



白纸黑字! 中菲南海争议真相不容置疑

国新办发布《中国坚持通过谈判解决中国与菲律宾在南海的有关争议》白皮书
坚定维护在南海的领土主权和海洋权益,坚持通过谈判协商解决争议

南沙新机场



中国南沙美济礁渚碧礁新建机场试飞成功



7月13日,南方航空公司的客机在美济礁新建机场着陆 新华社记者 陈益宸 摄

国务院新闻办公室13日举行新闻发布会,发布《中国坚持通过谈判解决中国与菲律宾在南海的有关争议》白皮书。国务院新闻办副主任、新闻发言人郭卫民,外交部副部长刘振民介绍白皮书主要内容以及中国在南海问题上的政策立场。

郭卫民说,南海仲裁案临时仲裁庭作出所谓裁决是披着法律外衣、精心包装的政治闹剧,这场闹剧在南海这片中国人的“祖宗海”掀不起风浪。

他说,中国人民在南海的活动已有2000多年历史,临时仲裁庭所谓裁决结果是非法的、无效的,改变不了南海诸岛是中国固有领土这一事实,否定不了中国在南海的领土主权和海洋权益,中国维护国家领土主权和海洋权益的决心和意志坚如磐石。

刘振民说,中国政府发布

《中国坚持通过谈判解决中国与菲律宾在南海的有关争议》白皮书,目的是要还原中菲南海有关争议的事实真相,重申中国在南海问题上的一贯立场和政策。

他说,菲律宾和仲裁庭强行推进仲裁程序违背《联合国海洋法公约》(以下简称《公约》),不仅侵害中国的主权和海洋权益,也损害《公约》的完整性和权威性,与定纷止争这一国际法宗旨背道而驰。

刘振民说,中国坚定维护在南海的领土主权和海洋权益,同时,坚持通过谈判协商解决争议。中方愿同菲新政府共同努力,妥善处理南海问题,推动中菲关系早日重回正轨。

刘振民还就仲裁庭管辖权、裁决约束力及其对中菲、中国—东盟关系影响等问题回答了中外记者的提问。

据新华社

部长解读

外交部副部长刘振民:

该仲裁案将成“臭名昭著”案例

中方愿同菲新政府共同努力,妥善处理南海问题

刘振民指出,中菲南海有关争议的核心是菲律宾非法侵占中国南沙群岛部分岛礁而产生的领土问题。从历史和国际法看,菲律宾的有关主张均不成立。刘振民表示,中方注意到杜特尔特总统和菲新政府在南海和仲裁案问题上做出积极表态,愿同中方就南海问题进行协商对话,中方对此表示欢迎。中方愿同菲新政府共同努力,妥善处理南海问题,推动中菲关系早日重回正轨。

该仲裁庭属“临时拼凑”,该仲裁案将成“臭名昭著”案例

刘振民表示,菲律宾单方面提起的仲裁不是一起单纯法律案件,而是政治操作的结果。由5个人组成的仲裁庭不是国际法庭,不是联合国框架下的国际法院,不是国际海洋法法庭,也不是常设仲裁法院,只不过是几个

用常设仲裁法院相关服务的临时拼凑的班子,不具代表性,更没有权威性,毫无公信力,根本代表不了国际法,所作裁决当然是非法、无效的。中方已表明不接受、不承认仲裁的立场。该仲裁案将成为国际法历史上一个臭名昭著的案例。

中国在东海划了识别区,在南海“当然有权划”

在回答中国会否划设南海防空识别区时,刘振民说,防空识别区制度不是中国的发明,是其他一些大国的发明。中国有划设防空识别区的权利。他说:“中国在东海划了,在南海是否需要划要根据我们受到威胁的程度。如果我们的安全受到威胁,当然有权划,这取决于我们的综合判断。”

刘振民说,中国海军在南海活动是很正常的,希望其他国家不要借机来威胁中国,而是与中国一起努力,共同维护南海和平稳定,不要把南海变成一个战争的发源地。

据新华社

13日8时30分、8时40分,中国政府征用的南方航空公司、海南航空公司两架民航客机先后从海口美兰国际机场起飞,经过近2个小时的飞行,分别于10时29分、10时28分在美济礁新建机场和渚碧礁新建机场平稳着陆并于当日下午返回海口,试飞成功。

