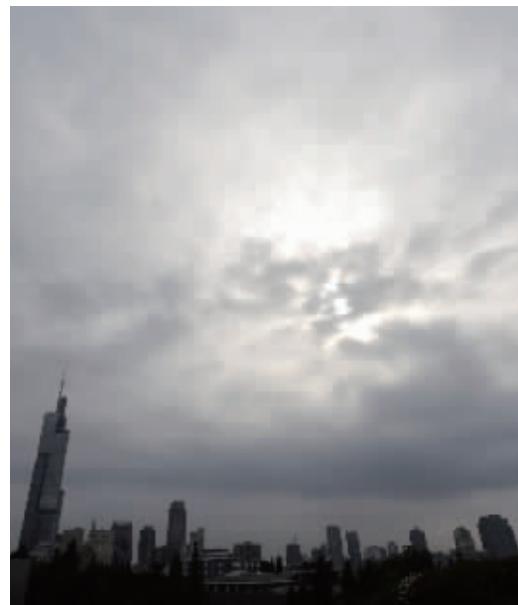


昨天,南京的天空变来变去,一会儿蓝天白云,一会儿乌云压顶



现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄



昨天暴风雨后苏州的天空 网络图片,请作者联系我们领稿费

接连爽约 今天梅姑娘真来了吗?

@南京气象:尴尬症都犯了;今天夏至,江苏强降水持续到月底

自从6月18日,江苏宣布正式入梅,小伙伴们就进入了全城等雨模式。内裤、袜子囤了一打,雨偏偏没来。昨天白天就苏南地区下了雨。不过气象台预计,梅姑娘今天将北抬,光临全省大部分地区,沿江以北将迎来大到暴雨。今天迎来夏至,暴雨、梅雨天气,高温桑拿也将接踵而来。江苏气象发布暴雨警报,强降水将一直持续到月底。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

梅雨连续爽约 “@南京气象”都尴尬了

上周六预报会下雨,没来!气象台说,周日下!结果雷雨还是与江苏擦肩而过,继续又闷又热!气象台又预报,周日夜里到昨天白天淮河以南中到大雨,局部暴雨。结果昨天早上起来一看,苏南地区的确下雨了,扬州、镇江也下雨了。偏偏南京太阳朗照,愣是没有一滴雨。

连续三天预报有雨,梅姑娘偏偏不给面子。网友们吐槽:囤了一打内裤、袜子,梅雨没来算怎么回事儿!还有人说,等雨等得快哭了,结果等来的都是汗。

连“@南京气象”都尴尬地表示:连续几天雨水君爽约,让

小气象君尴尬症都犯了。

那说好的暴雨去哪了呢?江苏省气象说,暴雨只给苏州、南通那片下了。到昨天早晨5点,24小时内,南通吕四累计雨量83.2毫米,苏州常熟也有61.2毫米,真的是暴雨了。

不过,这比起隔壁安徽还是小意思。“@南京气象”说,别人家的梅雨,离南京不远的安徽宣城,从前晚8点到昨天11点,降雨量已达到238毫米。气象规定,24小时50毫米为暴雨,100毫米大暴雨,250毫米特大暴雨,这雨多大,大家可以想象了。而北边,却一丢丢雨也没有。

梅姑娘太“磨叽”昨天才走到苏南

梅姑娘为啥屡屡爽约?南京市气象台的预报员告诉现代快报记者,“梅姑娘”今年太磨叽,梅雨带走得缓慢,一直在南边徘徊。“今年副热带高压北抬的速度和强度没有那么高,从南往北推的速度没有我们想象中那么快,所以梅雨还没到南京。”他表示,

昨天白天,梅雨带已经走到皖南、苏南、上海一线,高淳也已经受影响。

昨天,虽然南京市区一直到傍晚6点前后,都还一片风平浪静,但高淳早就已是狂风暴雨了。高淳区气象台发布暴雨黄色预警信号。从8时至14时,高淳砖墙累

计降雨量182.8毫米,是大暴雨了。

南京气象台预计,随着雨带北抬,昨天夜里到今天凌晨,南京市区也有雨。为了增强可信度,气象台卖萌说:请大家务必再相信小天们一次,这绝对不是“雨来了”的故事!南京气象也提醒大家,注意带伞防护。

