



公共自行车极大方便了市民的出行,而公共电动汽车也走进了人们的生活。一个多月前,在南京市府大院和河西新城大厦,一批白底绿边的电动汽车上岗,按小时出租,一小时14元,周围的公务员和集团用户都可以用驾驶证和身份证在这里登记租车。不过,普通市民目前只能采用年租的形式。电动汽车租用流程复杂么?充电方便吗?费用划不划算?这个市场还存在什么问题?近日,现代快报记者租借了一辆电动汽车,深度体验。

现代快报记者 王瑞 邓月/文 施向辉/摄

# 平均每天60块 你会租辆电动汽车开开吗?

## 快报记者体验:租借方便,充电有点小麻烦;普通市民目前只能年租

### 记者体验

## 按一天开50公里计算,日均费用约60元

4月21日上午,现代快报记者来到位于南京河西新城大厦普马电动车分时租赁点。远远的,就看到大厦楼下停放了多辆电动汽车。

### 怎么租?

#### 提供驾照、身份证,签租车协议

在工作人员的指引下,记者在在一楼大厅开始办理租车。

原以为手续很复杂,不过经过了解,只要市民提供驾照和身份证,进行登记后,再签订一个电动车租赁协议,手续就完成了。由于目前分时租赁服务主要针对集团用户,因此不但租赁手续相对简单,价格也比较便宜,每小时仅收费14元,如果全天租

赁,则只要150元。

驾车离开前,工作人员会对车辆使用做一个简单的指导。这里现有提供分时租赁电动车车型为吉利K17,车身较小。记者简单试驾了一下,与自动挡燃油小汽车相似,只要稍微适应一下,就可以灵活操作了。一般燃油车的前进挡在后,倒车挡在前,而这款电动车恰恰相反。

据了解,目前,这家公司共有两个电动车分时租赁点,共有15辆车。每辆车充满电后,可以驾驶150公里左右,如果开车期间开空调,每小时损耗的电量相当于开车行驶了8公里。“目前,电动汽车分时租赁主要针对城区内的用车需求,很少人用它来跑长途上高速。”相关负责人介绍。

### 租车



现代快报记者(左一)填写资料,办理租车手续

### 扫码



插上电源后,先用手机扫码,之后才能充上电

### 充电



充一次大概需要23度电,充满能开约150公里

### 走起



中控台上显示剩余电量和对应的里程

### 市民感受

#### 上下班够用 一星期仅充一次电

“家里有辆汽油车,但我和妻子两个人上班不够用。”考虑到买辆新车价格不低,停车位也很紧张,市民顾先生一直拿不定主意。但看到电动汽车租赁的租金不高,充电也挺便宜,顾先生立马决定租一辆来体验一下。“用了一个月,总体来说还挺满意的。”顾先生告诉记者,这辆租来的电动汽车工作日一般是妻子开着上下班,到了周末,家里要出行,这辆车也是首选。顾先生觉得,电动汽车最大的优势是充电便宜。“充满电能开150多公里。我们家一天开二三十公里,算下来一周只需充一次电,在家充电一次才20元。”同时,绿色出行让家里的孩子非常骄傲。“维修、保险都由租赁公司承包,不需多费心思,现在家里要用车了,首选都是电动汽车。”顾先生说。

#### 有的小区没充电桩 有的充电桩没法用

不少市民提到,电动汽车的充电设施建设,存在一些问题。“我们小区周边还没有布设充电桩,本来想和物业协商,在车库里建一个简易的充电桩,但一直没协调下来。”顾先生说,“后来没办法,我找租赁公司换了根可以接家用三孔充电插口的线,从我家三楼接线下来充电。”

南京普马电动汽车服务有限公司的相关负责人告诉记者,顾先生的遭遇并不是特例。“所以我们配备了可连接家用充电插口的充电线。”这位负责人还表示,除了找不到充电桩,还有不少市民遇到了找到充电桩,但由于充电接口不一致,交流直流不匹配,导致无法充电等问题。“现在在国内生产电动汽车的厂家有很多,充电桩的建设也是由不同企业进行的,标准不同,所以导致很多问题。我们现在出租的这款吉利K17车型,就没有办法使用直流电的快速模式。现在高速上建设的快充站,就没法使用。”

