



地铁3号线明发广场站淹水 通讯员供图



列车失电停运,乘客从地铁隧道疏散 网友供图,请联系我们认领费

昨天多个站点积水严重,南京地铁启动红色一级应急预案 紧急抢险,地铁3号线今天正常运营

一场暴雨后,南京城昨天很多地方积水,地铁也没能幸免。昨天5:50,“@南京地铁”发布:受暴雨影响,地铁1号线分段运行。6分钟后,“@南京地铁”又发布:地铁3号线明发广场站跳站运行。市民出行受到较大影响。昨晚,现代快报记者了解到,地铁1号线已经恢复正常,地铁3号线今天正常运营。据了解,这是南京地铁开通十多年来,运营受影响最大的一次。因此,昨天,南京地铁启动了红色一级应急预案。

通讯员 地轩 现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 李娜 刘伟娟

5:50 1号线分段运行,3号线跳站运行

昨天5:50,南京地铁通过官方微博发布消息,地铁1号线采用分段运行模式:中国药科大学至安德门采用小交路运行(列车间隔5分钟),安德门至三山街采用单线双向运行(列车间隔15分钟),三山街至迈皋桥采用小交路运行(列车间隔7分钟)。到5:56,地铁3号线明发广场站跳站运营。

8:36 地铁1号线逐步恢复正常

南京地铁发布消息,安德门执行区积水降至安全水位以下,地铁1号线已采取大交路(迈皋桥—中国药科大学)运行(不分段),列车间隔逐步恢复。

9:03 3号线一列车在明发广场站附近出故障

9:03,一列地铁由南京南站开往明发广场站途中,在距离明发广场站200米处突发失电故障停运,导致地铁3号线跳站运行方式中止。事后,据南京地铁总调中心主任栾文波介绍,地铁执行区积水10厘米以内,是可以通行的。当积水达到20厘米,列车可以缓慢通行。昨天8:50,地铁3号线明发广场站,突然涌进大量外部积水,造成3号线明发广场至南京南执行区水位瞬间抬高,区间内一列地铁电气设备受损,被迫清客。

9:28 3号线大明路至南京南区间停运

“@南京地铁”发布消息,受大明路至南京南区间积水影响,地铁3号线该区间暂时停运。同时,南京地铁启动应急预案,地铁3号线分4段运行。即秣周东路至胜太西路采用小交路运行(列车间隔8分钟),林场至大明路采用小交路运行(列车间隔8分钟),南京南至胜太西路下行采用单线双向运行(列车间隔15分钟),大明路至南京南采用公交接驳。

9:40 9辆大巴在地铁3号线接驳

南京地铁安排9辆大巴车,在大明路站至南京南站之间来回接驳。昨天10:00左右,现代快报记者在南京南站北广场看到,工作人员正引导乘客排队等候车辆。

暖心

出行受阻 多家单位通知 不上班

快报讯(记者 俞月花 李娜)昨天一场暴雨后,南京城中、河西很多地段被淹,地铁也受影响,出行成了难题。就在上班族抓狂时,不少单位发通知:“今天放假,不用上班了!”

“十四所员工同志:因暴雨,去往新区的道路被淹,7月7日不上班。请员工同志注意安全。请各部

探访 市民蹚着水进站,100米走了15分钟

昨天8:00,现代快报记者从集庆门方向赶往凤台南路。在凤台桥上,不少人走路赶去上班。一位女士告诉记者,自己在河西万达上班,本来应该从中华门地铁站坐地铁,坐1号线再转2号线。听说地铁站被水淹了,凤台南路也淹了,只好边走边看哪里有公交车坐。

在应天大街·雨花路公交车台和中华门地铁站之间,人行道

上的积水超过大腿。行人只能踩在稍高一些的绿化带台阶上,一步一步挪到地铁站。记者算了一下,这一段约100米的路,走过去要花15分钟。

8:30,记者来到中华门地铁站2号口附近,地铁运行正常,但发车间隔不能确定。由于强降雨影响,中华门地铁站内停电,进站乘客需排队购买纸票。李女士住浦口天润城小区。

昨天8:30,她从小区出来,坐地铁3号线上班。可列车还没到小市站,就临时停车,过了会儿,车启动开到小市站,但又停着不走了,4站开了40分钟。李女士见车迟迟不走,只好出站。出站后,李女士用软件打车,等了十几分钟车也没有来。她只好取消订单,从中央北路坐1路公交车。10:50,李女士又倒了一次公交后,终于到公司,用时2小时20分。

