹,而内部烧毁严重。 据了解,该辆游览车上总共共有8个逃生出口,除了前门、后门外,前后也共有4个逃生窗,左后方也有一个安全门,车顶也有逃生窗,按规定都设有灭火器。 此外,车内是否配备了安全锤也成为关注焦点。 桃园地检署检察官昨晚会同消防局初步勘验,游览车8个逃生口中,左后侧的乘客逃生门异常,须用螺丝起子才

能撬开,而逃生门附近正是陈尸最密集之处,分析多数死者因无法逃生而被烧死。 检方晚间勘验后也发现,司机被烧死在驾驶座上,座位后方有一灭火器但未使用。从游览车冒浓烟到停靠路间约1.3公里的距离,合理怀疑,司机可能想把车停靠,但刹车系统故障,只能滑向路肩停止,不过停妥后为时已晚,火势无法控制,甚至断了自己逃生的路。 火场鉴识人员透露,造成火烧车原因可能是车头机械或电线走火;游览车工会人员向鉴识人员表示,游览车内设有饮水机,鉴识人员也不排除是饮水机电源线起火,桃园地检署指挥警、消深入鉴定调查中。

司机有没有疲劳驾驶?

事故游览车是台北市玫瑰石通运公司所有,2010年5月出厂,车号197-EE,车辆型式为SYRM11GNL,苏姓驾驶员是在1996年10月取得职业大客车驾照,无酒驾记录,车籍与驾照都正常。 负责接待的巨龙旅行社表示,车辆未超载。有媒体指

出,遭遇事故的大陆旅行团行程为八天七夜,当事司机全程跟随,是否存在疲劳工作有待调查。 游览车及旅行社均按规定投保,不含司机初估每位乘客可理赔565万新台币(约合118万元),整体保险理赔金额将超过1.4亿元。

前往机场的路上不幸发生意外

惋惜 据了解,该团的组团社是辽宁海外国际旅行社有限公司,台湾巨龙旅行社为接待社,7月12日抵达台湾,行程为“八天七夜深度游”,行程包括台北故宫、阿里山等景点,返程时间原计划为7月19日。原本预计搭乘19日下午4时30分班机离台,在前往机场准备回大陆的路上却不幸发生意外。 经大连市旅游局核实,在台湾发生游览车事故的旅游

团为辽宁海外旅行社(沈阳)在大连市组的团队。该旅行社规模较大,有人台资质。大连市旅游局确认,24名遇难游客中,大连游客21人、哈尔滨游客1人、吉林游客1人、湖南游客1人。 从辽宁海外旅行社的网站来看,来台8天7夜的环岛行程都没有超过3000元人民币,属于低价团。 综合新华社、央视