### 租赁公司

#### 普马公司 计划再购800辆车,对市场有信心

将分时租赁的电动汽车开进市政府大院和河西新城大厦的,是南京普马电动汽车服务有限公司,隶属于南京普斯迪尔科技有限公司。该公司总经理李鑫告诉记者,公司2014年建设了南京第一批充电桩。2014年到2015年,他们在南京建了1000多个充电桩,花了2000多万,除去国家补贴,公司投入了500万左右。“原来是想运营充电桩赚钱,但建了那么多充电桩,却没有车来充电。据了解,当年,南京的私人

乘用车只有600多辆。”怎么办?2015年,借鉴上海、杭州等城市经验,他们决定买新能源汽车,租给市民使用。“我们买了500辆电动汽车,现在租出去近300辆,还有1528根充电桩;建成投用绿博园、莲花村等13个出租汽车充电站284根充电桩;社会公用充电桩在全市广泛布点,桩数已超4500个。近期,南京“三公里充电圈”将初步建成。但对市民而言,所谓的“三公里充电圈”,意义并不大。“我们需要的是充电桩走进小区。”不少市民告诉记者。

#### 左中右公司

#### “微公交”维修保养费用高,亏损中

其实,早在去年初,南京就有了可年租的电动汽车。近日,现代快报记者来到了大明路上的一家4S店,一辆辆白绿相间的纯电动汽车整齐停放着,车身印着“微公交”字样。这些车属于左中右电动汽车服务有限公司南京有限公司。“微公交”分两座车和四座车,年租金分别为1.1万元和1.4万元,每车需交1万元押金。保险、保养、维修甚至24小时道路救援费用,都由公司承担。

### 发展前景

#### 分时租赁怎样在南京推广? 专家:一要加大网点密度,二要适当补贴

东南大学法学院副教授、交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松告诉现代快报记者,目前,分时租赁难以推广的最大问题在于租赁点太少。

“和公共自行车是一个道理,只有市民能在门口方便地借还车,才能真正推广。”顾大松说,“电动汽车是绿色出行方式,而分时租赁和年租的形式,也是合乘经济,从国家战略发

展的角度看,是值得鼓励的方向,相关部门能不能考虑以‘减碳量’为标准进行一定补贴?”同时,顾大松认为,近年来南京充电桩建设得很快,但在管理和规划上存在不少问题,比如主城区车位紧张,充电车位被占满,电动汽车充不上电,可以设置专属充电车位;有些地方充电桩集中,大大超出了日常使用量,可以分散等等。

### 相关新闻

#### 南京今年还要再建3000个充电桩

现代快报记者了解到,目前南京用于私人乘用的新能源汽车共有1473辆。新能源汽车数量在增长,南京的充电桩数量也在持续增长。

目前,南京已建成3座公交车专用换电站(服务70辆换电式公交车),52个公交车充电站,共1528根充电桩;建成投用绿博园、莲花村等13个出租汽车充电站284根充电桩;社会公用充电桩在全市广泛布点,桩数已超4500个。近期,南京“三公里充电圈”将初步建成。

但对市民而言,所谓的“三公里充电圈”,意义并不大。“我们需要的是充电桩走进小区。”不少市民告诉记者。

据了解,今年,南京还将推进建设3000根充电桩,其中交流桩2200根、直流桩800根。同时,不只是在城内布点,近期,12座高速公路服务区快充站将建成。

### 外地经验

#### 上海、杭州分时租赁:租赁点多,随借随还还推出按分钟收费

去年,上海一家公司开始开展电动汽车分时租赁服务,到去年底,这家公司在上海的电动汽车分时租赁点达到了500个,拥有超1000辆电动汽车。最引人注目的是以分钟计价:前30分钟15元,超30分钟后0.5元/分钟,每24小时最高180元。

由于布点广泛,且租赁点都有专用停车位,市民可以就近租车,到达目的地后就还车,随借随还,免去了在市中心寻找车位的烦恼,相比传统租车及出租车,这种模式不仅实惠且便捷,试运行3个月内,会员超过3000人。

