



火车站南广场站房改造本月动工

工期预计3年,建成后候车能力将增加一倍

“服役”28年之后,无锡火车站南广场站房将迎来一次“改头换面”——在南广场1.28万平方米候车室的基础上新增6500平方米的高架候车室,并与北广场候车室相接,成为南北一体候车空间,能将火车站现有5000多人次的候车能力提升一倍。记者昨天从无锡火车站获悉,改造从本月开始,工期预计需3年,除了将候车室“扩容”,还将对现有南广场站房进行提档升级。

薛晟



改造后的无锡火车站南广场站房效果图 无锡火车站供图

扩容候车室,南北广场还将互通

无锡火车站南广场现有站房始建于1988年,2003年进行南立面改造。2010年7月,随着沪宁城际高铁的开通运营,北广场站房建成投用,目前日均发送旅客4.5万人次左右。南广场站房用了28年,装饰装修已渐老化,不能满足现有实际需求。本次改造将维持既有车站的平面布置,拆除既有雨棚、天桥、地道。另外,改造既有候车室,开辟快速进站通道,方便南北跨线旅客通行,并对现有售票大厅、候车室等旅客公共空间以及建筑消防设施设备进行装修改造。

此次新建的高架候车室总面

积6500平方米,可满足5000多人次的候车能力,建成后将使现有旅客候车能力增加一倍。同时,新建的高架候车室将与北广场候车室相接,成为南北一体的候车空间。北广场12米宽出站地道将延长至南广场,打通南北旅客出站地道。改造后,无锡火车站南、北广场将实现真正意义上的互联互通。

从哪里进站,先看看车票右上角

受南广场站房改造施工影响,5月15日起,原先停靠该站的K8386/K8385次(上海-阜阳)、K8362/K8361次(上海-阜阳)、K8402/K8401(温州-阜阳)、K8372/K8371次(江山-淮北)将

停办客运业务。同时,将停止发售南广场往上海方向的动车及往上海、南京等沪宁沿线方向的部分普通列车车票。预计9月上旬左右,无锡火车站南北天桥通道将拆除,南北跨线旅客只能利用站外社会通道通行,原南广场进站的北广场城际高铁旅客将全部由北广场进站。同时,火车站将采取增开北广场临时售(取)票处,调整北广场安检通道布局。

无锡火车站也提醒广大旅客,改造工程启动后,具体列车开行详情以车站公告和中国铁路客户服务12306网站公告为准。市民在购买火车票时,一定要看清楚车票右上角显示的所乘列车是从南广场还是北广场进站,最好能保证充裕的候车时间,以免延误出行。

女子夜骑健身,骑着骑着前轮掉了

头部受伤,胸腔有积血,目前仍需住院观察;也提醒夜骑族,锻炼时安全第一

无锡网友的朋友圈里昨天流传着这么一条消息:5月11日晚,一无锡女子夜骑时莫名摔倒,伤重身亡……记者昨天采访证实,夜骑女子摔伤是真,但没有遭遇不幸。无锡交警部门表示,这次意外给无锡3万多夜骑族提了醒,建议大家一定要注意骑行安全。

薛晟 朱鲸润

骑着车,前轮突然掉了

5月11日晚上8:30左右,一名女子骑自行车经过无锡渤公岛路段时,突然摔倒在地,顿时血流如注。从网友发的照片来看,伤者头部位置流了很多血,血迹有两三米长。伤者的脚边,一辆自行车倒在地上。

“当晚我和十多名骑行爱好者出来骑车,经过十里芳径那边的第二座拱桥时,那个女的在下桥时突然摔倒。”目击者刘女士告诉记者,事发时她距离受伤女子两三米远,当时就看到女子所骑自行车的前轮掉了下来。“还有车子零件飞到我这边,我差点也摔

倒。”刘女士猜测,摔倒女子可能是新手,“我看她没戴头盔和手套,是一个人骑行。一般我们都是几个人一起夜骑,好有个照应。”刘女士称,女子摔伤的事情很快在骑友圈里传开,不少骑友分析摔倒原因可能是车子质量不过关,“车都快散架了,大家猜测会不会是网上买的,因为有骑友对着照片查找过,发现那辆车的牌子无锡没有实体店。”

网传夜骑女子“死了”

暖心的是,事情发生后在附近运动的人纷纷上前照顾伤者。无锡市人民医院重症科医生金科当晚正好在附近跑步,发现女子摔倒后,金医生连忙跑过去进行初步诊断。一边跟女子说话,以防她陷入昏迷,一边帮女子止血,直到救护车赶来接走伤者。

