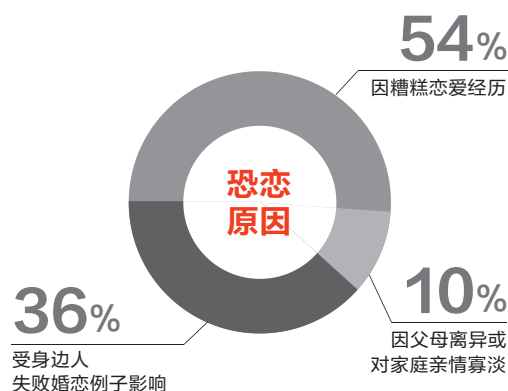
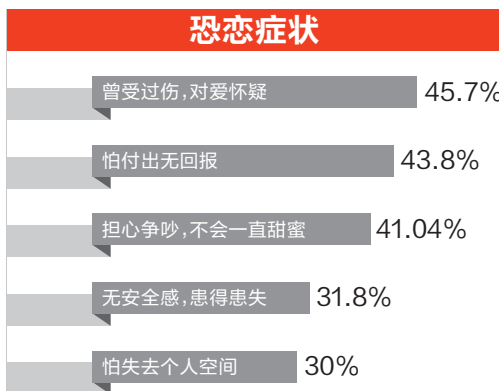
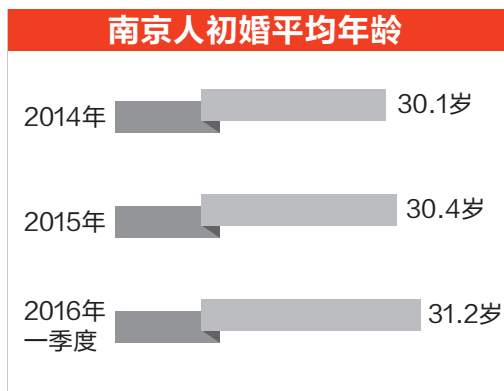


31.2 南京人初婚年龄又推迟0.8岁

一婚恋网站调查显示,超八成单身男女有恋爱恐惧症



昨天,现代快报记者从南京市民政局获悉,南京人结婚越来越晚,去年初婚平均年龄是30.4岁,到了今年一季度达到了31.2岁,又推迟了0.8岁。巧的是,国内婚恋网站珍爱网在“5·20”前夕,针对全国9000万会员进行了一项单身调查,昨天调查报告出炉,有些人因恐惧结婚被称恐婚族,如今还有不少单身人士恐惧谈恋爱成为恐恋族。超五成恐恋族有过三年以上的恋爱经历,有三成恐恋族最长恋爱时长仅半年。

现代快报记者 项风华 张瑜

专家观点

恋爱一两年就可以考虑结婚了

“从初婚年龄可以看出,等到结婚的时候,年纪已经不小了。”南京市民政局分管婚姻的负责人马红认为,两个人互相觉得可以稳定下来了就能结婚,不同的人,需要的时间不同,女人比男人更加深思熟虑。如果两个人长久恋爱着,一直不结婚,只有一个原因,就是其中一方不想结婚。不想结婚的原因很多,但说到底,其实就是恋爱的对象自己并不满意,或者,至少有不满意的地方。“我觉得年轻男女既不要闪婚,也不要马拉松式地恋爱。恋爱谈个一两年,对彼此的了解也差不多了,就可以考虑结婚了。”

南京心理危机干预中心主任张纯表示,从心理学的角度说,恋爱也有保鲜期。两个人从怦然心动、激情澎湃的非理性阶段,到耳鬓厮磨、浓情蜜意的温情阶段,只有一年半的时间。之后,就进入了类亲情阶段。“建议年轻男女谈对象,相处3个月之内,没有那种恨不得一天24小时都黏在一起的冲动,那么可以早点分手。恋爱后,趁着爱的动力,尽快往婚姻冲刺。”

婚恋数据

初婚推迟0.8岁 姑娘比小伙结婚更晚

今年一季度,南京有20684对新人结婚,比去年同期增加了880对。但是初婚的平均年龄却不断往后延。

现代快报记者看到,2014年南京人初婚登记总平均年龄为30.1岁,其中男方平均为30.1岁,女方平均为30.2岁。

2015年初婚总平均年龄上升到30.4岁,其中,男方平均为30.4岁,女方平均为30.5岁。

今年前3个月,初婚总平均年龄达到31.2岁,其中男方平均为31.1岁,女方平均为31.2岁。

从数据里大家还能看出,这几年,都是南京的姑娘比小伙结婚更晚。

明明男多女少 为何还是剩女多?

