

常州地铁人： 看着“孩子”长大 累但很快乐

常州地铁1号线开工18个月进展顺利,2号线计划下半年动工

“常州地铁1号线好比是我们所有地铁人精心培育的孩子,尽管每天为它忙到瘫,可看着它进展顺利,一天天不断在城市地下延伸,那种成就感无法比拟。”常州市轨道交通发展有限公司副总经理李立新说。

常州地铁1号线开工建设整整18个月,一年半来1号线整体施工进度顺利,29个车站土建施工已经完成60%,站与站之间的区间也完成了10%。2号线即将进行详细勘察和管线迁改,预计今年下半年开工建设。



1号线:车站土建已完成60%,车站区间完成10%

常州地铁1号线为南北走向,主线(主要为一期工程)长约34公里,共设有29座车站,其中地下站27座,高架站2座,平均每2个站点之间的距离大约为1.2公里。1号线最南端的一段采用高架线形式,其中包括阳湖路站和南夏墅站这2个高架站,这一段高架线长2.161公里。

“到目前为止,1号线29个车站的土建施工已经完成60%,站与站之间的区间也完成了10%。”李立新介绍,南北两个先行段率先施工,其进度也是远超1号线其他站点的。南北车站主体均已封顶,科教城南站至沿江城际站的左线隧道贯通,新桥站至旅游学校站双线隧道贯通。北部先行段的另一大区间,即旅游学校站到新龙站区间也有望于今年8月进入盾构施工

阶段,预计明年可贯通。

记者从常州轨道公司了解到,1号线29个车站种,目前已有9个车站主体封顶,连最晚进场施工的博爱路站目前也已经具备主体开挖的条件了。眼下,阳湖路站至沿江城际站区间、定安路站至聚湖路站区间、聚湖路站至茶山站区间、清凉寺站至茶山站区间、龙虎塘站至北郊中学站区间、常州北站至北郊中学站区间等6个区间正处于盾构施工阶段。另外多个站点盾构已经吊装完毕,正在调试中。

此外,1号线最南端一段2.161公里地铁线,这里采用高架线形式,轨道公司工程一部副部长梁兴锋介绍,尽管地铁是地下运行的城市轨道交通系统,但在实际建设过程中,在地面建筑和交通流量并不密集的城郊地区,会

采用高架线的形式。据悉,地铁1号线高架线的外观和道路桥梁结构类似,但是其建设标准却是按照铁路桥梁的标准来建的。

“地下桩基建设、承台浇筑,然后是地面墩柱的建设与浇筑,之后才是箱梁和上部结构的施工。”梁兴锋介绍了高架线的建设大致流程。目前,地下桩基、承台、以及地面102根墩柱已基本完成,“建在墩柱上的简支梁也完成了5跨,连续梁完成了1跨。”

“百姓地铁,百年地铁”,这是常州地铁建设者的承诺,过去的500多个日日夜夜,每一个常州地铁人都为此努力,接下来他们会以更饱满的热情和一丝不苟的工作态度,用辛勤汗水一点点地将梦想变成了现实。

2号线:仍在初步勘察阶段,计划下半年开工

常州地铁2号线呈东西走向,由奔牛镇至横山桥片区,总长约25公里。2号线与1号线构成“十”字型主轴,将有力促进城西、城东组团、奔牛和横山桥片区的发展,串联钟楼新城、勤业生活区、南北大街商业中心、文化宫、朝阳、常青老居住区、城东工业区等。

其中,2号线一期工程由青枫公园站到五一一路站,全长19.7公里。将设15座车站,分别为青枫公园站、海棠路站、五星站、勤业站、怀德站、南大街站、文化宫站、红梅公园站、五角场站、三角场

站、紫云站、青洋路站、丁塘河公园站、潞城站、五一一路站,其中14座地下站,1座高架站,文化宫站与1号线进行“T”型换乘。

“轨道交通2号线一期工程可行性研究报告去年底已获省发改委批复,一期工程已于2015年11月24日正式启动初步勘察工作,目前即将进入详细勘察阶段,同步绿化迁移正在进行,后续还将进行施工招标、管线迁改、配套项目等一系列前期工作。”常州市轨道交通发展有限公司副总经理胡导言

介绍。据了解,初部勘察主要针对线路铺设方式、结构形式、施工方法等设计条件,查明沿线区域地质、工程地质、水文地质情况并进行评价,查明不良地质和特殊岩土的分布,提供各地层的物力学参数,并提出工程处理措施的建议,为地铁工程投资控制、施工及运营安全保驾护航,常州地铁2号线工程计划于今年下半年开工建设。

通讯员 罗庆 沈琳
现代快报记者 陆文杰

常州地铁1号线进度回顾

- 2014年10月28日,伴随着常州市委书记阎立下达的开工令,槽壁机切入地面,挖起第一槽土,常州地铁正式拉开建设大幕。
- 2015年4月2日,常州地铁1号线进入全面施工阶段,首批8个站点开始设置围挡,同济桥、新丰桥全封闭改造施工,后续10个站点也紧跟节奏开始施工。
- 2015年8月10日,常州地铁1号线首台盾构机到达常州,开始紧张的吊装和调试。
- 2015年9月22日,第一台盾构机在新桥站-旅游学校站区间左线始发。
- 2016年2月24日,常州地铁1号线全线29个站点中有3个站点已完成主体结构封顶,其余26个站点正在进行主体结构施工,有2个区间已完成盾构始发,有11个区间即将进入盾构始发阶段。
-
- 目前,1号线29个车站土建已经完成60%,站与站之间的建设也完成了10%。