江苏发布暴雨警报 雨水持续到月底

“紧急通知:刚刚市里开了全市防汛紧急电视电话会议,今天晚上开始至明天有特大暴雨……”虽然江苏大范围降水还没有开始,但是昨天江苏各地不少人收到了这样的类似短信。江苏省气象表示:造谣的成分太明显!虽然江苏省气象台昨天下午也发布暴雨警报,一直到月底,全省大部分地区将以阴雨天气为主,多强降水过程,局部地区伴有雷电、雷雨大风等强对流天

气。但是昨夜到今天不会出现“特大暴雨”。

具体来看,今天沿江以北地区大到暴雨,局部大暴雨。22日淮河以南地区中雨,局部暴雨,23到24日位于江淮之间到沿淮地区雨偏大。而25到29日受北方冷空气影响,强雨带有所南压,位于江淮之间到沿江地区。累计雨量,淮河以南地区将达到150到200毫米、局部250到300毫米。淮北地区50到100毫米、局部

150毫米左右。

而梅雨期间,全省最高气温维持在30℃以上,闷热感仍在。

南京三日天气

今天	多云到阴有阵雨或雷雨,雨量中到大雨,偏南风3到4级,23~30℃
明天	多云到阴有阵雨或雷雨,26~30℃
后天	多云到阴有阵雨或雷雨,26~31℃

郑徐、沪昆两条高铁,一条带你吃一条带你玩

郑徐高铁有望9月开通,南京5小时到西安

羊肉泡馍、麻酱凉皮、小酥肉、涮牛肚……西安的美食总是令人流连忘返。现代快报记者了解到,郑徐高铁有望今年9月开通。届时,南京到西安将缩至5小时,吃货们很快就能解解馋。此外,沪昆高铁也实现全线贯通,有望年底开通。从南京出发,大约11小时后就能领略云南美景。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



郑徐铁路沿线设置9座车站

郑徐高铁,带你尝美食 南京到西安缩至5小时

郑徐高铁是《国家中长期铁路网规划》中“四纵四横”之一的徐兰客运专线东段的组成部分。该条高铁途经河南、安徽、江苏三个省份,西起郑州东站,东至徐州东站,线路全长约362公里。沿线设置9座车站,分别是郑州东站、开封北站、兰考南站、民权北站、商丘站、砀山南站、永城北站、萧县北站、徐州东站。

现代快报记者了解到,目前,郑徐高铁正在进行联调联试,最快今年9月开通。对南京人来说,经郑徐高铁到西安,行程有望缩短至5小时。而目前,南京到西安列车每天有16趟左右,大

多是10多个小时的K字头、T字头和Z字头列车,其中最快的D306次,也要8小时零8分钟。此外,郑州到南京也有望缩短至3小时左右。

据介绍,郑徐高铁连接中国中东部两大高铁干线——京沪高铁与京广高铁,并连接了在建的商杭高铁与郑合高铁等,构成了中国中东部地区密集的高速铁路网。待郑徐高铁通车后,从郑州最快1小时到达徐州、4小时内到达上海,郑州、徐州、济南、合肥、南京、上海、杭州等城市之间可实现4小时互连直达。

沪昆高铁,带你赏美景 南京到云南缩至11小时

今年,除了郑徐高铁外,沪

昆高铁的开通也将为江苏人带来出行便利。沪昆高铁是《国家中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一,也是高铁骨架网中东西向里程最长,影响范围最大,经过省份最多的高铁。

沪昆高铁东起上海,西至云南昆明,全长2266公里。上周,随着中国中铁五局的牵引机车将最后一段500米长钢轨,顺利铺设在沪昆高铁贵阳枢纽工程段圣泉特大桥上,历时8年分段建设、分段开通运营的沪昆高铁实现全线贯通。

现代快报记者了解到,沪昆高铁有望今年年底通车。届时,南京到云南昆明将缩至11小时。而目前,南京到昆明最快的K723次列车也要35小时23分钟,高铁开通后,将节省约24小时。