救援 抢救晕倒女乘客,工作人员手被咬伤

昨天,地铁3号线一列车行至距离明发广场站200米处时,由于失电停运,被迫清客。地铁工作人员打开车头的应急门,利用地铁隧道疏散乘客。有两名乘客下车后晕倒。

昨天11:00,在3号线明发广场站1号出口处,记者看到,一名50岁左右的中年妇女躺在地上,地铁工作人员、公安、急

救员正在急救。据地保办工作人员李斌介绍,发现这名女乘客时,她脸部抽搐,为防止她咬到舌头,李斌掰开女乘客的嘴巴,手被咬破了。李斌称,一开始他没发现,直到女乘客被120接走后,他才觉得手部隐隐有些疼。

现场,还有一名40岁的冯先生晕倒了,并有手脚发麻的症状。几名热心的乘客脱了冯先生

的鞋袜,帮他按摩,冯先生渐渐清醒。原来,冯先生赶着乘高铁去北京出差,没有吃早饭,加上地铁车厢里很闷,就晕倒了。

据南京地铁总调中心主任栾文波介绍,列车停运后,现场工作人员安排乘客从车头的应急门出站。由于应急门只容一人进出,一车的乘客要挨个儿出来,因此有些人感觉闷。

解释 外部积水漫溢,明发广场站受淹严重

昨天,南京运行的6条地铁线路中,3号线明发广场站被淹得最严重。

10:30,在地铁明发广场站记者看到,5台抽水泵同时作业。站厅内,积水到了脚踝处。在闸机、2号口等地方,工作人员用沙包拦水。

明发广场站为何这么多积水?据南京地铁运营公司调度中心副主任李永介绍,该站附近的农花河水位高涨,淹了明发大酒店的地下车库。而这个地下车库与明发广场站相连,水由地下车库漫溢到地铁站来。

记者了解到,昨天19:00,

地铁3号线大明路至南京南区间仍处于停运状态。在市防指的统筹协调下,地铁方全力以赴对受淹区段加快排水抢险。

昨天22:37,南京地铁表示,地铁3号线已恢复畅通,今天正常运营,但是否停明发广场站要视检查情况而定。

相关新闻 机场线翠屏山站漏水似水帘洞

快报讯(记者 俞月花)昨天10点,现代快报记者在南京地铁机场线翠屏山站看到,这里的乘客等候区似“水帘洞”,水不断从一楼和负一楼之间的天花板渗出。

乘客吴女士告诉记者:“地上滑,安全门又敞开着,我刚才

差点滑下轨道。吓死了!”地铁工作人员表示,安全门全敞开,是怕雨水灌入后漏电。昨天一早机场线运行时,他们就关闭了安全门的电源。他说,负一楼漏水是因为昨天凌晨暴雨,一楼积水深十几厘米,水从天花板的接缝里漏下来。

现场有不少保洁员在用大扫帚扫水。

一位吕师傅告诉记者,他是从机场线其他站临时调来的,“我们一共有20多位保洁员,从早晨到现在一直在扫,3个多小时下来,也不知道扫了多少桶水了。”

门做好防洪的各项工作。请相互转告。所办”。昨天早上7点25分,十四所员工王先生正准备出门,收到一条单位发来的短信,通知不上班。王先生顿时松了口气,“这条信息太及时了。刚才还担心路上积水,不知道有没有班车。”说完,他赶紧周知到其他组员,没有及时回复信息的,还一一打电话

通知。有同事在电话那头激动地称,“所里太人性化了。我住的小区周边都淹了,我现在还在膝盖深的水里呢,那赶紧回家了啊!”

不止这一家单位,昨天早上,华为南京研究所的员工也接到紧急通知。通知称:“因南京凌晨暴雨,道路多段中断,为了员工的安全,研究所紧急商定,今天(7月7

日)调休不上班,建议各位同事在家避雨不要外出。”

据华为行政服务南京公众号称,“南研基地内多处路段遭遇较大面积积水,部分区域断电。”到昨天下午,园区内多处路段已经清理干净。该公司公众号表示,“防汛后勤小组已采取了应对措施,小伙伴们明天可以安心地上班啦!”