



太湖下建11公里隧道连通苏锡常

将实现三市高速环线直通,为沪蓉高速减压;设计大纲已过审

5月26日,现代快报记者从常州公路处获悉,苏锡常南部高速公路常州段初步设计大纲刚刚通过省交建局审查,预计11月完成初步设计工作,这标志着苏锡常南部高速项目前期工作取得重大突破。

据悉,这条高速全长约45公里,其中常州段23公里、无锡段22公里,以全隧方式穿越太湖11公里。项目总投资估算142.62亿元。高速建成后,苏州、无锡、常州的高速公路环线直接沟通,实现三市绕城高速间交通流自由转换,也将缓解沪蓉高速压力。

赵云霞 项瑞生 葛小林

构建南部交通主动脉

常州公路处相关负责人介绍,苏锡常南部高速起自于拟建中的常州至宜兴高速公路交叉处前黄枢纽,经常州前黄、雪堰后进入无锡境内,在无锡马山经太湖梅梁湖,在南泉接无锡环太湖高速公路,路线全长约45公里,其中常州段23公里,无锡段22公里(含越湖隧道长约11公里)。

全线将设置前黄枢纽(二期工程)、武进南、雪堰枢纽、武进太湖湾、马山、军嶂、南泉枢纽(二期工程)共7处互通立交。设置隧山隧道,服务区1处。高速全程采用六车道高速公路标准建设,总投资估算142.62亿元。

交通专家表示,2006年沪蓉线扩容后,每天超过8万辆汽车挤在沪蓉路上,开辟沪宁高速第二

通道已势在必行。苏锡常南部高速的设想早在2004年就被提出,经过大量的可行性调研后,终于列入江苏省交通重点建设项目,并成为“十三五”期间的重点建设项目。

据悉,沪蓉高速贯穿并服务于苏州、无锡和常州市市区中北部,而这条南部动脉则建设于三市南部,主要服务于三市中南部地区,将成为长三角重要的城际交通要道。

促苏锡常一体化发展

据交通专家介绍,城市群的发展需要着力构建现代化交通网络系统,加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。苏锡常南部高速未来建成后,对于苏锡常的经济一体化发展将带来巨大的促进作用。

据介绍,苏锡常高速公路经过无锡环太湖高速段后,无缝与苏州段的环太湖高速接上了头,将苏州西南部的吴中区和新区,无锡的太湖新城和马山太湖国际旅游度假区紧密联系起来,形成完美的环形区域。而苏锡常南部高速突破太湖阻隔连上常州后,常州的太湖湾、武进高新区、无锡的太湖新城、马山等锡城南片也将被“激活”。

而且从线形图上,这条高速公路自东向西串联起了苏州园林、万达文旅城、灵山胜境、宜兴

竹海、常州嬉谷恐龙园、句容茅山等著名景区,沿途构成“一幅江苏南部的《富春山居图》”。

还有3条高速同步推进

据常州公路处相关负责人介绍,除了苏锡常南部高速外,2016年,常州还将启动建设常宜高速公路、溧阳至高淳高速常州段、溧阳至广德高速公路江苏段3条高速公路的前期工作。

常宜高速公路常州段12.16公里,与苏锡常南部高速公路共线路段采用八车道,其余路段采用六车道。溧阳至高淳高速常州段的路线,起自溧阳至广德高速公路南渡枢纽,经溧阳强埠后,进入南京市高淳区境内,其中常州段16.6公里,四车道。

溧阳至广德高速公路江苏段,不仅是省高速公路网规划“五纵九横五联”重要组成部分,也是《国家公路网规划(2013~2030)》中G4012重要组成部分,该高速北接已建成的镇溧高速公路,南接安徽省在建的扬州至绩溪高速公路安徽段,全长约23.645公里。

目前,常宜高速环评待批,预计6月底取得工可批复;溧高高速已完成施工图设计初稿,开展用地报批组卷工作,待9月份用地报批后即可全面开展征迁工作。同时常溧高速公路北延、常泰过江通道等规划研究项目已纳入全省高速公路网修编(初稿),为下一步项目前期报批创造了条件。

天气

有没有梅雨天的即视感?

小伙伴们有没有感觉到,空气里带着黏糊糊的潮湿,记忆里的梅雨天是不是就这样?接下来的几天,气温虽然不高,但空气湿度大,显得闷热,有些人甚至稍微动就是一身汗,完全是梅雨天的即视感呢。

不过,气象专家认为,虽然这次的雨是副热带高压引起的,但因为现在气温还不够高,所以还不算真正的梅雨,只能算是“迎梅雨”,就是迎接梅雨的日子。预计未来10天,常州多降水天气,其中27日—28日雨量可达中到大,局部暴

