

网购儿童蚊香液有毒?

专家:有效成分含量无国标,购买时注意查看农药登记证号和生产批准证书号

进入夏季蚊虫多了,尤其是这两天下雨,蚊子都爱往家里钻。为了驱蚊子,又担心蚊香液有毒,不少家长会特地选择印有“纯天然”“宝宝专用”“孕婴专用”等字样的蚊香液。儿童蚊香液是不是更安全有效?纯天然是不是更有效?听听专家的看法吧!

通讯员 冯阳 现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 文/摄



超市里每一款蚊香液都标明了菊脂类农药含量

注意查看农药登记证号和生产批准证书号

● ● ● 案例

网购婴儿蚊香液却发现含有毒成分?

南京市民周女士前两天在网上给宝宝购买蚊香液,买之前特地询问卖家产品是否有毒,对方明确回复无毒无害。“但我收到商品的时候却发现,成本表中居然含有有毒的成分炔丙菊酯。”觉得被骗,周女士投诉到了雨花台区市场监管局。

执法人员介入协调后,卖家表示很委屈。铁心桥分局的工作人员告诉记者,卖家提供了权威检测机构的检测报告,表明所卖电热蚊香液是合格产品,而且包装上都明确标注含有0.8%的炔丙菊酯,适合婴幼儿、孕妇和一般灭蚊药物过敏的家庭使用。

● ● ● 探访

所有驱蚊产品都含有菊酯类农药

昨天,现代快报记者探访了新街口一家大型超市。结果发现,所有驱蚊杀虫产品上都标明了有效成分的含量。除了炔丙菊酯,还有氯氟醚菊酯、氯菊酯、氯氰菊酯、四氟甲醚菊酯等成分,含量基本在0.1%到1.2%之间。

国家农药产品质量监督检验中心(南京)高级工程师洪华告诉记者,这些基本上都是低毒拟除虫菊酯类农药,是家用卫生杀虫用品的药剂有效成分。“所以含有炔丙菊酯肯定是正常的。”不过,

现代快报记者也注意到,货架上部分产品是针对儿童设置的,价格要比同等规格的一般蚊香液贵上近一倍。不过,仔细看执行标准,加热器执行的都是GB/T18418。记者查询发现,这个国标是“家用卫生杀虫用品电热蚊香液”的标准,里面并没有区分成人、儿童的不同。而蚊香液本身执行的是企业标准,各家不同。

● ● ● 专家

“儿童”“纯天然”都是搞噱头

洪华解释,虽然有蚊香液国标,但并没有明确规定相关含量的标准,而是明确了蚊香液必须得有农药登记证号或农药临时登记证号,以及农药生产批准文件号或生产许可证号。所以选择蚊香液,不是单纯看标准的有效成分含量,而是观察产品外包装是否有农药登记证号和生产批准证。

那么儿童专用蚊香液到底是怎么回事儿?洪华表示,国家的确没有区分儿童和成人蚊香液,儿童蚊香液只是在卖概念或者是搞噱头。“它可能降低了有效成分的含量,但降低之后,驱蚊的效果可能也降低了。”

此外,洪华表示,“纯天然”蚊香液也要打个问号。“纯天然就意味着不添加化学成分,但拿的都是农药批准生产证号,怎么可能不含化学成分?”

他建议消费者,买蚊香液尽量到正规商店购买品牌商品,要看是否标有农药登记证号和产品标准号。使用时注意保持通风换气。

这所学校里藏着两个火车站

这样的火车风景南京街头还有不少

“去学校北门拿个快递还得坐火车去,别问我学校有多大,我要上车了。”近日,网友“@Join-sir”的一条微博引发热议。现代快报记者了解到,南京还真有这么一所学校,里面藏着两个火车站,这就是南京铁道职业技术学院。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟伟



学校的火车站 网友供图,请作者联系我们领稿费

校园藏着两个“火车站”

网友“@Join-sir”的微博图片上显示,列车的发到站分别是铁院北站和浦口新站。站台上,还有显示屏,显示着发到站,出发时间。据南京铁道职业技术学院(以下简称南铁院)的梁老师介绍,学校里的确设有这两个火车站,不过,取快件要坐火车,这是网友夸张,因为学校里一般不开行火车。

梁老师介绍说,铁院北站和浦口新站是用于教学的,两站相距一公里多,铺设铁轨,且与铁路正线相连。也就是说,火车可由学校的火车站开上铁路正线。

火车、火车站都是教室

跟普通专业不一样,南铁院的机车、驾驶、维修等专业,操作性强,需要实践教学。因此,学校

设置了特别的教室——火车、火车站。

梁老师介绍说,在铁院北站、浦口新站这两个火车站内,学生可以根据大屏幕提供的线路进行模拟。而在学校站台上停着的列车上,学生可以进行实际操作。虽然这些火车头都是能开行的,但在平时,并不真正开行。此外,轨道上还停着一列地铁,也是用于教学的。