近日江苏省统计局在公布1%人口抽查结果时披露,江苏省常住人口中,性别比(以女性为100,男性对女性的比例)为101.34。这意味着男多女少,可现实中,为什么剩女远比剩男多呢?

有专家曾分析,主要是同龄的单身男士比女士更容易找对象,男士选择范围相对广一些。珍爱网这次的调查也提到,如今的都市女性普遍优秀,她们对另一半的要求颇高。

而一些大城市的单身男士也最反感女性对另一半要求高,因为他们面临巨大的工作与经济压力,他们希望另一半给予更多鼓励,而不是徒增压力。

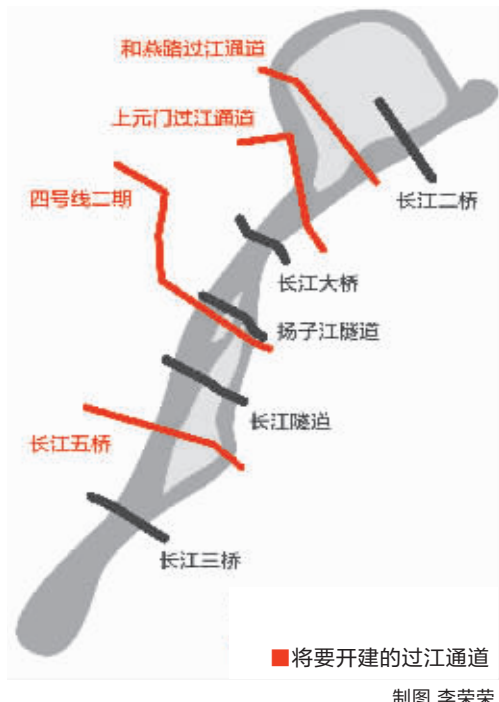
超八成单身男女有“恋爱恐惧症”

在向往爱情、追寻爱情的同时,恐恋也成为相当一部分都市人的心结。珍爱网调查发现,超八成单身男女有“恋爱恐惧症”。在关于“最长的一段恋爱时长”的调查中,超五成的恐恋族有过三年以上的恋爱经历,有三成恐恋族最长恋爱时长仅半年。

研究发现,情侣习惯性地半年和三年设定成恋爱的节点,如果半年内觉得对方无法相处,他们会选择就此放弃这段感情,以免浪费双方的感情和时间。而情侣通常认为三年是判断这段恋爱状态是否能够进入婚姻状态的最佳时间。

4条 过江通道将开建,江北居民有福了

南京市近期建设规划(2015-2020)征询公众意见



昨天,《南京市近期建设规划(2015-2020)》批前公示,征询公众意见。现代快报记者了解到,南京将重点建设江北新区,同时发展仙林、东山、溧水和高淳四个“副城”。在交通上,为了方便市民过江,南京将开工建设4条过江通道。

现代快报记者 杨菲菲

过江族有福了 将新建4条过江通道

以后,过江可方便了,五年里一共要新建4条过江通道,包括长江五桥、和燕路道路过江通道、4号线二期轨道过江通道、上元门铁路过江通道。

在对外交通上,南京将基本形成“两环两横十一射”高速公路网布局。两环为绕城公路和绕越公路,两横为常马和芜太高速(溧阳至高淳段),开工建设宁盐高速、宁和高速、宁宣高速、宁丹高速等高速公路。

铁路出行选择也更多了。将开建南京北站等6个站点,开建宁淮城际、宁通城际、宁合高铁、沿江城际等,实施宁芜铁路货运线外绕及扩能改造工程。

开车族看过来 建成“井字内环”及“2.5环”

在城市道路网络方面,这五年里,南京将完成纬七路东进、红山路快速化改造、和燕路快速化改造、江山大街-宏运大道-东麒路-汇通路快速路建设,实施六合机场快速路、浦六路、长江五桥、浦泗路、友谊河路-天印大道建设。

将基本建成“井字三环、轴向放射、组团快联”的高快速路网络格局,方便主城区间交通联系,全面建成“井字内环”及“2.5环”。

地铁党注意了 10条地铁线将开建

规划显示,轨道11号线、4号线二期、2号线西延、9号线一期、10号线二期、1号线北延、6号线、7号线、5号线、3号线南延工程等地铁线都将开建,宁和一期(S3)、宁高二期(S1)、宁溧城际(S7)将在五年之内建成,还将开建宁扬城际(S5)、宁天城际南延(S8)、宁滁城际北线(S4)和宁句城际(S6)。

此外,还将配合地铁线路建设,同步进行8个车辆段和9个停车场建设。同时,围绕地铁站、学校、重点景区等区域进行网点加密建设,至2020年,推进公共自行车全域全覆盖,建成2500个网点,投放8万辆。