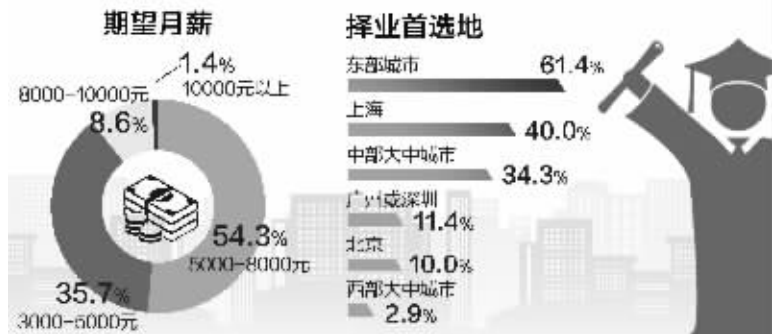


统计部门发布南京大学生就业调查数据

六成毕业生选择在东部城市就业



制图 李荣荣

很多人说今年毕业生找工作难,真实情况到底如何呢?昨天国家统计局南京调查队发布微信称,近日在南京多家高校展开问卷调查,超过一半的南京毕业生觉得没那么难,也有部分人觉得求职不易,是因“求职者多、竞争压力大”,还有“工资待遇不合适”和“适合职位少”等。

通讯员 宁调 现代快报记者 张瑜 项凤华

期望月薪: 超五成人希望5000-8000

国家统计局南京调查队近日走访了南京大学、南京邮电大学、南京农业大学和南京理工大学等高校,通过问卷形式了解毕业生在找工作过程中面临的各种情况。

求职过程中,南京高校毕业生最优先考虑的是什么呢?调查显示,37.1%的毕业生把“个人发展机会”作为最重要的考量因素,“薪酬与福利”位列第二位,占比30%,此外,还有人会考虑单位性质和家庭期望。

工资收入还是大家很关心的因素,至于期望待遇,54.3%的毕业生期望的工资水平为5000-8000元,35.7%的毕业生期望3000-5000元。另外希望待遇在3000元及以下的毕业生为零,有8.6%和1.4%的毕业生将8000-10000元和10000元以上作为期望工资水平。

择业首选地: 六成人选东部城市

之前也有求职网站调查显示,今年高校毕业生更关注南京、杭州等新一线城市。而南京调查队对南京高校毕业生的调查显示,61.4%的毕业生认为东部城市是理想的工作地点,40.0%的毕业生将上海作为重点择业城市,34.3%的毕业生将中部大中城市纳入考虑。选择广州或深圳、北京、西部大中城市的,分别占比11.4%、10.0%和2.9%。

之所以选择东部城市,最主要的原因是南京高校地处我国东部,受上海和本地辐射影响较大。75.71%的毕业生认为东部城市有较大发展机会,并且看重发展机会在自身职业生涯中所起到的作用。同时,“良好的人才政策”(41.4%)、“生活条件好”(35.7%)、“回报家乡”(12.9%)和“创业环境好”(11.4%)也是做出这一选择的原因。

就业难原因: 期望值与现实落差

尽管有四成多的毕业生认为目前找工作困难,但还是超过一半的被调查者认为其实找工作没那么难。到底什么原因导致部分大学生感觉找工作难呢?65.7%的毕业生认为是“求职者多、竞争压力大”,其次,选择“工资待遇不合适”和“适合职位少”分别占47.1%和42.9%。此外,还有11.4%的毕业生认为“缺乏应聘渠道”导致找工作难,有少量求职者认为“自身水平有限”是求职难的主要原因。

近日,智联招聘的调查数据也显示,2016年应届毕业生认为就业难首要原因是期望值和现实之间落差太大,占25.4%;其次是大学所学知识无法满足实际工作所需,占21.0%;再次是对职场和职业信息了解不充分,占18.9%,以及缺乏实效性的职业发展建议,占13.8%。由此可以发现,大学生就业难主要是因为期望与现实之间的落差,实际表现为“就业不难择业难”的现实情况。

服务

本周五起,南京全面禁噪绿色护考

快报讯(记者 安莹)又进入“中高考时间”,昨天,现代快报记者从南京环保局监察总队获悉,今年的绿色护考时间比往年晚了两天。根据环保法及《江苏省环境噪声污染防治条例》和《南京市环境噪声污染防治条例》以及国家、省、市有关要求,2016年中高考期间,各建筑施工单位在5月27日至6月19日期间,全市范围内禁止夜间(晚10:00至次日6:00)施工。

据介绍,晚10点到早6点禁

止噪音扰民,高考期间(6月7日至9日)和中考期间(6月18日至19日),考点半径2000米范围内的建筑工地全天禁止施工作业。此外,在高考和中考考试时间,考场周围严禁产生施工噪声。各区(园)区)环保局须派专人蹲点值守,发现声源立即前往现场采取强制措施制止各类施工作业。

环保部门提醒:市民对发现违反本通告的行为,可以向南京市环保局举报。举报电话:12369。

公交

宁芜铁路道口施工 三路公交临时绕行

快报讯(通讯员 许兵 记者 刘伟伟)因宁芜铁路燕西路道口于5月26日9:00-12:00进行封闭施工,公交135路、186路、867路在上述施工时段需临时绕道行驶,具体如下:

