

# 土耳其机场爆炸案 主谋是车臣独臂官?

据英国《每日邮报》网站报道,28日晚,3名人弹携带枪支和炸弹来到伊斯坦布尔的阿塔图尔克机场实施恐怖袭击。迄今为止,已造成43人死亡、240人受伤。土耳其媒体称,这次恐袭主谋是车臣武装组织独臂指挥官查特夫。

据悉,查特夫负责替“伊斯兰国(IS)”招揽新鲜血液,麾下拥有130名恐怖分子,并指挥他们潜赴俄罗斯及欧洲各地,密谋发动恐袭。

近些年,查特夫锐意招揽持有欧盟成员国护照的青年难民,方便发动恐袭。查特夫同时为车臣一个武装组织的指挥官,有丰富的恐怖袭击经验。

查特夫12年前曾被囚禁于俄罗斯,监禁期间失去其中一只手臂。他其后逃离俄罗斯,并获得奥地利难民身份。查特夫曾于2008年在瑞典,因被发现私藏军火及爆炸品而被判监一年。出狱后,他在乌克兰被捕,奥地利难民身份使他免于被引渡。最终,他加入IS。

俄罗斯国家反恐委员会顾问普热兹多斯基表示,查特夫现在负责指挥IS的特种部队,在俄罗斯及欧洲发动恐袭。

据《中国日报》



查特夫称,他在监狱中失去一只手臂

## ●●● 作案细节

### 三名人弹持俄罗斯护照 机场附近租房谋划袭击

6月30日,英国《每日镜报》网站披露了关于土耳其伊斯坦布尔的阿塔图尔克机场爆炸事件的更多内幕信息。三名人弹虽然分别来自俄罗斯、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦,但他们都持有俄罗斯护照,且在发动袭击一个月前租下一套公寓进行相关筹备工作。另有消息人士透露,土耳其警方担忧很快会再次发生恐袭。

6月28日晚,三名男子携带枪支和炸弹来到伊斯坦布尔的阿塔图尔克机场实施恐怖袭击。迄今为止,已造成43人死亡、240人受伤。土耳其当局指称极端组织“伊斯兰国(IS)”是制造这起血腥袭击的幕后真凶,但IS尚未宣布对此负责。

6月30日,土耳其媒体曝光了三名恐袭嫌犯步入机场的监控视频截图。从照片中可以看到,眼下土耳其正值夏季,但这三名男子却衣着厚重,其中一人甚至穿了一件黑色羽绒服,并且他们步态轻盈、一路有说有笑,似乎真的是准备出国度假而非实施自杀式袭击。

《每日镜报》称,这三名身材高大的男子据信分别来自俄罗斯、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦,但他们都持有俄罗斯护照。机场爆炸事件发生前32天,他们在距离机场约12英里的伊斯坦布尔市法提赫区租下了一套底层公寓,合约上显示租期为一年。一名地产经纪称,租房者说俄语,他们还给他看了一下俄罗斯护照。附近的邻居透露,租住公寓期间,这三名男子“不跟外人说话”,但他们相互之间经常大声交谈和争论。

土耳其安全官员相信,三名恐袭嫌犯来自叙利亚拉卡市,去年他们曾在这个所谓的IS“首

都”接受培训。而调查人员发现,嫌犯对其租住的公寓进行了加固改造,在前门里侧加装了一扇金属门,同时在公寓里找到了嫌犯丢弃的笔记本和“手册”。

其中一名作案时身穿红色T恤的男子,被叫做“奥斯曼·瓦迪诺夫”,他是俄罗斯公民。据信这个恐怖分子团伙还有第四名成员在逃,土耳其当局正在加紧追捕。

此外,接载这三名男子去往阿塔图尔克机场的出租车司机告诉警方称,他们在车上讲俄语,看上去“很冷静、从容不迫”,因此他“根本就不怀疑”这些人可能会有问题。

与此同时,土耳其警方30日公布关于机场爆炸事件更为精确的时间表,表明三名人弹是处心积虑地想要实现恐怖袭击伤害最大化。当地时间28日晚9时49分,三名男子抵达机场,然后兵分两路,两人进入机场、另外一人走向停车场;去往停车场途中,嫌犯因身着一件宽大夹克引起安保人员警觉,被拦下问话时他突然掏枪打伤安保人员,并引爆了身上的炸弹背心;另外两名进入机场的人弹分头行事,分别向机场贵宾区和国际航班到达区走去;9时53分,前往贵宾区的人弹被一名警察开枪打伤,倒地引爆炸弹;此时,数百名乘客慌忙逃向机场出口,第三名人弹拉出了炸弹引信。 据《中国日报》



