



千年古城扬州开进动车时代



扬州火车站

看扬州园林 感受古城魅力

扬州,是一座有着2500年历史的文化名城,扬州拥有国家A级景区36家,包含“二十四桥”“五亭桥”“钓鱼台”等景点在内的扬州瘦西湖景区享誉全国。

此外,个园、何园等园林景点也各具特色,在国内享有盛名。而展现扬州古城面貌的东关街历史文化街区,更是被评为全国十大历史文化街区。

若您到扬州来,除了能看到明清盐商私家园林的秀美景观外,走在东关街、瘦西湖,还能感受到独具特色的古城魅力。

吃淮扬美食 品味精致生活



扬州炒饭



大煮干丝

这里是“扬州炒饭”的故乡,而作为最具知名度的中国美食之一,扬州炒饭的风味各异,品种繁多,常辅以鸡蛋、海参、火腿、青豆、虾仁、猪里脊肉、香菇、竹笋、葱花等料。

除此之外,肥而不腻的蟹粉狮子头、爽口开胃的大煮干丝、精致鲜美的文思豆腐以及扬州汤包、三套鸭等都是淮扬菜系的代表美食。

也正因此,到扬州来的游客,在观赏扬州特色景点的同时,还能一饱口舌之欲,品味到古城扬州的精致慢生活。

2014年12月28日,连淮扬镇铁路扬州段正式开工。
2015年1月12日,扬州泰州机场开放一类航空口岸正式获得国务院批准,扬州拥抱世界的空中之门就此“叩开”。
如今,宁启铁路复线电气化改造工程竣工,宁启动车组开行在即,扬州迈入“动车时代”。
交通兴则扬州兴。从火车梦、大桥梦到空港梦、高铁梦,新世纪的古城扬州以一次次重大交通基础设施的“圆梦”,打破地理桎梏,为这片热土的未来发展重塑经济地理优势,呈现出一幅“一体两翼”现代化大扬州的美丽画卷!

通讯员 扬宣 现代快报记者 宋体佳



“和谐号”进入扬州



连淮扬镇铁路开工现场 通讯员供图

【城际交通】 交通兴则城市兴!这几年,连淮扬镇铁路建设“扬帆启航”、城市南部快速通道建设强势发力、扬州泰州机场开放一类航空口岸获得批准、宁启铁路复线电气化改造工程竣工、宿扬高速加快推进、沪陕高速江广段扩容全面实施……一条条大通道,不仅让扬州与上海、与苏南、与世界更近,而且在发展的大潮中更加开放,更加成为创业者的宝地。

铁路:宁启复线通车开启扬州动车时代

目前,宁启铁路开行动车前的各项准备工作正在全力冲刺中,扬州人即将在家门口坐上动车。更令人兴奋的是,连淮扬镇铁路开工建设,让扬州成为重要的铁路枢纽城市,让江广融合地带成为扬州连接北京、上海的重要节点,成为北京、上海和苏南创

新资源和要素最能便捷到达的区域,成为扬州跨江发展、融入苏南、融入长三角的先导区、核心区。

如今,宁启铁路动车组即将正式开行,这意味着扬州跨入了动车时代,从扬州到南京的时间大大缩短,加快了“宁镇扬”同城化的进程。

高速:“一环七射”构建城际交通大格局

一条条快速通道建设如火如荼:江海高速、江六高速建成营运,公路主骨架全面拉开。宿扬高速加速推进,江广高速扩容工程全面实施,“一环七射”的高速公路建设目标正

在变为现实,这不仅将缩短扬州主城区与宁镇扬都市圈以及苏南、苏北之间的联系,而且通过这道环以及它散发出的射线,市民可以快速通往全国各地。

航空:扬泰机场拉近扬州与世界的距离

扬州泰州机场已开辟国内、国际(地区)航线29条,仅2013年就开辟了郑州、银川、重庆、天津、海口、贵阳6条航线,实现旅客吞吐量70.6万人次,同比增长15.2%,实现货邮吞吐量4792.5吨,同比增长53.9%;而就在