135路:自“梅山第二医院”站起,经807道口、宁芜公路回“西善桥”站回原线路。沿途停靠公交现有站点,原梅岭小区、梅山高级中学、梅山第二中学、梅岭小区施工时段临时不停靠。

186路:自龙潭路“香樟园”站起,经龙西路、江泉路、江艺路、西春路、软件大道、河西大街回“河西大街·中胜东”站原线路。沿途停靠公交现有站点,原西善桥、友谊桥、竹柳新村、油坊桥、南河大桥等站点施工时段临时不停靠。

867路:自东山总站起至吴尚村,双向临时调整经宁丹公路、安德门大街、软件大道、宁芜大道至顾家庄回原线路运营。原运营路段的铁心桥南站、东升山庄等站点施工时段临时不停靠。

宁杭公路马群段 部分公交线路调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 刘伟伟)根据宁杭公路马群街与马群新街道路通行条件,为保障道路通畅。江南公交自5月28日(周六)首班车起,将调整该路段部分站点和线路:

“钟山学院”站(往麒麟门方向)前移200米至钟鼎快捷旅馆处;“马群”站前移150米至马群停车场处,原“马群停车场”站名取消。涉及线路有:5路、5路高峰巴士、51路、55路、55路高峰巴士、121路、139路、142路、147路、163路、164路、179路、179路高峰巴士、205路、310路、314路、D11路、Y5路、Y14路等。其中,D11钟灵街首班车时间由5:40提前至5:20;南京炮院首班车时间由6:30提前至6:05,末班车时间不变。314路往马群方向的“钟山学院”暂不停靠。

此外,江南公交332路也要进行调整,自尧新大道“恒园路”站起,调整经尧新大道、新港大道、杨家边路回原线行驶。沿途增设:新港大道·惠新路、新港大道·惠中路、新港大道·安平路(新港大道·杨家边路)。原恒园路西、兴和路北、兴友路北、恒园路东等站点不再停靠。服务时间不变。

出行

南京站南北广场立交桥有望周末通车



立交桥上,工作人员正在进行收尾作业 现代快报记者 刘伟娟 摄

快报讯(记者 刘伟娟)自南京站北广场启用以来,南、北广场不通的问题,一直成为铁路和公路无缝对接的一个障碍。由此,作为连接南京站南、北广场的通道,世纪东路上跨铁路立交桥的建设备受关注。昨天,现代快报记者从现场获悉,该立交桥已经建成,有望这个周末通车,时间初定在5月28日这天。

世纪东路上跨铁路立交桥位于新世纪大酒店东侧,横跨

南京站。昨天,现代快报记者在现场看到,该立交桥主体建设已经完工,仅少数施工人员正在进行最后的收尾作业。

建成的世纪东路上跨铁路立交桥为双向4车道,两侧各有人行道。昨天,现代快报记者体验了一下人行道。在快车道与人行道之间,都安装了隔离护栏。这个隔离护栏比普通路面的护栏要高。由人行道下来,步行5分钟可到小红山客运站,步行7分钟可到南京站南广场。

龙潭港至绕越高速扩建,占用部分车道

快报讯(通讯员 何英伟 付文婷 记者 王瑞)昨天,现代快报记者从南京交警七大队获悉,即日起,312国道、346国道南京龙潭港至绕越高速公路改扩建工程第一阶段开始施工。据悉,此次施工将占用部分车道,过往驾车人请减速慢行。

据介绍,312国道上的七乡河大道路口至绕城公路栖霞互通东侧路段,路面为双向6车道,现围挡道路中分带及两侧

各一股车道。疏港大道上的龙潭港一期大门东侧至七乡河大道路段,路面为双向6车道,目前进行第一阶段施工。其中,疏港大道港际路至港城路路段,由东向西方向围挡北半幅行车道和超车道,由西向东方向确保双向4车道通行;疏港大道港城路至府前路路段,由东向西方向围挡北半幅两股行车道,由西向东方向确保双向4车道通行。

发布

《南京市城市照明管理办法》修改稿拟规定 景观照明不能影响居民正常休息

快报讯(记者 鹿伟)每一盏路灯上都应该标示保修电话,立法听证会上这一市民建议被写入了《南京市城市照明管理办法》修改稿(以下简称“修改稿”)。昨天,南京市政府法制办公布了上述修改稿,市民有啥意见建议,还可以继续提出来,截至日期为5月27日。

在此前举行的听证会上,多数听证参加人指出景观照明应当适度建设,适度开启,避免浪费纳税人的钱;要考虑毗邻

住户的正常生活,不能造成光污染。为此,修改稿第十七条修改为:设置城市景观照明设施应当遵守城市景观照明建设导则,并符合下列要求,包括符合光污染控制标准,与周围环境相协调。不得影响居民正常休息等日常生活等。

在听证会上,市民提出在路灯设施上标注报修电话、对设施维护管理单位的监督考核。市政府法制办采纳了上述建议。

办公房招租

正洪街18号东宇大厦,两层办公房
计2000m²对外招租,单层面积为
1000m²。

办公房地处新街口商业中心地段。

联系电话:13675165988 唐先生