链接:

火车风景别处也有

在南铁院,火车教室成了校园里的一道风景。现代快报记者了解到,在南京街头,这样的火车风景也不少。在南京站北侧,有一商户就将火车车厢变身为休闲花园。而在浦口1914街区,也有火车打造的装饰,吸引着路人拍照留影。

民生连连看

寻找走失亲人,快上这个网看看

快报讯(记者 项凤华)在朋友圈里,经常碰到这样的请求:帮忙寻找走失的亲人。昨天,现代快报记者从南京市救助管理站获悉,目前滞留在南京的303名流浪乞讨人员资料已全部上了全国救助寻亲网,资料包括流浪人员年龄、身高、体重、被发现时间、地点以及照片等个人信息。有寻亲需求的家属,可上这个网看看。

“我们救助站平均每年救助8000多人,绝大多数能尽快找到回家信息及时返家。但

有近500人属于智障,无法讲清家庭住址。经过救助网比对、寻找,其中约400人能够被护送回家,剩下的100人会由政府分流到各相关福利机构或精神病院等收住。”南京市救助管理站站长戴阿根向现代快报记者介绍,为帮助各地救助管理机构的滞留人员早日回家,由民政部开发的“全国救助寻亲网”于今年元旦正式上线运行。目前,市救助站已将所有滞留在站人员信息推送至“全国救助寻亲网”,以便于查找其身份信息。

江北地区部分公交站名调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 刘伟伟)为配合江北新区多处道路名称调整,自6月30

日(周四)首班车起,江北地区部分公交站名调整,具体如下:

- 1.原“胡庄”更名为“国西路·新桥路”。
- 2.原“国西路·浦淮路”更名为“国西路·浦六南路”。
- 3.原“武庄”更名为“武庄桥”。
- 4.原“旭东路·园西路”更名为“旭东路·园东路”。
- 5.原“星火北路·永锦路”更名为“星火路·永锦路”。
- 6.原“新锦湖路·高科十路”更名为“龙山南路·高科十路”。
- 7.原“新锦湖路·龙泰路”更名为“龙山南路·龙泰路”。

因涉及线路较多,途经上述站点的公交线路将在近期调整中逐步施规范化命名。

东山5条公交服务时间调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 刘伟伟)为方便市民出行,东山公交铜井片区984路、985

路、986路、987路、988路等5条线路,自7月1日(周五)起服务时间将调整,具体如下:

- 984路:**原铜井末班15:30,调整为16:30;原炮台山末班15:45,调整为16:45。
985路:原铜井末班15:30,调整为16:30;原吴家末班15:45,调整为16:45。
986路:原铜井末班15:30,调整为16:30;原李大末班15:45,调整为16:45。
987路:原铜井末班15:30,调整为16:30;原严徒门末班15:45,调整为16:45。
988路:原铜井末班15:30,调整为16:30;原陈庄末班15:45,调整为16:45。

工商业电价今年已下调3.85分/度

快报讯(记者 张瑜)昨天,现代快报记者从南京市物价局了解到,根据国家和省电价改革部署,南京自6月1日起再次下调一般工商业用电价格,每千瓦时降低0.73分,居民生活、农业生产、大工业用电价格不作调整。

调整后,不满1千伏及1千

伏-10千伏一般工商业用电价格分别为0.8366元/千瓦时、0.8216元/千瓦时。据悉,今年以来,南京已两次下调一般工商业用电价格,累计下调幅度达到3.85分/千瓦时。按2015年全市工商业实际售电量计算,年可减少用户成本支出约4.69亿元。

高淳供电公司启动防汛应急响应

快报讯(通讯员 孔小珍 黄莹 记者 项凤华)受“入梅”后连日降雨影响,高淳地区出现了雷雨大风和强降水天气过程,连续的大暴雨使得高淳区内的湖泊、河坝水位猛涨。6月21日,南京高淳供电公司启动了防汛应急响应,积极应对当前日益严峻的防汛形势。

该公司要求,应急指挥部

门要及时关注天气预警级别、影响范围和时间,及时将相关信息传达到位。各部门、各单位要严肃值班纪律,认真做好负荷预测、运行方式安排等工作,全力做好高低压线路及各排涝泵站的巡视检查;进一步完善相关应急预案和各项措施,同时组织落实好防汛抗洪物资、抢修车辆和各项备品备件的储备工作。