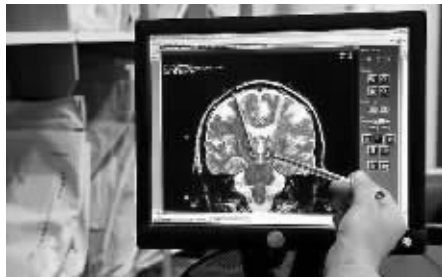


读脑仪有望面世 不开口就能“说话”



美国科学家有望研发出“读脑仪”

据英国《每日邮报》网站5月28日报道,美国科学家正在研发一种“读脑仪”,有望帮助一些因中风或罹患罕见疾病导致身体瘫痪、无法用言语表达思想的患者“开口说话”。

一旦研发成功,使用者只需心中默想希望表述的内容,“读脑仪”便会把内容同步转化为声音。这项研究已经持续了数年,最近取得突破性进展。

科学家通过监控实验对象的大脑活动,成功将其正在默念的一个词语转化为声音并播放出来。

美国加州大学伯克利分校的罗伯特·奈特教授及其研究团队一直致力于“读脑仪”的研发工作。

“现在,我们面临的挑战是当实验对象想象一个想要说出口的词语时,如何把记录下来脑部活动再造为具体的、可理解的话语。”奈特说,发明“读脑仪”是为了帮助罹患运动神经元疾病的患者,比如瘫痪病人和肌萎缩性脊髓侧索硬化症患者。

这种新颖的设备可以帮助言语障碍人士通过电子发声仪或者书写装置与他人交流内心的想法。奈特说:“虽然这些病人非常清楚他们想要表达的内容,但由于多种神经性紊乱,他们的言语表达能力受限。于是,我们想要发

明一种植入设备,解码当我们默念某个词语时的大脑活动信号,然后把这些信号转化成声音文件通过一个发声设备播放出来。”

研究人员在实验对象的大脑中负责语言区域的表面植入电极,监控听到声音时脑细胞的电反应模型。然后,研究人员创建一个计算机模型,把说话声转化成相匹配的信号。“我们直接从负责语言的大脑区域记录下电子信号,然后解码信号将其转化成能够反映实验对象所听到内容的声音文件,”奈特高兴地强调道:“准确度非常高。”

不过,奈特指出距离“读脑仪”投入临床使用仍然很长一段路要走,研究人员还有许多工作要做。但是,这一发明意义重大,可以帮助那些因中风或者其他疾病失去语言表达能力的病人再次获得与人交流沟通的能力。

据《中国日报》

活命舱长成这样 航空专家造出“诺亚方舟”



当海啸和地震等灾难来临时,来不及逃跑怎么办?或许你可以躲进一种名为“活命舱”的球形装置。

由美国一家企业研制的这一装置具有良好的保温性和密闭性,可以一直漂在水面,但不会翻转。舱体材料轻便坚固,能承受强力冲击。美国航空工程师朱利安·夏普在2004年东南亚海啸灾难后萌发打造“活命舱”的想法,随后与好友、同样是航空工程师的

斯科特·希尔创立“活命舱公司”,招募十余位专业人员打造出这个救生神器。

“活命舱”的价格尚不得知,不过已经开始在网上接受预订。它有5种尺寸,可分别安装2、4、6、8、10个座椅。舱内空间能够给每名乘客提供5天的食物、饮用水和空气。用户还可以要求打造豪华版“活命舱”,安装环绕音响、更大储物空间、干式厕所等设施。

据新华社

全英国转悠,专找醉酒女生下手 男子自驾万余公里“性捕猎”

英国一名男子自驾超过1.1万公里,在全英各地大学中伺机性侵醉酒女生,27日被判12年监禁。

这名男子名为塔希尔·纳齐尔,现年40岁,离过婚,自称是一家娱乐公司老板。据检察官在曼彻斯特刑事法院出庭时说,纳齐尔对女大学生“情有独钟”,专门追踪各类学生聚会、酒精饮料促销等活动,然后伺机对醉酒女学生“下手”。

检察官亨利·布莱克肖说:“证据显示,他从苏格兰到英格兰,从英格兰到威尔士,从事针对大学本科女生的‘性捕猎’活动。”

调查表明,纳齐尔的足迹遍布英国各地的大学城,包括牛津、爱丁堡、格拉斯哥、曼彻斯特、阿伯丁、因弗内斯、布里斯托尔、加的夫,有“活动”时溜进大学校舍、聚会场所等作案,平时就睡在汽车内。

警方在纳齐尔的汽车内搜出不少“伟哥”的空包装,以及一张伪造的格拉斯哥大学学生证。检

方说,纳齐尔作案前会吞食“伟哥”,吸食可卡因,然后“半夜三更借助小工具闯入学生宿舍内,性侵(醉酒)不省人事的女学生”。

2015年9月22日,在加的夫一栋学生公寓内,一名女学生惊讶地发现纳齐尔趴在她“醉得一塌糊涂”的女性朋友身上。事败后,纳齐尔掉下床,遭性侵女子也一同掉下床并撞伤脑袋。纳齐尔随即逃跑,但去而复返,继续骚扰多名女学生,直到再次被人赶走。调查显示,纳齐尔最初是从浴室窗户中潜入房间。

