



● 开车出门少堵些

昨天,现代快报记者从南京市交管部门获悉,从下周二(6月21日)起,针对集庆门隧道南口交通拥堵等问题,将通过设置隔离设施来限制部分车道的车辆进入集庆门隧道,减少该路段的车辆交织,以此缓解早晚高峰隧道南口的拥堵现状。据悉,此次设置隔离设施是交管部门在征集民意后的一次尝试,如果能够起到缓堵的效果,将保留措施,否则将予以拆除。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 王瑞

集庆门隧道南口 下周一起设分流隔离栏

应天大街高架双桥门方向来车、赛虹桥环岛地面来车禁入隧道



集庆门隧道南口多股车流交织很容易造成拥堵 通讯员供图

两隧道免费后车流大 集庆门隧道口更堵了

今年1月1日,随着扬子江隧道和南京长江隧道的免费通行,南京一下子迎来了两条免费过江隧道,由江北前往江南的车流量也随之增多,改变了原来江北往江南的交通流方向。两条隧道本身和主城的井字形内环线相连,从应天大街高架(西向北)通往城西干道的车流也明显增多,让原来早晚高峰就较堵的集庆门隧道南口更加拥堵。

现代快报记者从交警部门获悉,集庆门隧道早晚高峰双向车流量在7000多辆,每周都会发生15至17起因为车辆交织引发的轻微碰擦事故。

4股车流交织 导致路面秩序混乱

由于历史遗留问题以及地理条件限制,赛虹桥立交至集庆门隧道南口的地面段仅为150米,而按照规范要求至少应该有760米。

在此情况下,从赛虹桥立交三个方向(由东向北、由南向北、由西向北)进城车辆,以及赛虹桥环岛地面车辆,四股车流最终汇集到7股车道上进入快速路。这其中,80%的车辆要进入集庆门隧道,而隧道仅有3股车道,由于车道数不匹配,因此通行能力不足,存在交通瓶颈。与此同时,在仅有150米的距离中车辆变道交织,导致路面秩序混乱、车辆加塞同时事故多发。

针对这一情况,交管部门将通过设置隔离设施来限制部分车道的车辆进入集庆门隧道,减少变道交织,以此来缓解早晚高峰隧道南口拥堵的现状。

● 隔离栏设置方案



设置地点

从赛虹桥立交由应天大街高架东向北(双桥门方向)、由凤台南路高架(南向北)车道汇入点起,至集庆门隧道入口处,设置塑料隔离栏。

实施时间

初步定于6月21日(下周二)实施

具体缓解拥堵措施

将交织段7股车道分隔为2+5空间,2股车道供赛虹桥广场、赛虹桥立交由东向北(应天大街高架双桥门方向)来车通行,限制该部分车辆,使之不进隧道,而是通过内环西线集庆路口直行后再进入内环西线快速路;其余5股车道供凤台南路来车、应天大街高架河西方向来车通行,该部分车辆通行条件与现状保持一致。

同时,调整内环西线集庆路口南进口的车道渠化,由现状1股社会车辆直行车道增加为2股直行车道,即将原有的公交车专用道改为社会车辆也可通行车道,提高直行车辆通过效率。

● 继续征集治堵方法

现代快报记者将跟踪关注此次措施试行情况。此外,交管部门继续向广大市民征求缓解集庆门隧道南口交通拥堵的金点子,市民可拨打96122或向南京交警官方微信、微博留言。

● 低碳出行更便捷

中山陵、玄武湖 将设公共自行车点

此外,大桥封闭同步推出公交换乘优惠

骑着公共自行车游览景区,这个可以有。在昨天的江苏交通系统主办的全国低碳日活动上,现代快报记者了解到,南京在景区设置公共自行车的方案今年内将出台,首批投放景区可能在中山陵、玄武湖以及滨江风光带等。

除此之外,针对下半年“大桥封闭维修”后,出行可能受到影响的江北市民,市交通局目前正在进行调研,将根据调研结果给出相应的优惠方案。

通讯员 赵媛 现代快报记者 刘伟伟



昨天,市民在玄武湖参加“健步环湖走” 现代快报记者 顾炜 摄

明年实现出门5分钟内换乘公交

昨天,由省、市交通系统主办的“健步环湖走 绿色低碳行”活动在玄武湖举行。

南京市交通局客运服务处处长陈兆宏介绍,“绿色、低碳”的环保理念在交通方面,就是提倡市民,尽量地放弃私家车出行,多采用公交车、地铁、步行以及公共自行车等出行方式。

针对市民提出的公共交通出行耗时长且绕路的现象,从2013年起,市交通部门通

过增设公交车专用道,增开短程区间公交、开设直达景区、金融区、交通枢纽的地铁线路、增开地铁班次等方式,逐步提升公共交通出行的效率和便捷性。

接下来,公交、地铁以及公共自行车的换乘系统将更加完善,到2017年,无论你在南京的哪个角落,都可以享受到出门500米乘坐公共交通,5分钟内换乘的完整公交出行系统。

今年出台景区公共自行车投放方案

陈兆宏还透露,在明年之前,南京将在景区内设置公共自行车网点,既方便市民景区游览,又提倡大家绿色出行。

在哪些景点投放呢?陈兆宏表示,首批考虑中山陵、玄武湖以及滨江风光带等,收费

方式基本确定是按时间收费,车辆跟主城区目前使用的一样。

目前,关于投放地点、投放模式以及经营方式等更具体的方案还在研究中,预计今年内会出台。

大桥封闭后同步推出公交换乘优惠

今年10月份,南京长江大桥计划进行为期两年半的封闭维修,届时,共计29条公交线路将改线。考虑到市民的出行方式将受到影响,出行成本将随之增加,目前,南京市交通局正在进行调研,届时将根据调研结果给出相应的优惠方案。”陈兆宏表示。