



9个人防工程纳凉点今起全部开放,其中7个上网不花钱

# 自带“空调”+免费WiFi,欢迎来蹭



在雨花山人防工程的纳凉室里,可以连接免费WiFi上网

暴雨过后,天气也越来越热了。不少市民询问,今年说好要开放的9个人防纳凉点,可以乘凉了吗?昨天,现代快报记者实地探访发现,位于雨花台烈士陵园附近的纳凉点已率先正式开放了,还装上了WiFi供市民免费上网。从今天起到8月31日,9个人防工程都将一直开放。想要找个地方凉快凉快的小伙伴,带上手机去吧。

现代快报/ZAKER南京记者  
杨菲菲/文 赵杰/摄

## 免费WiFi已装好 在纳凉点也可以上网了

昨天上午10点左右,现代快报记者来到雨花山人防工程。进入长长的甬道,气温骤降。记者穿着短袖,感觉有点凉。在其中的一个纳凉室里,几位师傅正在测试灯具以及除湿器。这个纳凉室里摆放了四张桌子以及十几把椅子,墙上还贴着“内有WiFi”以及WiFi密码的提示。

负责纳凉点工作的徐先生告诉记者,为方便市民纳凉,今年专门购买了近40把椅子,并安装了网络,“带宽是100M的,走出去在甬道里也能连上。”现代快报记者现场测试了一下,虽

然手机显示没有信号的状态,但是可以顺利连上网,微信、微博刷起来毫无压力。不过,因为昨天是该纳凉点开放的第一天,暂时还少有市民来乘凉。

针对市民普遍关心的WiFi问题,栖霞区人防办的相关负责人表示,除太子山公园人防工程以及浦镇车辆厂人防工程外,都安装了WiFi,“位于太子山公园的人防工程,如果装WiFi布线,线路太长了,会影响公园的美观。浦口的纳凉点直接在工厂内,主要是给工人午休用的,暂时也没有安装网络。”

## 铅锌银矿人防工程计划拓展 明年将更宽敞

位于栖霞区的铅锌银矿人防工程,是9个纳凉点里条件最好的一个,冬暖夏凉而且全年开放。今年情况怎么样?栖霞区人防办的相关负责人告诉现代快报记者,该人防工程正常开放,现在已经有不少市民前去乘凉了。

据了解,这个防空洞建于上世纪70年代初,改造开放了220平方米,可同时容纳100多人。防空洞被划分成棋牌室、阅览室、健身舞蹈室三个功能区,

市民喜欢来这里跳舞打牌。

该负责人告诉现代快报记者,目前该人防工程正计划拓展,不过因为暴雨天气影响了工程进度,“等到明年,这里会更加宽敞。”

据了解,今年的人防工程纳凉点开放时间从今天起到8月31日,每天上午9点半到下午5点。此外,现代快报记者了解到,各个纳凉点还将配备饮水机、凉水壶、纸杯和便民药箱等物品。

链接

### 今年开放的9个纳凉点

北极岩人防工程	(地点:鸡鸣寺旁)
如意不夜城人防工程	(地点:玄武区观音阁10号)
雨花山人防工程	(地点:雨花台区雨花烈士陵园北门旁)
上怡二村人防工程	(地点:梅山上怡二村小区)
铅锌银矿人防工程	(地点:栖霞区栖霞街89号)
狮子山人防工程	(地点:鼓楼区狮子山4号口)
浦镇车辆厂人防工程	(地点:浦口区浦镇车辆厂内)
太子山公园人防工程	(地点:六合区沿江工业开发区园东路338号)
菠萝山人防工程	(地点:鼓楼区广州路229号)

人防工程里的纳凉室



雨花山人防工程入口



人防工程里的纳凉室

## 地铁3号线部分列车回库检修 近期乘地铁上班最好提早出发

昨天早高峰,南京地铁3号线柳州东路站客流拥挤,一些乘客发微博吐槽。更有乘客担心,眼看长江大桥今年10月就要封闭维修,以后还能不能挤上地铁3号线?现代快报记者从地铁方面获悉,受之前大暴雨影响,3号线部分列车涉水运行,出于安全考虑需回库检修,因此造成发车间隔拉大,部分车站客流拥挤。提醒乘客,近期乘坐地铁3号线上班,最好提前出发,尤其是从柳州东路站上车的。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

▶昨天早高峰,因3号线柳州东路站客流较大,南京地铁采取了限流措施

请图片拍摄者联系我们领取稿费



### 柳州东路站有多挤? 等了35分钟才挤上车

现代快报记者了解到,昨天早高峰,柳州东路站客流拥挤。早上7点多,就有网友发微博吐槽。

网友“左岸P\_P右转”发微博写道:“早晨的柳州东路站积压了上百号人,地下站台已经饱和,工作人员在电梯口限流。地铁进站人群根本没法挤上车,早在天润城站车厢内已经人满,这种情况下周就开始发生了。”网友“暖心小傲娇”也抱怨:“刷卡也不给进站等地铁”。更有网友称,3号线由北往南方向的列车,到了柳州东路站根本挤不上去,车里满满都是人。有网友吐槽,7点40分就进站了,直到8点15分才挤上车。

为了挤上车,不少乘客可谓绞尽脑汁。乘客王小姐告诉现代快报记者,她本来打算从柳州东路站候车亭往南走,可是上不去,于是往北坐一站到天润城站上车。结果到了天润城站,客流一样多。

地铁3号线如此拥挤,让网友们很担心,以后长江大桥封闭维修,靠地铁过江的江北居民可怎么办?

### 地铁限流、分段运行 多举措缓解客流压力

现代快报记者了解到,造成昨天早高峰柳州东路站客流拥挤的原因,主要是受此前大暴雨的影响,地铁3号线明发广场站被积水淹没,虽然目前恢复正常通行,但部分列车涉水运行,已回库检修。因此,3号线发车

间隔被拉大。  
为缓解客流压力,地铁采取了多项措施。例如,在柳州东路站拉起栏杆进行限流。此外,3号线还分时段进行大小交路运行。

现代快报记者了解到,昨天地铁3号线在分大小交路运行,即林场站至胜太西路站为大交路运行,胜太西路站至秣周东路站为小交路运行。在发车间隔方面,林场站至胜太西路站,早高峰发车间隔为3分55秒,晚高峰发车间隔为5分20秒。而胜太西路站至秣周东路站发车间隔为10分40秒。昨天全天运行中,地铁3号线最多有31辆车上线。

### 柳州东路站的站台 为何设计成侧式站台?

柳州东路站的拥挤,除了与列车减少有关,与车站的设计也有关系。有网友吐槽,柳州东路站候车亭狭长,从乘客使用、地铁运营管理等角度而言,岛式车站优于侧式车站。对此,南京地铁方面表示,对于柳州东路站,站台形式的设置不仅要考虑以上因素,还要考虑车站两端线路、区间工法等影响。

现代快报记者了解到,柳州东路站南端为过江段大盾构区间。如果该站设计为岛式车站,则须单独设置过江段大盾构区间始发井,且该始发井须向南设置而紧邻长江,相应过江段区间线路纵向坡度须加大,不满足相关规范要求。另外,还要考虑避开威尼斯水城等地下建构物。经多方比选,该站采用地下二层楔形侧式站台。