

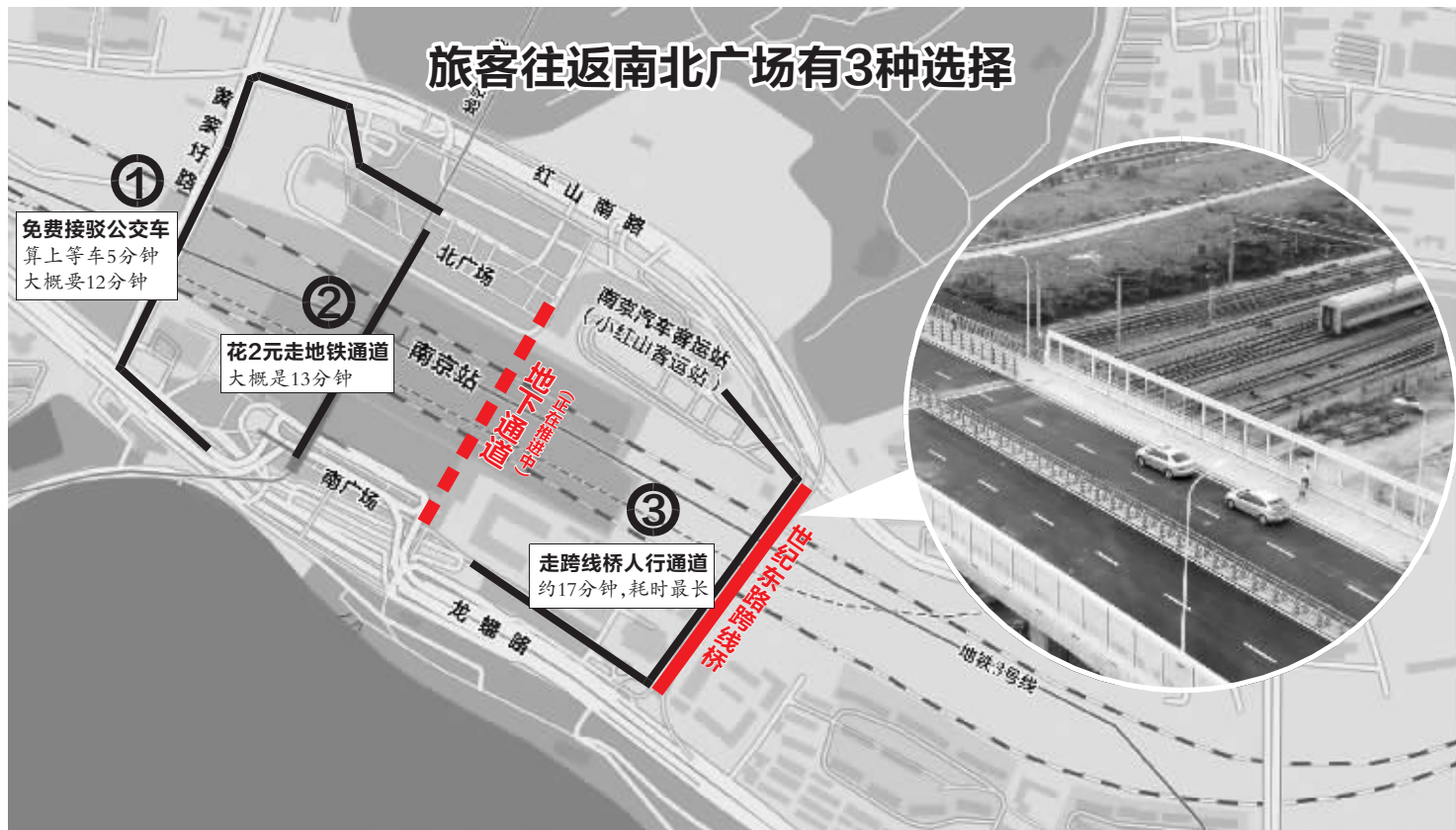
南京站南北广场有了跨线桥 小车可直达,步行还是绕

今天9:00,世纪东路跨线桥通车;快报呼吁的地下通道仍在推进中

2014年8月8日,南京站北站房、南京汽车客运站(即小红山客运站)启用,这是南京又一座交通枢纽站。然而,南京站南北广场不通的问题日益凸显,给乘客带来诸多不便,“零距离”换乘一度成为笑话。近两年来,现代快报持续关注南北广场不通问题,并进行跟踪报道,呼吁相关部门解决。

目前,位于南京站东侧的世纪东路跨线桥已建成,今天上午9点试运行,该跨线桥也是为了缓解南京站南北广场沟通不畅问题,而彻底解决南北广场不通的200米地下通道工程正在推进中。

