



伤离别  
离别虽然在眼前  
说再见  
再见不会太遥远  
你和我  
将重逢在灿烂的季节

南京紫金山索道建于1993年,全长2350米,起自钟山西麓地堡城,经天堡至头陀岭,最大高度差为330米。23年来,它搭载无数游客飞跃钟山“龙脊”。在接下来的一年里,它将接受封闭改造施工。

今年4月10日,在分别前夕,紫金山索道推出“告别游”活动,而今天是告别游的最后一天。昨天上午,现代快报记者赶去现场,发现有不少市民趁着最后两天,来和索道说再见。

现代快报记者 王益/文 马晶晶/摄



明年夏天再来

# 紫金山索道,明年再会

告别游今天结束,封闭改造工期预计一年

探访

## 一大早就有游客,每天都排长队

昨天上午,现代快报记者刚到山脚下,就看到有市民在找索道的售票处。地堡城入口处也排起了队,工作人员忙着引导游客站位。当吊椅缓缓开过来时,工作人员喊:“来了来了,准备好了啊!”吊椅刚贴上游客的身体,工作人员忙招呼:“坐下坐下,手拿起来!”同时,一边向前快步走,一边把防护栏按到游客身前,“脚踩住,手抓好,起!”随着这一声,吊椅载着游客,缓缓向上“起飞”,驶向头陀岭。

脚下松涛林海,耳畔有风吹过,抬眼是金陵意气,每个坐上的人,都忍不住惊呼一声“哇”!

现场的工作人员介绍,“告别游”刚推出的时候,游客每天都排长队,从早上7点半开始,一直到下午5点多,几乎都是满座的。

入口处的队伍能排出十几米远。“告别游”原定这个月10日结束,但因为游客反响太强烈,延期到了5月20日。今天就是最后一天。这两天,因为临近活动结

束,游客又出现一个小高潮。记者采访的半个小时里,就有二三十人前来。会不会再延期?工作人员表示,要看具体的安排和游客的反映。



紫金山索道的怀旧之旅将于今天截止

故事

## 最后说声再见,风光珍藏心中

现代快报记者发现,前来告别紫金山索道的,大部分是大学生,也有一家三口一起来的。

小吴来南京六年了,昨天是特意来告别索道的。“刚上大学的时候,和室友一起来坐过一次,今天只有我一个人了。”小吴说,紫金山索道有她和室友青春岁月的回忆。大学时宿舍四个姐妹感情很好,毕业后只有自己留在南京。她表示也是前一天才知道这个消息,“如果能早点知道,就喊室友回南京,约了一起过来。”

采访中,记者遇到年龄最大

的“告别游”游客,是68岁的市民瞿大爷。瞿大爷家住二桥附近,前天还在外地,听说索道马上就要停运了,赶回南京趁最后的机会再坐一趟。瞿大爷说,索道从1993年建好以来,他几乎每年都来坐一两次。

“刚建好那会儿,正好我孩子谈恋爱,到了见家长的时候,就约在了这里。”瞿大爷说,他和儿媳、亲家的第一次见面就在紫金山索道,如今23年过去了,孙子都长成大小伙子了。“我一直想祖孙三代一起来坐一次,不过小家伙说要跟同学一起。”他说,

这个愿望只能等索道改造完再实现了。

瞿大爷闲不下来,退休后经常到处旅游,“看过了别的地方,心里觉得最特别的,还是南京的山水!别的地方的索道、缆车啊,也比不上紫金山的。虽说紫金山索道看起来比较简单,还有人觉得不安全,但我觉得很好啊,最重要的是,更加亲近大自然。”对于之后要改造成封闭式吊厢,他觉得有点可惜,所以更要趁着这一次,多拍点照片和视频,“我特意扛了三脚架来,还要留着以后给重孙看。”

改造

## 工期预计12个月,明夏再约

据悉,此次改造包括索道设备更新及站房设施改造两部分,工期预计12个月。索道改造拟采用目前最先进的6人吊厢式方案。吊厢为封闭式,索道安全性及舒适性将大大提高。

“改造后线路不变,站点不变,索道长度缩短为2139米,支

架数由原来的23座减少为18座。”紫金山索道负责人告诉现代快报记者,在下、中、上3座站房设施的改造中,将充分利用现有建筑,按照满足索道设备技术规范和需求、兼顾游客服务设施完善的原则进行,并增设缆车车库、售票厅及室内候车室等服务

配套。

此外,将在索道沿线下方打造一条景观花带,补植常绿树种、彩色树种、乔灌木等景观花木。结合索道改造,山顶公园也将同步提档升级,对头陀岭区域游览线路进行梳理,并调整区域内植被景观。



买票怀旧的游客获得一张纪念明信片