2015年11月1日,纳齐尔溜进曼彻斯特一个大学生“万圣节”聚会场所,在众多房间中寻找可下手对象。后来,一名女学生醒来,发现纳齐尔下身赤裸、正在舔她的脖子,随后奋力赶走了他。

纳齐尔2015年11月6日被捕,警方随后查出他更多劣迹。据了解,他曾于上世纪90年代念过多所大学,但均为肄业。

据新华社



追踪女生到酒店



塔希尔·纳齐尔

57公里 世界最长铁路隧道6月开通

历时17年建设,全球最长铁路隧道定于6月1日在瑞士正式开通,年底投入商业运营,瑞士苏黎世与意大利米兰之间的旅程将缩短大约1小时。

戈特哈德铁路隧道位于瑞士中部阿尔卑斯山区,由东线和西线两条隧道组成,单条隧道长度为57公里,比日本连接北海道与本州岛的津海海峡海底铁路隧道长约3公里,从而成为全球最长铁路隧道。

东线和西线隧道加上其他辅助竖井和连接通道,整套隧道系统总长度达到151.8公里。建筑方说,它也是全球距地面最深的铁路隧道,最深处为2300米。

戈特哈德铁路落成,也把原先长度排名第二的英法海底

隧道挤到第三,后者长度为50.5公里。

不过,10年后这一排序可能再次改变,因为奥地利一条铁路隧道预计届时建成,长度大约为55公里。

戈特哈德铁路隧道将成为欧洲北部与南部之间铁路运输的重要节点。欧洲联盟委员会负责交通的委员维奥莱塔·布尔茨23日说,戈特哈德隧道是“上天给欧洲的恩赐”,有助于推动欧洲经济发展。

德国总理默克尔、法国总统奥朗德、意大利总理伦齐预定6月1日与瑞士政府官员一起出席隧道开通仪式。随后数月将进行列车通行测试,预定今年12月正式投入商业运行。

据新华社

千年等入盟? 卡梅伦的嘲笑惹怒土耳其

英国首相戴维·卡梅伦22日曾就土耳其加入欧盟进程半开玩笑地说,按现在的进度,土耳其加入欧盟可能得再等上1000年。

6天后,土耳其副总理努曼·库尔特穆什严词回应,称这种说法让人感到“羞耻”。库尔特穆什称,土耳其正努力履行义务,满足欧盟为土耳其享受到欧盟成员国免签待遇所提出的条件,但“土耳其并不依赖于欧盟”,“如果任何人说土耳其加入欧盟的进程会延续到3000年,这就是一种羞耻,不是土耳其的,而是那些

表达这种想法的人”。

土耳其早在2005年就与欧盟启动进行入盟谈判,但谈判过程阻碍重重,土耳其的入盟努力历经挫折,目前仍看不到突破迹象。

根据欧盟与土耳其今年3月达成的协议,土耳其以数十亿欧元补贴、免签待遇和重启入盟谈判为条件,同意接收遣返难民和交换难民。针对欧盟开列的72项条件,土耳其对其绝大多数并无异议,但对包括调整反恐相关法律在内的5条持保留意见。

据新华社

多人伤亡 欧洲多国频繁遭遇雷击

法国、德国和波兰28日发生人员遭雷击事件,导致1人死亡、十多人受伤,其中多数是儿童。

法国的雷击事件发生在首都巴黎第八区的蒙索公园。当时,一群孩子和成年人在公园内为其中一个孩子庆祝生日,突遇下雨,他们跑向一棵树避雨。

巴黎消防部门发言人埃里克·穆兰说,他们即将到达树下时遭到雷击,8名儿童和3名成年人受伤倒地。医院方面说,1名儿童伤势严重,需要依靠生命支持系统,其他儿童没有生命危险。

德国的雷击事件发生在西

部莱法州库瑟尔县一座球场。一场少年足球赛刚结束,突然出现一个落雷,3名成年人受重伤,其中足球赛的裁判遭雷直接击中,当即心跳停止,一些观众和一名医生立即给他实施心肺复苏。

29名儿童被送往医院检查。幸运的是,他们没有受伤。当地警方说,根据在场人员的叙述,当时天气晴朗无云,没有雷电的征兆。

波兰南部当天也发生雷击,一名中年男子登山过程中不幸遭雷击身亡。另外两人在同一地区也被雷击伤,一名六旬男子则不幸在洪水中死亡。

据新华社

过去一周 近700名偷渡者葬身大海

联合国难民署官员29日表示,过去一周内发生的3次船只倾覆事故,恐已造成近700名难民和非法移民葬身地中海。

联合国难民署罗马办事处发言人卡洛塔·萨米29日说,25日的偷渡船倾覆事故造成约100名难民身亡;26日,一艘满载难民的无动力船再次倾覆,幸存者称船上共有670余人,搜救行动共救起104人并找到15具遇难者遗体,仍有550人失踪;27日的沉船事故

已证实有45人遇难,失踪人数尚不确定。

目前幸存的难民已经被送往直利南部的海港城市塔兰托和波扎洛。

根据联合国难民署的统计数字,2016年1月以来,已经有超过1500名难民在取道地中海偷渡前往欧洲的过程中死亡或失踪。随着地中海海域天气转暖,偷渡活动明显开始活跃,预计还将有更多的人踏上偷渡之旅。

据新华社