通讯员 罗国标 现代快报记者 刘伟娟 马乐乐 刘伟伟



世纪东路跨线桥只限行人和小车通行 现代快报记者 徐洋 摄 制图 李荣荣

现代快报持续关注、报道、呼吁……



2014年9月11日相关报道



2014年10月1日相关报道



2015年11月28日相关报道

1 通车后,免费接驳的公交车会取消吗? 放心! 还会继续营运一段时间

南京站北站房、小红山客运站启用后,南北广场不通的问题随之暴露,给乘客带来诸多不便。

从火车站南广场出来后,到小红山客运站坐大巴,还得从黄家圩路绕行1.5公里,步行大约要18分钟。而由北广场到南广场也是如此。所以南京站北站房、小红山客运站启用初期,黄家圩路上总能看到“行李

大军”,往返南、北广场间。晴天还好,遇上下雨天,拖着行李步行,乘客甚是抱怨。为此,南京交通部门设置了免费接驳车,接送乘客往来南北广场。

除了步行、乘免费接驳公交车,乘客还可以花两块钱借道地铁站往来南北广场。

世纪东路跨线桥今天通车后,免费接驳的公交车会不会取消?近两年来,免费接驳车依

旧开着。昨天,现代快报记者从江南公交公司获悉,目前在南京站,每天有两辆公交车现场流水发车,到站上下客,客满即走。据悉,每辆车每天发车大概三四十趟,客流量相对较多。

据南京客管处相关负责人介绍,免费的公交接驳车仍然会继续营运一段时间,后期再根据客流变化情况决定是否取消。

2 行人、自行车、电动车、汽车都能走吗? 行人和小车可通行,禁行非机动车

南京站南、北广场直线距离约200米。为了打通南北,最初规划有两个方案,一个是在地铁1号线的下方或侧方再挖一个通道,人可以穿行过来;另一个是从小红山客运站架一座人行天桥到达南广场附近。

目前,接近方案二的世纪东路跨线桥已建成,今起试运行,南北广场东侧就多了一条连接通道。

跨线桥位于新世纪大酒店

东侧,南起龙蟠路,北至红山南路,桥梁全长约780米,路幅宽约22.5米,双向4车道。主线部分两侧各设置有2.5米宽人行道,通过人行梯道与地面道路衔接。人行道长约250米,只能走人,不能走自行车、电动车。由人行道下来,北端步行5分钟可到小红山客运站,南端步行7分钟可到南京站南广场。

跨线桥两端,上下桥各有一个匝道。由玄武大道、龙蟠路

过来的车辆,可由新庄大转盘直接上桥。从中央门方向过来的车辆,如果不从黄家圩路走,也可以到新庄大转盘绕一圈,上立交桥上直达小红山客运站。

交通部门提醒说,跨线桥北接小红山客运站及火车站北广场地下停车场,仅限小型汽车通行,限高2.2米,限速30公里,限载30吨;跨线桥两侧人行梯道坡度较陡,禁止非机动车通行。

3 跨线桥能不能解决南北广场沟通不畅? 机动车方便了,对行人来说还是“绕”

世纪东路跨线桥的通车,究竟能为连接南京站南北广场带来多大的作用呢?据相关人士介绍,该跨线桥的通车,主要是方便了社会车辆的通行,行人通过该跨线桥往返南北广场还是绕了一圈。

对于坐公交车到南京站东广场,前往小红山客运站乘车的旅客来说,是方便了一点,可通过该跨线桥步行到小红山客运站。若是坐公交车到了南京站西广场,还是由接驳车前往北广场比较方便。也就是说,该

跨线桥连接的是南京站南北广场的东侧,西侧仍是走黄家圩路较近。

世纪东路跨线桥只有780米,为何建了将近两年半?“工程地处火车站附近的城市主干道,交通繁忙,周边地形复杂,地下管线纵横交错,既要避让周围的建筑同时也要确保周围环境,施工难度较大。工程跨越铁路,施工时间有限,只能在临时封锁铁路利用没有火车经过的时段施工,每天的施工时间只有两三个小时。”相关人士表示。

4 200米的地下通道何时能建好? 已调研选址,目前正在推进中

现代快报记者了解到,为解决南京站南北广场不通的问题,200米的地下通道工程,相关部门也在推进中。由于南京站一面是小红山,一面是玄武湖,可以利用的空间有限。而且,地上有铁路,地下有地铁。因此,这短短200米的通道,施工也有难度。关于通道的出入口问题,相关部门已前往进行过调研。当

时,调研初步意向是,北广场的地下通道入口设在南京站北站房东北角,靠近小红山客运站的位置。而南广场的地下通道入口位置,调研选址时,偏向于设在南京站南广场自助售票厅的东南方向,即大致位于南京站的贵宾通道入口处。现代快报记者了解到,目前,200米通道项目正在推进中。