监控视频截图显示,三名嫌犯进入机场时步态轻盈、一路有说有笑

## 菲新总统谈南海问题: 能谈判达成和解就很高兴

刚刚走马上任的菲律宾新总统杜特尔特6月30日在谈到中国和菲律宾在南海问题上的争端时表示,“只要能够通过谈判达成和解,我就很高兴”。

据当地媒体报道,杜特尔特是在菲律宾新政府第一次内阁会议上作上述表示的。当天,杜特尔特在马拉坎南宫的总统府马拉克南宫正式宣誓就职,成为菲律宾第16任总统。

杜特尔特表示,他将同他的内阁班子就南海仲裁问题进行深入磋商,“这个问题事关重大,

处理好了,局面会改观。我相信我们会处理好的”。

菲律宾南海仲裁案仲裁庭书记处6月29日称,仲裁庭将于7月12日公布关于菲律宾南海仲裁案的实体问题裁决。

对此,中国政府多次郑重声明,菲律宾单方面提起仲裁违背国际法,仲裁庭对此案没有管辖权,中国不接受、不参与仲裁。无论仲裁庭作出什么裁决,都是非法无效的,中国不承认,不接受。

据新华社

## 美国首例 自动驾驶车辆发生致命车祸

美国政府6月30日宣布,已开始调查使用自动驾驶技术造成的第一起致命车祸,正“初步评估”肇事车型特斯拉Model S所装配的自动驾驶系统。随着调查进一步深入,关于自动驾驶技术安全性的争论势必愈发激烈。

### 自动驾驶系统难辨车身与天色

这起车祸5月7日发生在佛罗里达州。当时,一辆特斯拉Model S电动汽车车主乔舒亚·D·布朗正使用自动驾驶系统行驶在一条州际公路上。

在一个没有安装红绿灯的十字路口,一辆大型牵引型卡车的十字路口,一辆大型牵引型卡车突然左转,横在布朗的特斯拉车前。警方报告显示,布朗的特斯拉没来得及刹车,低矮的车身直接钻到卡车挂车底部,其挡风玻璃与卡车相撞,车顶完全被掀起。

与卡车相撞后,这辆特斯拉持续行驶,离开路面,撞上一道栅栏,穿过一片田地,最后撞上一根电线杆,停在距离公路30米外的地方。

特斯拉公司发表的声明称,

“在明亮的天色映衬下”,这辆Model S汽车的自动驾驶系统显然没有识别出突然横在面前的白色牵引挂车,没有制动导致事故发生。

特斯拉驾驶员、车主布朗当场毙命,62岁的卡车司机弗兰克·巴尔塞没有受伤。巴尔塞说,事故发生时,特斯拉的车速极快,布朗正在车载屏幕上观看电影《哈里·波特》。“他死了(电影)还在放,还撞断了路边的一根电线杆,”巴尔塞说。

警方报告中没有提到播放电影的细节,特斯拉公司说在Model S的车载触屏上不可能观看电影。巴尔塞后来接受采访说,自己只是听到电影的声音,并没有看到播放。

### 死者是自动驾驶拥趸

45岁的布朗是特斯拉Model S的忠实粉丝,曾对这款电动汽车配备的自动驾驶系统赞不绝口。

就在车祸发生前一个月,布朗还向网络上传视频,记录了在州际公路上使用自动驾驶模式如何避让一辆突然转弯的卡车。“我拥有过的最好汽车,将其用到极致,”他写道。

布朗曾在美国海军海豹突击队服役11年,退役后创立了一家技术公司,主攻无线互联网

和摄像系统技术。在事故后发表的声明中,特斯拉没有点名布朗的身份,只说遇难者是电动汽车和特斯拉的“一名朋友”。

特斯拉认为,不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾驶系统行驶2.09亿公里以来发生的第一起致命事故,”公司声明说。“在美国,每1.51亿公里就会发生一起致命车祸。在全世界,每9656万公里就会发生一起致命事故。”

### 有待改进的技术

美国国家公路交通安全局(NHTSA)正初步评估特斯拉汽车的自动驾驶系统。初步评估不应解读为政府认为特斯拉Model S汽车有设计缺陷,国家公路交通安全局的一份声明说。

特斯拉公司则强调,自动驾驶系统只是“辅助功能”,特斯拉汽车的默认设置是解除自动驾驶。驾驶员手动启用该功能时,会有语音和信息提示要随时手握方向盘,必须“控制你的车辆并对其负责”。“这个系统是一项

新技术,仍然处于市场测试的第二阶段,”公司声明说。

特斯拉公司去年推出配备自动驾驶系统的汽车。启用该系统,车辆会自动换挡、增减速度甚至刹车。

今年1月,特斯拉升级了Model S的自动驾驶系统,对其“解脱双手”驾驶功能增加限制条件,只有行驶在小区道路或没有中央隔离带的路面才能启用该功能,最快时速不得超过8公里每小时。 据新华社