

雪松做空气“检测仪” 南京连续用了11年

监测显示,树叶中危害物质硫和氟的含量明显减少

你知道吗,树叶也是空气质量“检测仪”。南京市环保部门已经连续11年采集行道树雪松的树叶,从中测走硫和氟的含量,来评价空气质量。现代快报记者从南京市环保局获悉,2016年上半年南京生物环境质量监测数据日前出炉:树叶中检测出的硫和氟含量都有所降低,这说明树叶越来越“健康”。

现代快报/ZAKER南京记者 安莹

▶雪松已成为检测空气质量的重要手段
资料图片



● ● ● 看点

雪松用作空气“检测仪”

植物是通过叶片上的气孔“呼吸”的。在空气污染的情况下,有害物质透过气孔被树叶“吃”进去,会影响植物的正常生长和生理生态特征。据此,可以用树叶来监测某个片区的环境质量。据介绍,松树叶片是检测空气质量的最佳工具。现代快报记者走访获悉,从2006年开始,南京环保部门每年都要采集两次雪松树叶,通过蒸馏烘干等特殊方法,提取其中的硫和氟成分及其累积量,然后观察松树所在区域的环境变化规律。

污染的有害物质很多,为何提取松树叶中的硫和氟?环境专家解释说,硫主要来自于工厂企业的燃煤,氟是铝的冶炼、磷矿石加工、磷肥生产、钢铁冶炼和煤炭燃烧过程中的排放物。因此检测硫和氟,可以间接地获知一个地区的空气污染程度。

● ● ● 数据

南京的树叶越来越“健康”

通过计算今年上半年的监测结果显示,硫和氟的含量都在降低,树叶处于清洁水平。据南京市环保局相关负责人介绍,之前监测是以中山陵为清洁区对照。2006年,瑞金路、中华门为重度污染,山西路、浦口、迈皋桥为中度污染,仙林、奥体中心、玄武湖、草场门、百家湖为轻微污染。

对比十多年的监测数据,现代快报记者发现植物叶片发生明显变化,硫和氟的含量都明显降低。专家表示,造成树叶内污染物的原因很多,可能是来自土壤、地下水或者是降雨。此前,南京的主要电厂都在北方和东北方,加上一年四季的主导风向是北风和东北风,瑞金路和中华门沿线处于污染企业排放氟的“落尘点”。但这几年树叶越来越“健康”,和近几年4大片区的污染企业搬迁以及注重企业污染减排有关系。

● ● ● 专家

微生物指标多年没变化

除了用树叶作为空气质量的评价指标外,南京从2000年就开始监测大气中的微生物情况。从全市11个大气监测点微生物监测情况来看,今年上半年的情况尚好,多数监测点属于“清洁”,只有山西路和中华门为轻微污染。专家解释,这和监测点靠近交通干道有关。

空气中微生物的含量、菌谱是评价环境污染及其危害人类健康的重要指标。这些指标越高,致病菌含量就越高,引起人的呼吸道传染病和过敏性疾病等机会也就越大。那么,空气微生物的监测结果能像PM2.5那样成为常态化对外公布吗?专家表示,微生物指标已经多年没发生大变化,每年都会在“六五环境日”的时候公布一次“年结果”。目前,南京正着力建设大气污染植物指示和长期监测的标准化系统。

“高铁高架桥下办驾校”,现代快报记者再追踪——

铁路高架下违规施工已叫停 建设方称不再启动新项目

6月16日,现代快报以“高铁高架桥下也能办驾校”为题,报道了南京双麒路附近宁杭高铁高架桥下建起了18幢一至二层的建筑一事,经调查,此处建筑由上海铁路局下属南京铁道发展集团公司所建,并已经与驾校签定租约。据了解,目前城管部门已介入调查处理,现场施工已被叫停。

现代快报/ZAKER南京记者 孙玉春

秦淮区城管局: 要求现场停止施工

6月17日,现代快报记者从南京市秦淮区城管局了解到,今年4月底,南部新城中队在巡查中发现双麒路高铁高架下方有地块在封闭围挡施工,并已基本完工,随后对其是否具有相关建设审批手续进行核查。但由于涉及相邻三块建设区域当事人,在调查取证过程中,各方当事人又都相互推诿扯皮,责任主体一时难以确定。最终在6月初找到建设方,并形成调查询问笔录,正在报规划部门进行认定。目前城管部门要求现场停止施工,要求自行拆除所有新建建筑物。

据了解,现场除大明路驾校外,附近还有一家足球公园及文宁二手车市场,总建筑面积5000

平米以上。城管方面表示,如该公司后期未按要求自行拆除,秦淮区城管局将依据市规划部门对该建筑物的书面认定,后期可能启动强制拆除程序。

城管方面解释说,该施工场地位于铁路安全保护范围内,此类建设的审批手续,需由铁路部门对建筑物是否影响铁路运输安全先进行审核,同意后方可申报办理建设工程规划许可证。秦淮区城管局个别工作人员此前所说的铁路区域不在管理范围,是对法律理解的偏差,他们也将查找原因,加强内部教育管理。

建设方: 暂停建设,不再启动新项目

6月17日下午,南京铁道发展集团有限公司也作出回应。据该公司相关负责人表示,从2012年

起,国务院、国务院办公厅、中国铁路总公司、上海铁路局先后发文,就铁路线路两侧、高架桥下的土地综合开发利用提出要求,鼓励对现有铁路建设用地等地面上、地下空间进行综合开发。其中对高铁线路高架桥下土地,以实施保护性利用开发为基本原则。

