



统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
江苏凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

E-mail  
xdkb@kuaibao.net  
即时互动平台  
现代快报网www.xdkb.net

扫码订阅



快报云媒



官方微信

今日总值班

张名青  
封面叠主编  
王磊  
头版责编  
王磊  
版式总监  
沈明

零售价每份1元

## 小贴士

### “免费”即将结束时 就近下高速可省钱

赶在5月2日晚上返程的车友注意了,由于免费通行时间节点在2日24:00结束,可能有些车友为了能够免费通行,将会在临近24:00前超速行驶。超速行驶非常不安全,交管部门希望驾驶员不要为了省钱而付出更大的代价,安全是第一位的。如果司机发现免费放行时间就快结束了,可以就近选择匝道出口下高速,然后再重新上高速领卡,从而节省之前的费用。

本版图片除署名外均为  
现代快报记者 顾炜 摄

# 江苏查处占用应急车道603起 无人机首秀立大功

昨天是五一小长假首日,江苏省公安厅交警总队联合多部门首次启用无人机,专门抓拍江苏境内高速重点路段随意变道、占用应急车道等交通违法行为,并第一时间曝光,空地联合执法给力。4月30日0时至13时,全省高速交警共现场查处违法占用应急车道603起,处置轻微交通事故422起,为群众排忧解难160余次。

值得一提的是,今年交管部门倡导货车分流的高速路段,货车流量与去年同期相比,下降了近四成,这让不少驾驶人感觉今年小长假首日高速并没有想象中那么堵。此外,交管部门预计,明天返程高峰将出现在上午10时左右,至5月3日24时后流量将趋于平稳。

通讯员 苏交轩 宁交轩  
现代快报记者 王瑞



无人机抓到的占用应急车道的车辆 江苏交广无人机战队供图

## 首秀

### 开车不自觉? 无人机“抓”你!

小长假首日,省公安厅交警总队联合多部门,首次利用无人机对省内部分重点高速公路和跨江大桥开展空中执法管理,通过无人机抓拍交通违法行为,并且第一时间在媒体公开曝光。昨天,江苏交警总队调配了多架无人机,分别在G2京沪高速、G42沪蓉高速、G15沈海高速、G25长深高速等4条高速的易拥堵路段,以及南京长江二桥、江阴大桥、苏通大桥等3座最容易拥堵的过江大桥“上岗”,其中一架在4月29日下午就已经“开工”,在沪蓉高速马群收费站到南京长江二桥进行巡逻。与此同时,总队统一配发的140套便携式移动测速仪、规划建设200套应急车道抓拍系统全部投入使用。

4月30日上午11时30分许,无锡高速交警一大队民警带领无人机小分队从沪蓉高速苏锡交界处一路行驶至梅村服务区。在临近梅村服务区路段时,民警还是发现部分不自觉的车友为图方便违法占用应急车道抄近路进入服务区。无人机小分队启动无人机抓拍预案,一台无人机立即升空,对后方占用应急车道驶入服务区的车辆进行抓拍。同时,另一路民警在服务区内对违法车辆实施拦截。这些车辆的违法曝光信息立即在高速交通诱导牌上被曝光。整个执法过程一气呵成,现场查处违法车辆5辆。

苏州市民王师傅驾驶苏E牌照黑色轿车占用应急车道驶入了梅村服务区,一举一动被无人机抓拍到。民警在服务区入口将该车拦截下来,王师傅辩称打算从苏州回扬州老家,好不容易一路来到梅村服务区,见车多缓行就图方便占用了段应急车道。后民警依法对该驾驶员处以罚款200元并记6分。

据悉,江苏高速公路交警全部实行一级勤务,全部民警在岗在位,出动7602人次警力、2658辆次巡逻车,启动交警执法站190个,设置临时执勤点536个,全面加强重点路段的巡查疏导和执法管控。截至4月30日13时,小长假首日全省现场查处违法占用应急车道603起。

## 数据

### 倡导分流,货车流量同比下降近四成

“五一”小长假首日8时至22时,江阴大桥、苏通大桥及连接线实施重型货车、集装箱车、商品车运输车倡导性分流措施,具体分流路段为京沪高速江阴大桥南向北方向无锡枢纽(1095K)至靖江互通(1052K)、沈海高速苏通大桥南向北方向董浜枢纽(1216K)至南通开发区互通(1196K)。节前,全省交警部门特别是无锡、苏州、南通和泰州四市交警部门走访429家货运企业,张贴1700张宣传通告,设立42个大型宣传提示标牌,散发10万余份宣传提示卡。此外,还通过42个可变情报板不间断进行诱导提示。

据省公安厅交警总队负责人介绍,从首日实施情况看,倡导分流措施得到了多数货运企业和货车驾驶人的响应,实施效果明显。4月30日8时至10时,江阴大桥由南向北总流量1.9万辆,其中货车流量886辆,与去年“五一”小长假首日相比,总流量上升38%,货车流量下降39%。数据表明,实施货车倡导分流后,货车流量下降明显。以锡澄高速为例,这段高速连接江阴大桥以南,是小长假首日倡导分流的重点路段之一,4月30日该路段发生交通事故25起,比去年“五一”小长假首日下降46%。

因此,昨天不少驾驶人都发现,今年小长假首日与以往相比,明显没那么堵了。不过,交管部门也表示,其实今年小长假首日的流量并不小,只是“五一”小长假的出行特点与春节、清明不太一样,潮汐特点没有前两个节假日那么明显,例如京沪高速江阴大桥段,双向流量都很大。

## 提醒

### 明天10点迎返程高峰,请提前规划返程线路

昨天,记者从江苏省公安厅交警总队获悉,4月29日13时20分开始,受“五一”小长假出行高峰影响,全省部分高速公路车流量明显增加,江阴大桥、苏通大桥、京沪高速扬州段、广靖锡澄段由南向北方向流量较大,至当晚8时许流量逐步恢复正常。

4月30日7时许,上述路段流量再次明显增加。30日13时许,除京



跟以往相比,今年五一小长假首日二桥收费站没有那么堵? 图片说明问题

沪高速锡澄段、沈海高速苏州段外,其他高速公路流量开始有所回落,至15时许恢复正常。其间,全省高速公路通行秩序总体良好,未出现较大范围的交通拥堵,未发生重大交通事故。

根据气象预报,5月1日夜間、5月2日全天,全省将有一次较大范围的降雨,局部地区雨量中到大。降雨将对小长假返程产生不利影响。交

管部门预计,明天返程高峰将出现在上午10时左右,16:00—21:00为返程最高峰时段,至5月3日24时后流量将趋于平稳。对此,建议驾驶人提前规划好返程线路,注意错峰避堵。

此外,在返程高峰时段内,过江车友请避开长江二桥、长江大桥,从长江四桥和长江三桥、长江隧道、扬子江隧道过江返回。