

“小紫”昨天上线调试,最快明年初上岗

南京地铁4号线18座车站一半可换乘,全线运行约56分钟

昨天上午10点,一列地铁4号线列车“小紫”由青龙车辆段缓缓驶入仙林湖站,在仙林湖站-东流站区间进行列车首次信号调试。现代快报记者跟车调试,并从南京地铁建设公司获悉,9月15日左右,地铁4号线将进入第二阶段的调试,最快明年初可实现通车。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟
通讯员 地轩

▶进行调试的地铁4号线“小紫”列车
南京地铁供图



9月全线轨通 开通要等到明年

截至目前,4号线全线土建工程中,除龙江站外其余站点已基本完成。现代快报记者了解到,地铁4号线离开通越来越近了,各项工作都有了相对的时间节点。

据裴顺鑫介绍,目前全线轨道工程除受九乡河加固及龙江站影响外,其余区间已实现轨通。预计9月,4号线将实现全线轨通。到9月15日前后,4号线将进入第二阶段的调试。为减少九乡河加固对全线调试的影响,4号线采用了分段调试的方式进行。

令人期待的4号线全线试跑,预计要等到10月份。届时,4号线将进行为期3个月的不载客试运行。此后,4号线还将进行为期约20天的专家论证。现代快报记者从相关人士处获悉,2017年1月26日是南京地铁的内控时间节点。通俗点说,就是根据南京地铁的工作安排,2017年1月26日这天,地铁4号线要具备试运营条件,并非正式通车。具体的通车时间,要由南京政府部门最终确定。

4号线分段调试,3站开了32分钟

现代快报记者了解到,受九乡河加固的影响,地铁4号线采用了分段调试的方法。

昨天10:34,进行调试的“小紫”列车由仙林湖站驶出。由于是调试,因此列车行驶较为缓慢,直到11:06才抵达东流站。短短3站路,“小紫”开了32分钟。

在调试列车上,南京地铁建设公司总工程师裴顺鑫介绍,此次在东流站、孟北站、桦墅站、仙林湖站这4站,进行包括列车启动、制动等多方面的信号调试,是最接近真实运行状态的一次。

根据列车平均时速约36公里推算,4号线全线运行,单程需56分钟左右。

地铁4号线列车采用的是6节编组B型车。与1号线的A型车相比,4号线的B型车要短一点、窄一点,这是考虑到4号线开通后,客流不及1号线、2号线。

现代快报记者昨天与“小紫”零距离接触,发现它还很简约。例如,在地铁1号线的老弱病残孕专座旁,有个和椅背一样高的电气柜。而在“小紫”列车上,没有这样的电气柜。另外,“小紫”列车两节车厢的连接处,也窄了一些。

全线18座车站,一半是换乘站

南京地铁4号线一期全长33.7公里,设18座车站,分别为龙江站、南艺·二师·草场门站、云南路站、鼓楼站、鸡鸣寺站、九华山路、岗子村站、蒋王庙站、王家湾站、聚宝山路、苏宁总部·徐庄站、金马路站、汇通路站、灵山站、东流站、孟北站、桦墅站、仙林湖站。

这18座车站中,有一半是换乘站。比如,1号线在鼓楼站、2号线在金马路站、3号线在鸡鸣寺站、5号线在云南路站、6号线在岗子村站、7号线在南艺·二师·草场门站、8号线在灵山站、9号线在龙江站、S5号线在仙林湖站,都可实现换乘。

一站一景,4号线沿线景点多

地铁4号线西起龙江站,东至仙林湖站。沿途可谓一站一景。

由龙江站说起,附近有龙江宝船厂遗址,到了南艺·二师·草场门站,再来个校园游。接下来的云南路站、鼓楼站附近,有

南京大学、拉贝故居、鼓楼公园等。鸡鸣寺站更不必说。

4号线沿线还有一些新兴景点。例如:到了桦墅站,可以前往桦墅村一游。桦墅村是南京栖霞区重点打造的美丽乡村。

孙敏:P2P行业的安全需要有责任感的企业家共同维护

2015年以来,中国互联网金融业进入调整期。随着央行等十部委联合印发《关于促进互联网金融健康发展的指导意见》监管细则落地,行业洗牌加速,在这种情况下,正规的P2P平台如何加强自身的风险控制及创新,P2P行业未来如何健康发展?近日,东方银谷总裁孙敏对笔者谈了自己的看法。

风险管控是P2P行业第一要务

P2P公司最重要的就是结合国家政策和市场形势,做好公司运营尤其是风险控制。这份责任,P2P平台的创始人责无旁贷,P2P行业的安全需要有责任感的企业家共同维护!

问:您如何看待当前P2P行业的发展现状?

孙敏:P2P行业的出现是时代发展所需,填补了百姓投资渠道单一、借贷困难等缺口。短短几年时间里,P2P行业企业数量呈现井喷式增长,但想要形成一个健康有序的生态环境,还需要市场的调节与引导,优胜劣汰将成为这个行业进化的终极选择。

问:您当年是什么样的机缘涉足P2P行业的?

孙敏:我创业较早,早年还从事过航空服务业等行业,2007年我们开始接触和发力P2P行业,创立了银谷的前身公司,并逐步明确和形成了银谷品牌,我和我的团队是国内最早一批进入P2P市场的人之一。我们当时就感受到了其中巨大的市场潜力,所以将企业发展的重点逐步集中到了这里。发展至今是一个漫长的过程,我们也逐步进入了目前专业化发展的道路。

问:作为中国最早一批进入网络借贷市场的资深人士,您是否可以分享一下您关于P2P行业的管理理念?

