

昨天,宁启动车开跑。尽管下起了雨,仍吸引了许多乘客赶来“尝鲜”。现代快报记者从铁路南京站获悉,截至昨天18点,南京站白天开出的8趟宁启动车,共迎来乘客7580人,上座率达92%。预计全天10趟宁启动车,南京站乘客在8000人左右。宁启动车的开通,不仅缩短了南京至沿线城市的距离,更改变着扬州、泰州、南通人的生活方式。

现代快报记者 刘伟娟 严君臣

宁启动车昨天开跑,不少乘客专程来体验 镇江13岁小火车迷 连夜赶到南通尝鲜首发车

首发

南京 D5502次 南通

南京出发的首班动车7:04开出,南京站上客567人,满员是600人,南京站上座率达94%。

在南京读书的大学生: 乘动车回扬州吃个饭

从南京站出发的宁启首班车,是早上7点04分发车。昨天早上6点半,南京站的2号候车室内已满是乘客。

特地来体验首班车的仲星任告诉现代快报记者,他是扬州人,在南京大学读书。平时,他都是坐普速车回扬州。昨天

早上,他和同学特意赶来乘坐第一班动车回扬州。“回去吃个饭,傍晚回来。”仲星任说。

首班车上,除了赶回家吃饭的,还有带着南京美食回去孝敬父母的。吴先生提着两大盒龙虾回扬州,他说:“昨晚就买好了,带回去给家人尝尝。”



昨天清晨,南京站,乘客在即将出发的D5502次列车前合影留念 现代快报记者 马晶晶 摄

南通 D5504次 南京

6点25分,首发列车从南通站驶出,8节车厢584个座位车票售罄。8时44分,抵达终点站南京站。

13岁小火车迷: 特地从镇江赶来坐首发车



虞瑞阳画的火车素描 现代快报记者 严君臣 摄

“我现在特别兴奋,等这一刻好久了!”13岁的虞瑞阳小朋友,在镇江读六年级,是个“火车迷”。为了赶这趟首发动车,前天连夜赶到了南通。

“我从四五岁起就特别喜欢火车,爷爷经常带我去家附近的天桥看火车,特别好玩。”

虞瑞阳告诉现代快报记者,他喜欢买火车模型,也喜欢看相关的书籍。他最遗憾的,就是南京的绿皮火车停运前他没能去体验,当时他还哭了鼻子。

自从去年得知宁启动车要开通后,虞瑞阳一直惦记着坐首发车。为此,他还家里画了幅素描,左边是将停运的T7786绿皮车,右侧是和谐号。T7786的火车司机还给他签了名,并盖上了车站的印章,虞瑞阳着实激动了一把。

昨天早上五点,他兴奋得睡不着,催妈妈去车站。虞瑞阳还约了40岁的火车“发烧友”甘先生,来南通一起乘车。

“我老家在上海,父母在甘肃工作,从小就乘火车往返两地,跟虞瑞阳一样是个火车迷。”甘先生说。

专程来体验的父女俩: 早上去南京,下午再回来

昨晨6点10分左右,不少乘客聚集在车头位置,与和谐号合影留念。

“我是碰巧坐到了首发。”60岁的薛女士正好去南京看亲戚,她对这次的体验非常满意。“速度快,座位大!”薛阿姨告诉记者,这次坐上动车,感觉和以往完全不一样,她要把车票留下来做纪念。

家住南通市区的陈先生,和薛女士坐在同一节车厢里,这次专程带着8岁女儿来体验动车。“孩子本来就喜欢坐火车,今天正好是周日,就带她来了,下午再坐回来。”陈先生拿出手机,给现代快报记者看了他沿途拍的景色,“这是我老家平东镇,正好沿途可以看到,赶紧拍了下来。”

美食

动车上能吃到盐水鸭、扬州包子

昨天,为了赶乘宁启首班车,一些乘客来不及吃早饭。没关系,扬州包子、南京盐水鸭、靖江猪肉脯……列车上为乘客准备了丰富的地方美食。

列车餐饮负责人告诉现代快报记者,这些地方美食都来自沿线城市。扬州包子一盒4个,一荤三素,售价10元。李先

生为儿子买了一盒。口味如何?他笑道:“都被儿子吃了,我还不知道呢。”李先生的儿子吃得津津有味。

乘务员任园园告诉记者,午餐有鱼香肉丝饭、咖喱鸡饭、水饺,15元一份。这些都是经过冷链处理的,为保证品质,每天凌晨由厂家送货。



南京盐水鸭和扬州包子 现代快报记者 马晶晶 摄

答疑

1 宁启动车 为什么不到启东?

宁启铁路,西起南京,东至启东。此次开通动车,是在南京至南通两地间。为什么宁启动车不到启东?最近,很多乘客都有这样的疑问。

昨天首发日,南京铁路枢纽工程建设指挥部指挥长史良洪解释称,宁启铁路南通至启东段为二期工程,全线107公里,目前正在施工中。根据施工计划,预计要到2018年建成通车。届时,宁启动车也将名副其实,一路开到启东。

2 南京到南通 为何不是两小时内?

“终于等到你。”昨天,宁启铁路首开动车,让很多人忍不住这样感叹。

不过,开心之余,也有乘客疑惑:为什么南京到南通最快要2小时23分,而不像此前说的提速在2小时内?

对此,史良洪解释说,从南京到南通,如果直达的话,行程时间有可能缩短在2小时内。但铁路部门也要考虑沿线居民的出行问题。这样,中间设停靠站,南京到南通的时间就超过2小时了。因为每次停靠站,列车制动、启动,以及上下客,都需要时间。

见证

为宁启铁路奉献6年,收获了爱情

宁启动车首发当天,除了来体验的乘客,还有铁路建设者。昨天,南京至南通的D5506次列车上,6号车厢坐满了宁启铁路的建设者。他们都是来见证自己的劳动成果的。6年的时间,冯杨从单身汉变成孩子爹。他说,自己与宁启铁路一样收获满满。

冯杨是海安到南通段项目部的,负责桥涵建设。爱人孟珂是他的同事,负责材料工作,两

人在一起工作,因宁启铁路而结缘。如今,他们有一儿一女。孟珂说,儿子两岁半了,在河南由外婆带着,冯杨才见过3次。

为了宁启铁路工程,这样牺牲与家人相处时光的建设者,大有人在。不过,当他们看到自己修的铁路,很是欣慰。冯杨说:“我老家在重庆,这次宁启动车开通,南通到重庆也提速了。”