而在杭州,电动汽车租赁开始得比上海更早,早在2012年,就有公司开拓这方面的业务。今年年底,杭州市内的自助分时租赁点已经过百,用于分时租赁的汽车数量也已过千。普通市民能随借随还。

## 众筹新闻

CURRENT

### 本期众筹

#### 选题:租辆电动汽车代步

金额:165元  
5元:1人;10元:8人;20元:4人  
中奖名单:  
不图:获10元话费  
左小叶、小油菜、不折腾、圆圆不圆:获20元话费  
硕童来敲门、叶拓拓:获40元话费  
中奖读者请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),留下姓名和联系方式。

### 下期选题

#### 打车软件大比拼

近年来,打车软件的兴起,在一定程度上改变了老百姓的出行方式。竞争愈演愈烈,安全问题也越来越引人关注。

这么多打车软件,哪个最便宜,哪个最安全,哪个服务最好,哪个支付最便捷?存在的问题有何解决办法?现代快报记者设计了一份调查问卷,将结合对普通市民的调查及记者的体验采访,对各种软件分别给出综合评价。

如果你对本期选题感兴趣,可扫描二维码“打赏”。打赏费用都将转入本报爱心账户“钟晓敏爱心工作室”,全部用于公益事业。同时,打赏的读者还有机会获得回馈礼品。

提醒:扫码打赏后,请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),在验证信息里留下姓名和联系方式。以便中奖后,小编能及时与你联系。



### 好开吗?

#### 驾驶体验:起步平稳、加速较慢

一切准备就绪,终于可以出发了。

车辆驶出新城大厦停车场后,现代快报记者一路往中山陵方向驾驶。上午10点钟左右,虽然不是车流高峰时段,不过路上的车依然不少,真正把车开起来,才明显感觉到电动车与燃油车的不同。

与燃油小汽车相比,电动

小汽车起步平缓,加速明显有一个过程,如果驾驶人是个急性子,那肯定要有个适应过程。另外,电动小汽车的最高时速只能达到90公里,想要上高速开快车有点难,不过在城区行驶则完全够用了。

一路开到中山陵,随后又前往江宁,前后大约行驶了4个小时左右,共行驶约50公里。通

过租车公司的APP软件,可以找到就近的充电桩对车辆进行充电。因为之前工作人员现场进行了示范,只要用车辆自带的充电线将车辆与充电桩相连,即可对车辆进行充电,每度电收费1.3元。

充电完成后可通过租车公司APP软件、支付宝、微信等方式进行付款,非常方便。

### 方便吗?

#### 目前普通市民只能选择年租

不过,现代快报记者了解到,目前,该公司在南京只设有两个分时租赁点,一个位于市政府大院,另一个则位于记者前去体验的河西新城大厦北门附近,市民只能在这两个点租车,且由于电动汽车需要充电和夜

间维护,在傍晚6点之前,市民得将电动汽车开回租赁点。据了解,目前,两个分时租赁点每天只有十几个人来租车。

“同时,由于分时租赁现在在南京还是刚开始运行,车辆不多,同时考虑到租车的安全性和

租人人的需求等等,目前,我们这项服务只对部分公务员和集团用户开放。”新城大厦租赁点的工作人员告诉记者,今年年内,该公司将在全市增加租赁点,同时下半年就将在全市市民中推广。

### 算笔账

#### 租金+充电费用,一年21600元

成本问题也不能忽略,租车划算吗?采访中记者了解到,尽管目前电动汽车分时租赁只针对集团用户,但市民是可以办理车辆年租的。目前普马电动汽车服务有限公司共有500辆年租车,有近300辆已经租出。

电动汽车对外的年租价格

为18000元,这其中包括车辆的租赁费以及保险费,也就是说,租车后只要付充电费即可,不必再出其他任何费用。

如果在充电桩充电,每度电1.3元,如果在家充电则更便宜。一辆电动车充满大约需要23度电,按照1.3元一度来计

算,大约在30元。

记者按照一个人每天上下班行驶50公里来算一笔账:  
年租金:18000元  
充电花费:30元可以行驶150公里,那么一个月电费300元  
总费用:21600元  
日均费用:约60元