2015年春运期间,民航运输发送旅客达到5.2万人次,同比增长17.6%。去年年初,扬州泰州机场开放一类航空口岸正式获得国务院批准,目前已开通香港、韩国、日本等航线,扬州拥抱世界的空中之门开启。

航运:扬州港航打造“水上高速”

长江南京以下12.5米深水航道二期工程顺利推进,扬州长江岸线迎来了更高的发展平台;沿江港口码头建设如火如荼,“一港三区”格局更趋完善,“以港兴市”初见成效,扬州港由货物吞吐港向要素集聚港、产业支撑港、发展带动港转型,扬州港去年完成货物吞吐量1.21亿

吨,集装箱吞吐量55万标箱,顺利实现“亿吨大港”的目标,并且正朝着“百万标箱”的现代化枢纽港迈进;京杭运河扬州段“三改二”工程正式完工,三级航道升级为二级航道;高邮运东、宝应船闸扩容改造通航,使昔日的“肠梗阻”华丽转身为“水上高速”。

【城内交通】 一个个大工程,成为打通扬州东西向的“轴心线”,丈量“一体两翼”战略发展的“直径线”,推进融合发展的“腾飞线”。如今,每一个来到扬州的人,都能深切地感受到扬州正在舒展筋骨、打通经脉,拉开一座现代化城市的大框架。

两条大道,串起“一体两翼”大格局

2011年11月13日,江都撤市设区。扬州城区面积从1024平方公里扩展到了2310平方公里,人口翻了一番。为了加快江都区与主城区的融合,一系列交通工程随即实施。

2013年,全长5540米、总投资7.2亿的文昌路东延工程竣工通车,文昌路东延工程西起沙湾路,在穿越湾头镇、廖家沟、杭集镇、芒稻河后,与江都舜天路衔接,将江都拉进主城怀抱。同年8月,文昌路西延工程开建,直通仪征六合界。建成后文昌路近60公里,“连贯东西”,一头连着江都,一头牵起仪征,拉开城市“一体两翼”大框架。2015年9月20日,作为扬州主城区与江都

之间重要的东西向交通大动脉,全长约9.6公里、总投资20多亿元的新万福路全线贯通。扬州市民从西区邗江路出发,穿越瘦西湖隧道,避开交通拥堵的文昌路,到达江都区预计车程在半个小时之内。

在交通带动下,2013年11月,地处江广融合区的生态科技新城成立,开启了新城81平方公里的发展新篇章,扬城进入“以东续西、以西补东、以西启东、东西聚合”的发展新阶段。如今,在文昌路沿线,李宁体育公园、扬州科技馆、环球金融城等一批产业综合体项目“落地生根”,正在展示“新人才、新产业、新城市”的新形象。

一条隧道,拉开“一核多组团”城市格局

2014年9月19日,新中国成立以来扬州单体投资规模最大的城建项目——瘦西湖隧道建成通车。这条东起万福路、西至杨柳青路,并将继续向西延伸的大通道,不仅打破了扬州城区东西向的交通瓶颈,更拉开了“一核多组团”大扬州的城市格局。

而在当年4月,沿湖大道正式开工,这条全长35公里的一级公路将邗江北部山区与高邮郭集、送桥等村镇紧紧连在一起。同一天,北起启扬高速,南至沪陕高速,同时也是连淮扬镇铁路的重要集疏运通道的金湾路破土动工,这两条道路的开工建设,一下子将高邮湖、邵伯湖“拉近”了扬州城,推动扬州城市

发展从“瘦西湖时代”进入“高邮湖、邵伯湖时代”,并与文昌路一道推动扬州“东水西山一路连,南江北湖一河牵”大格局的形成。

2014年9月28日,203省道扬州段正式通车,这条大道贯穿扬州南北,串联江都、高邮、宝应,是扬州有史以来开工建设里程最长、投资额最大的单体干线公路建设项目,也是全市第一条、全省目前最长的感知公路,为扬州沿江沿河崛起再增一条“大动脉”。如今,城市南部快速通道也正式开工建设,这条路建成通车后,将打通扬州南部的交通关节,成为东西向的交通新要道,加快促进区域融合发展。