雨。另外,5月31日后期至6月1日、6月2日后期至4日都有雨。

这样的天气,食物比较容易变质,家里角角落落存着的东西,也要时不时翻翻,小心长霉。 葛小林

今明后三日天气

今天 阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,局部暴雨 20℃~23℃

明天 阴有阵雨或雷雨,雨量中到大 20℃~23℃

后天 阵雨渐止转阴到多云 20℃~26℃

画说常州



陪伴是最好的关爱

5月26日下午,武进区公路管理处组织青年党员志愿者走进常州市儿童福利院,陪伴孩子们玩套圈游戏,共同阅读绘本故事,为孩子们营造“六一”氛围。图为该处一名志愿者为孩子讲解绘本故事。

何秋斌 葛小林 文/摄

三所高校毕业生同场汇报

5月26日下午,常州机电职业技术学院艺术学院一楼的展厅内人头攒动,一场热闹的艺术展正在这里进行,展出的100多件作品均出自即将毕业的学生之手,包含平面、环艺两大艺术专业领域。

据悉,这是常州机电职业技术学院、常州轻工职业技术学院、常州纺织服装职业技术学院三校毕业生“专接本”毕业设计汇报展,今年也是三所高校首次尝试联手打造视觉饕餮盛宴,体现了共享理念。

现场作品琳琅满目,体现了学生们脑洞大开,不少都让

人眼前一亮,既有大手笔的街区、小镇规划设计,也有实用性比较强的产品包装设计,还有个个性十足的门神年画海报设计。在一个名为“蛋老大”的设计展位前,摆放着毕业生纯手工制作的卡通系列展品,有的学生看得爱不释手想当场买下。

据了解,这次展览100多件作品均出自即将毕业的学生之手,所有展品将免费对社会开展展出至6月1日,有兴趣的市民可前往常州机电职业技术学院艺术学院进行参观。

陈如敏 陆文杰

孕妇的士内产子 警摩开道护送

平时到医院半个小时的车程,6分钟就赶到了

5月26日早上8点左右,常州一名孕妇打车前往妇产医院时,在出租车上突然生产,伴有大出血。此时正是常州的早高峰,的哥师傅立即报警,交警赶来,骑警摩一路开道护航,连闯6个红灯,将产妇和刚出生的小婴儿送到医院急救,原本半个小时的车程,在6分钟内就顺利到达。

现代快报记者从常州妇产医院获悉,产妇目前情况良好,但小婴儿属超早产儿,全身多器官发育不全,生命垂危,最终,其家人放弃抢救。

何一帆 葛小林



送完产妇后,潘科又回到吊桥路段继续执勤 警方供图

孕妇出租车内产子

今年38岁的的哥杨正怀师傅开了3年出租车。26日早上,他在武进接到一对夫妻,说要前往妇产医院。出租车开到中吴大道时,女乘客喊着肚子疼,孩子要生了!情况紧急,杨师傅加速前往妇产医院,然而此时正是早高峰,车子根本快不起来。

当杨师傅行驶到吊桥路时,女乘客的丈夫大叫,孩子生下来了!“她丈夫说,出血严重。”杨师傅心中很焦急,他立即拨打了110,希望能得到交警的帮助。

交警开警摩护送

天宁交警大队文化宫中队副中队长潘科正在吊桥路与和平路口执勤,接到指令后立即找到了杨师傅的出租车。“产妇脸色惨白,刚出生的小婴儿很小,也没有哭声,感觉很危急。”潘队长说,他立即骑上警摩,为出租车护航开道。

从吊桥路到妇产医院,虽然只有5公里左右,但在早高峰时段,一般得耗时二三十分钟。“我们连闯了6个红灯,花了6分钟左右赶到了妇产医院门口”。

宝宝是超早产儿

现代快报记者从常州妇幼保健院了解到,当时婴儿已出生,胎盘尚未娩出,医生立即予以紧急处置。经查看,婴儿是男婴,全身发紫,无呼吸,仅有微弱心跳,儿科医生全力抢救。

据医院方面介绍,产妇22岁,甘肃人,此次怀孕才6个多月,可能因身体劳累而引起早产。

目前,产妇情况良好,不过男婴体重只有0.98公斤,属超早产儿,全身多器官发育不全,生命垂危,最终其家人放弃抢救。

供电公司深夜冒雨抢修

“喂,供电所吗?我们村突然没电了,你们赶紧过来看看吧!”5月25日晚上8时20分,丹阳市供电公司司徒供电所值班人员张亚军接到司徒镇东王村村民的报修电话。20分钟不到,张亚军、王书和、祝建辉三人冒雨火速赶到现场,抢修人员立刻开展抢修。一个个工作步骤有条不紊地进行着,到第二天凌晨1点半,东王村终于恢复了正常供电。 吴启超 林清智

近野猫挺多,估计是上去抓小鸟时电死的。”家住该村的一位大爷说。

张亚军迅速将情况汇报给调度分中心和配电运检部,当晚11时,一台新的变压器冒雨送到故障现场,抢修人员立刻开展抢修。一个个工作步骤有条不紊地进行着,到第二天凌晨1点半,东王村终于恢复了正常供电。 吴启超 林清智