此前一天,民航校验飞机对美济、渚碧礁新建机场进行了校验飞行,新建机场的各项指标均通过校验,具备了保障民航客机安全运行的能力。

至此,我国已在永暑、美济、渚碧礁各建设了1座机场并投入

使用。南海上空是国际航班飞行最为繁忙的空域之一,这些机场投入使用后,可大幅提升南海地区空中交通服务能力,并提供航空气象、紧急备降、海难救助、海洋监测、环保科考等方面的公共服务。另据交通运输部信息,我国在华阳、赤瓜、渚碧、永暑礁先后建成了4座大型多功能灯塔并投入使用,美济礁灯塔主体工程也即将建成。据了解,按照国家二级医院标准建造的永暑礁医院已于今年6月底正式启用。

相关专家表示,建设机场、灯塔、医院、海洋气象观测站、岛

礁科学研究中心和生态建设实验基地等设施,增强了南沙岛礁国际公益服务的能力。有新建机场提供通信、导航等多方面的服务,飞机经过南沙时会更加安全;有大型灯塔导航,便于船只经过南沙时避开礁滩,渔民在附近作业更有保障;海洋观测和科学研究设施的建成完善,能够为本地海洋生态研究、气象预测和海啸预警等提供更加及时有效的信息服务。

据悉,此前已建成的永暑礁机场在多次海上应急救援活动中发挥了重要作用。

新证据

旅日学者发现: 日本史料证实 西沙南沙属于中国

旅日中国学者、日本东洋学园大学教授朱建荣近日从日本史料中发现,日本政府在上世纪二十至三十年代,无论公开场合还是内部资料都曾承认西沙群岛属于中国,另外还有日方承认南沙群岛属于中国的重要证据。这是中国学者首次在日本发现有关南海问题的第一手原始资料。既为中国对南海的主权提供了历史铁证,也是对日本政府出尔反尔介入南海问题的巨大讽刺。

上世纪三十年代,法国先后入侵中国南沙九小岛和西沙群岛。日本也企图染指南海,遂决定以承认南海诸岛历来属于中国的方式来牵制法国。

此次发现的有关南沙群岛的史料主要有两个。1933年,法国侵占南沙群岛九小岛。一开始误传法国占领的是西沙群岛,中国政府立即声明西沙属于中国,日本政府也立即采取行动。在日本外务省外交史料馆所藏的一份

“关于南海诸岛归属关系”的史料中记载,1933年7月19日,日本驻南京总领事日高给外务大臣内田发电报称:“报纸报道的法国最近在菲律宾群岛与西贡(今胡志明市)之间占领的九个小岛属于支那(当时日本对中国的称呼)主权下西沙群岛的一部分,”要求予以重视。

在被法方告知九个小岛并非属于西沙群岛而是属于南沙群岛后,日本借一篇报道表明关于南沙群岛肯定不属于法国、中国早已利用的事实。此报道刊于1933年7月21日《读卖新闻》,题为“法国靠军力无法真正占有占领岛屿——来自长冈大使的报告”。其中披露,日本驻法大使长冈根据外务大臣内田的要求进行调查,长冈向外务省报告称,南沙群岛九小岛其中一个岛上有中国人早就居住的痕迹。而在中业岛上则一直居住着来自海南岛的中国人。

据新华社

常州供电四人连续保电144个小时

“保电圆满结束了,大家收拾收拾回家吧。”日前,在常州市金坛区指前镇抗洪救灾现场,国网常州供电公司应急保电组组长卢中华睁着通红的双眼说。卢中华和他的保电队员们已经坚守了足足144个小时。

从7月5日开始,15台排涝站水泵,保电小组4人分成两组,24小时轮换一次。在这闷热潮湿的天气里,保电队员们始终坚守岗

位、寸步不离,换班时也仅仅在车上小憩一下。没有洗漱条件,在汗水、雨水和灰尘积累下,浅色的工作服也逐渐变成深色,队员们从不叫一声苦和累,始终把抗洪救灾保电任务当做最崇高的使命来做。截至7月11日下午,常州公司保电小组共坚持发电144小时,顺利保障了排涝站不间断供电。

通讯员 李尔东 包嘉民 陆文杰

通知

中国扶贫医疗救助项目定点医院南京恒大中医医院肝病救助项目全省募集乙肝、丙肝、脂肪肝、肝硬化患者免费治疗或最高援助1万元,名额有限。
申请报名电话 025-85697878
扶贫定点医院南京恒大医院地址:www.njgb025.com