让骑友们愤怒的是,有人将现场照片发到了朋友圈,本意是提醒大家注意安全,但传着传着竟有人说女骑手已经摔死。

“没想到我成‘网红’了,我还活着。”昨天下午,记者在无锡市中医医院住院部见到了受伤女子小高。25岁的小高是一名骑行爱好者,车子的确是在网上买的,但已经骑了半年,前不久刚做过喷

漆保养。“我也不知道怎么回事,下桥时就摔了出去,具体怎么摔的也不记得了。”因头部失血过多,目前小高仍有头晕的症状,眉眼部位缝了好几针。“医生说眼睛和头部没事,就是胸腔里有积血。”据悉,小高仍需住院观察。

夜骑时要注意安全

刘先生是一位资深运动达人,据他介绍,目前无锡的夜骑族大概在3万人左右。“绝大多数夜骑都是有组织的,不太会单人骑行,少则几个人,多则十几个、几十个人。”刘先生表示,一般骑车时都会戴头盔、护具,晚上还会在车上、衣服上安装反光标识,“夜骑锻炼的速度一般比较快,通常在每小时20公里,快的时候时速在三四十公里,所以安全防护很重要。”

由于越来越多的市民喜欢夜跑、夜骑,无锡交警部门也提醒,夜间跑步、骑车锻炼,尤其是女性,最好不要单人外出,而应组队锻炼。同时,夜骑时尽量戴上头盔、穿戴反光提醒标识等,做好安全防护,出发前一定要检查自行车的车况。另外,千万不要听耳机,一定要确保自己的视线、听力正常,以免发生意外。

资讯

无锡博物院首次招募志愿者

近日,无锡博物院首次向社会公开招募志愿者。记者了解到,凡是热心社会公益活动、热爱博物馆事业、有志于在博物馆为公众服务的人士,均有机会成为志愿者。

本次招募的志愿者所提供的服务的岗位有文史讲解、科技辅导、引导咨询、教育活动辅助。有意向的市民,可以登录

无锡博物院网站,下载并填写《无锡博物院志愿者报名表》,上传至无锡博物院开放服务部公众邮箱 bwykf-fw@163.com。同时,无锡博物院一楼大厅总台(无锡太湖南广场钟书路100号)也设有现场报名点,市民可现场提交报名表。

朱鲸润

“巨无霸”货车起火,轮子全烧光



大货车起火 交警供图

昨天凌晨4点左右,一辆“巨无霸”货车正行驶在沪宁高速上,哪知车后胎突然起火,很快将车子的24个轮胎全部烧着,所幸当时车上未装载货物,驾驶员第一时间将车头与车身分离并报了警。

这辆货车是从武汉开往上海装货的。在事发路段,驾驶员通过反光镜发现车尾部有异常,于是赶紧靠边停车下车查看。此时车子左后轮内侧的一个轮胎已经起火燃烧,他试

图扑救但未成功。眼看火势越来越大,驾驶员当即将车头与车身分离,并报了警。

无锡玉祁消防中队接警赶到现场扑救。当时车身下着火的轮胎共三排,每排8个,24只轮胎几乎被火覆盖。20分钟后,货车轮胎上的明火才基本被扑灭。

截至记者昨晚发稿时,事故车辆已被清障人员拖离现场。目前,消防、交警等部门正对此事做进一步调查。

薛晟 罗雪东 孙瑜

新推“工商邮速通”,便民又便企

记者昨天从无锡市工商局了解到,即日起去无锡市政务服务大厅工商窗口申请营业执照的企业,可以不再往返。在办理相关委托手续后,由无锡市工商局通过中国邮政速递物流(EMS),将核准后的“三证合一、一照一码”营业执照送达企业。这是无锡市工商局近期推出的又一项便民举措——工商邮速通。

“工商邮速通”是无锡市工商局和无锡邮政合作推出的便民项目。申请工商邮速通的企业,在书式材料初审通过后,可一并委托营业执照邮政快递,申请人只需填写《邮寄委托书》,即可享受营业执照送上门,邮费由申请人到

失阳光人寿保险股份有限公司无锡中心支公司5份银保通单,号段如下:108190200780981-80984、108190200803966,废。

失刘大顺全国建设工程造价员证苏B140E71804,废。

失 苏 BM1U91 保 单 PDAT20153202T000158298,废。

失江苏古宫新能源创新科技有限公司机构信用代码证,代码 G10320205008923205,废。

失江苏古宫新能源创新科技有限公司开户许可证,核准号:J3020008923204,废。