“一是可以改变目前高架桥下土地被无序侵占及场内杂乱现象;二是我们突出安全,从业态选择和建设过程都严格进行设计和施工方案审查。”相关负责人表示,这种建设行为不会影响到高铁的运行安全。

对于后续处理,对方表示,将组织专业人员向南京市相关部门请求支持,了解相关规定和流程,启动报批程序。二是在没有得到规划部门认可前,暂停该项目继续建设,同时不再启动新的高架桥下闲置土地开发利用的项目。

秸秆焚烧“第一把火” 又又是在徐州

快报讯(记者 安莹)昨天,江苏省环保厅通报:6月17日在徐州市铜山区发现焚烧火点,这是江苏今夏“第一把火”。目前省环保厅已经将巡查结果反馈给徐州市政府,由徐州市政府对具体责任人进行问责。

2016年6月17日,环保部卫星遥感监测发现徐州市铜山区秸秆焚烧火点1处。经现场核查,火点位于铜山区茅村镇梁山村,过火面积约1000平方米。现代快报记者梳理发现,江苏的“第一把火”,连续三年都有徐州地区。2015年和2014年的秋季禁烧“第一把火”在徐州新沂市。徐州为何连续三次“惹火上身”?江苏省环保厅相关负责人分析,徐州作为全省重要的粮食产地之一,秸秆禁烧压力较大,这也说明基层的禁烧工作还需要加强。

江苏去年夏季秸秆禁烧期有34名责任人因禁烧不力被追究责任,多名官员丢了“乌纱帽”。2015年秋季,就在“第一把火”发生后的第二天,涉事的村支书就已经写好了辞职信。当地的干部们也都喊

冤,称是“躺着中枪”。对此,省环保厅相关负责人表示,在当前公众对环境空气要求高涨的形势下,对秸秆禁烧采取高压态势,也是“不得已的办法”,如果放松管理,雾霾情况将更加严重。从禁烧效果来看,这几年第一把火出现的时间有所推迟,着火面积也有所下降。全省的火点也越来越少。2015年,环保部通报的秸秆火点数同比下降91.2%。

据环保部通报,5月23日至6月18日,卫星遥感发现全国秸秆焚烧火点205个,较去年同期有大幅下降。环保部今年加大秸秆禁烧工作督查督办力度,对秸秆焚烧火点数量大且同时出现空气质量明显下降的地区,将公开约谈地市级人民政府主要负责同志。当前,江苏夏季秸秆禁烧工作已进入攻坚阶段,各地要坚决贯彻省委、省政府决策部署,切实加强组织领导,严格落实责任措施,大力推进综合利用,保持禁烧工作高压态势,确保不发生因秸秆焚烧或抛河引发的严重污染事件。各地要严查“第一把火”,对秸秆焚烧严重、造成严重污染的要严肃追究责任。

用镜头发现“汉风楚韵”

“百宝楼杯”徐州首届大学生摄影摄像大赛落幕



颁奖典礼现场 现代快报记者 李伟豪 摄

快报讯(记者 李伟豪)“百宝楼杯”徐州首届“汉风楚韵”大学生摄影摄像大赛6月19日迎来颁奖典礼。来自徐州各高校300多名大学生踊跃参与,提交作品超过100组,作品从不同角度、不同方式呈现了徐州楚汉文化的厚度及人文之美、自然之美。

6月19日上午,颁奖典礼在中国矿业大学举行。本次大赛由徐州云龙区政府主办,云龙区文化旅游局、现代快报社承办,徐州淮海文博园百宝楼市场管理有限公司提供冠名支持。

活动于4月16日正式启动,持续了两个多月,来自驻徐各高校的300多名大学生们踊跃参与,提交作品超过100组。活动组委会组织专家评审组,对所有参赛作品进行了评选打分,结合微信投票情况,分门别类地评选出获奖作品。

获奖作品从不同角度、不同方式呈现了徐州汉文化的厚度及人文之美、自然之美。其中摄影类一等奖由齐婧宇、张诗琦组获得,并获奖金2000元和证书;而由孟凡轩、甘梦媛、王建娟、周奕等联合拍摄的《戏马台》则夺得了摄像类一等奖,并收获了4000元奖金和证书。

徐州几千年的悠久历史文脉和多元化的交汇交融,造就了北雄南秀、汉风楚韵的城市特质。云龙区,又可谓徐州楚汉文化的集大成者,其文物古迹众多,民风民俗浓郁,在历史长河中逐渐形成了汉风楚韵、祈福纳祥、城市记忆、生态宜居等特质。

本届大学生摄影摄像大赛的主题设为“汉风楚韵”,就是为了弘扬源远流长的徐州汉文化,让大学生了解徐州、认识徐州,通过摄影摄像的形式,有效地将楚汉文化推广到校园中,同时也增强各高校大学生的艺术交流。

对于这次大赛,作为评委的徐州云盛建设发展投资有限公司董事长王兆义先生表示,活动给大学生一次深入了解徐州的机会,了解徐州楚汉文化的机会,把文化带走和传承的机会。“就活动本身而言,是十分有意义的。”

这次活动由徐州淮海文博园百宝楼市场管理有限公司提供冠名支持。徐州淮海文博园百宝楼是省级现代服务业集聚区的一颗文化产业明珠,市场以原花鸟古玩市场为班底,融合古玩、玉器、字画、紫砂等艺术精品及各类文玩等商品组成的商业群体。