孙敏:安全永远是第一位的,最重要的管理理念就是审慎、稳健。P2P行业飞速发展,尤其要把风险控制放在首位。

问:您对国内致力于正规发展的P2P平台有何建议?

孙敏:正规平台不能比收益,只能比安全稳健。正规的P2P平台必须始终坚守自身网贷信息中介平台的定位,直接连接出借人和借款人两端,平台只居中间提供交易信息和信用管理服务。

P2P公司对风险要有敬畏之心,P2P已进入“拼风控”时代,关键在于P2P公司在经营过程中怎么控制好风险。

风险控制并非一味拼凑资料,国内征信体系广告



不健全,在数据收集、分析上要花费很大的人力财力,不断提高风控技术水平。

作为女性企业家更加感谢社会的支持

问:我们都知道,您是行业内非常知名的女性企业家,而女性创业会面临更多的挑战。您是如何平衡事业和家庭的呢?

孙敏:女性在创业过程中,确实需要付出更多的努力,包括家庭的支持。我非常感谢的就是我的丈夫和孩子,他们一直陪伴着我,从未因为我工作的忙碌而疏于在家庭生活上对我的关爱。前几天我生日时还收到了丈夫的鲜花,让我特别感动。同时他们在事业上也一直与我相伴而行,为我分担。来自家人的从不间断的爱,也是我们女性企业家创业的重要动力之一。

问:很多年轻的企业家在创业成功后,选择更换国籍到国外发展,您是怎么看的?

孙敏:首先东方银谷的事业根基在国内,我个人的根基也在国内。作为一个中华人民共和国公民,我感谢国家给了我们发展事业的巨大机会,我以这个身份而自豪。

问:应该说您在事业上也是行业内公认的专家,而作为个人在工作之余,您是否有理财,对个人理财您又有怎样的建议?

孙敏:我认为要想更好地服务于客户,最重要的是理解客户,所以有些时候我会作为个人去尝试一些投资。比如我投资了北京城乡,但是毕竟我工作繁忙,精力有限,所以都是通过专业的团队打理。

我对个人的建议是,要合理评估风险,必要时可以借助专业的机构代为操作。

展望未来出行 东风日产让科技更好玩

7月3日,致力于用技术打造“人·车·生活”的东风日产在北京举行了“科技更好玩”智慧安全技术沙龙。此次沙龙以“智行 young2416 记录仪”为主题,讲述一个来自于2416年的记录仪,回顾智能科技成果给汽车和驾驶带来的改变。

此次沙龙中,嘉宾对NISSAN i-SAFETY智慧安全技术等前沿科技进行深入浅出的解读。科技创客、机械工程师刘若钧解构了NISSAN i-SAFETY智慧安全技术的运作

模式;跨界创意人、专车行业意见领袖王硕则强调NISSAN i-SAFETY智慧安全技术可以提升驾驶者安全感;车评人、赛车手余恒文表示NISSAN i-SAFETY智慧安全技术为未来自动驾驶的实现奠定了基础。

业内人士分析,东风日产领先一步,通过NISSAN i-SAFETY智慧安全技术战略整合优化目前先进的安全科技,同时站在行业高度去思考未来出行的发展,成为智能出行时代的开拓者。

为品质生活添翼 解析全新K5的产品内涵

在刚刚结束的2016欧洲足球锦标赛上,葡萄牙以黑马的姿态夺得冠军。而对于冠军而言,最可敬的不是荣耀和光环,而是对于胜利的不懈追求。作为东风悦达起亚K系旗舰车型,全新K5不仅为消费者带来了冠军级的驾驭品质,更要肩负起引领K系车型走向辉煌的重任。

坚持品质领先,致力为车主提供趋于完美

的汽车生活,以“致臻致美”为产品内涵的全新K5,有望在未来中高级汽车市场的品质与销量“双双领先”。



猴年马月真来了 驾新K2立刻畅享车生活

人们常常提到的“猴年马月”,以为是遥遥无期,近期却悄然而至。这12年一轮回的黄金时段,也让大批网友惊呼“终于等到你,还好没放弃”。吉日宜购车、宜出行,宜坐拥新K2,畅享汽车生活。

新K2的精湛造车工艺绝对不是口头的宣传,在细分市场中持续热销的数据足以呈

现消费者对新K2的青睐程度。高颜值作为新K2热销的利器,对于“简约直线美学”的设计理念,彼得·希瑞尔融会贯通并发挥到极致。



养车无忧,全新蓝鸟助力年轻消费者乐享领潮生活

目前,汽车消费市场80后、90后逐渐成为购车主力。而全新蓝鸟不断优化节油科技来降低养车成本,在油耗、日常保养、售后维修等方面降低养车成本,充分满足年轻消费者的多重需求。

全新蓝鸟搭载着代号为HR16DE的1.6L自吸发动机,运用DIS燃油双喷射技术和

C-VTC连续可变气门正时智能控制技术,提高了燃油经济性。

性能方面,全新蓝鸟的新一代XTRONIC CVT变速箱的变速比范围得到了进一步的提升,在100km/h速度下行行驶时,其发动机转速仅为1500转。

A股回暖权益基金业绩抬头 浦银安盛睿智精选领跑次新基金

A股三季度喜迎开门红,截止7月8日,短短6个交易日,上证综指上涨了2.00%。今年早些时候成立的次新基金则显现出“轻装上阵”的优势,其中浦银安盛睿智精选(简称:浦银睿智)表现格外优异。

据了解,浦银睿智是一只股票仓位0-95%的灵活配置型基金,其投资紧跟国家热点,择时精选政策指向行业及经济带进行投资,并采取以优质成长股为主,同时兼顾蓝筹股和主题投资机会的均衡策略。投资有风险,入市需谨慎