

# 好好开车,无人机要上高速抓拍违章了

## “五一”小长假,随意变道、擅自占用应急车道,当心上报纸

马上就要到“五一”小长假了,4月26日,江苏省公安厅交警总队发布近年来“五一”期间高速公路事故形态分析报告。数据显示,小长假期间,部分重点高速路段、过江大桥发生的轻微事故起数,是日常事故量的3倍以上,有些路段甚至高达5至8倍。此外,过去3年,江苏“五一”小长假高速公路上的交通死亡事故中,30%发生在13时至16时这一时段。今年,为了加强路面疏导和查处违法行为,江苏交警总队将首次动用4驾无人机抓拍随意变道、擅自占用应急车道等违法行为,并向社会曝光。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞

### ●●● 举措

与以往不同的是,今年“五一”小长假期间,江苏交警总队将首次利用无人机对全省境内的G2京沪高速、G42沪蓉高速、G15沈海高速、G25长深高速以及南京长江二桥、江阴大桥、苏通大桥等9座跨江大桥开展路面执法管理,通过4驾无人机抓

### 首次动用无人机监管路面交通

拍重点路段出现的随意变道、随意占用应急车道等交通违法行为,并且第一时间在媒体相关栏目中进行曝光。

此外,为倡导安全文明出行,省公安厅交警总队还将联合相关部门开展“十万车主公开承诺不占用应急车道‘绿丝带’行动”。节日期间,主办单位将在南京四桥服务区等10个省内高速公路服务区免费发放绿丝带,车主一旦系上该丝带,则代表这辆车车主在“五一”小长假驾车出行中承诺文明驾驶,非紧急情况下,绝不占用应急车道。

带”行动”。节日期间,主办单位将在南京四桥服务区等10个省内高速公路服务区免费发放绿丝带,车主一旦系上该丝带,则代表这辆车车主在“五一”小长假驾车出行中承诺文明驾驶,非紧急情况下,绝不占用应急车道。

### ●●● 数据

据省公安厅交警总队发布的数据,2015年“五一”小长假期间,在部分重点高速及过江大桥等重点路段,轻微事故起数是日常事故量的3倍以上,特别是京沪高速扬州、泰州、无锡段,沪蓉高速无锡、常州段,沈海高速南通段,常台高速苏州段,宁洛高速南京段,因车流量激增,易引发交通拥堵,轻微事故起数是

### 部分路段轻微事故量是平时5-8倍

日常事故量的5-8倍。

2015年“五一”期间,京沪、沈海、沪蓉、长深、常台、宁洛等6条高速公路发生的事故起数占全省事故总量的74.5%。其中江阴大桥沿线短短23.5公里就发生139起交通事故,是日常事故量的8倍。

免费通行期间,事故主要以追尾、碰擦等轻微事故为主,约

占事故总起数的65%。事故处理少则五六分钟,多则半小时,时常造成数公里的车辆积压。据省公安厅交警总队相关负责人介绍,高速公路免费通行大流量期间,事故多发主要有四个方面原因:车流量激增致路段车流严重饱和;客货混行导致车流不畅;多车道车流汇集形成交通瓶颈;“新手”涌入交通违法行为增多。

### ●●● 提醒

### 13时至16时是事故高发时段

通过对近三年“五一”小长假高速公路交通事故死亡事故分析,13时-16时是事故高发时段,占全天死亡事故总数的30%。交警部门对“五一”期间准备驾车出行的驾驶人发出五点提醒:

- 1 出行前查询行车路线,避免过度依赖导航仪,借助交警部门发布的出行攻略,尽量避开易堵时段、路段
- 2 关注天气变化,避免恶劣天气出行
- 3 不随意变更车道,不强行超车,不违法停车、倒车,不占用应急车道
- 4 保证充足的睡眠和休息时间,连续驾驶超过4小时停车休息20分钟
- 5 服从高速公路管理人员现场指挥,遇有车辆积压或交通分流时,严格服从现场交通管制



### 明天起迎接阳光 晴好将持续到5月1日白天

快报讯(记者 徐岑)昨天的细雨飘了一天,今天沿江和苏南地区还有阵雨,到下午会逐渐转阴。南京最高温度只有15℃左右,更加阴冷。好在阳光即将回归,明天开始,好天气一直持续到假期。

连续四天的阴天,加上冷风冷雨,气温特别低。这两天有人甚至把毛衣翻出来穿了。今天,气温还将继续下降。全省降到20℃以下,西北部地区18到19℃,其他地区只有15℃左右。沿江苏南地区的细雨也还会持续。今天出门,一定得穿件厚外套。

明天,江苏大部分地区就能迎接灿烂的阳光了,只有沿江以北局部地区会有小阵雨。高温也回升到20℃以上。江苏气象说,一直到5月1日白天,全省都是晴好天。温度也会迅速回升到25℃左右。

### 南京三日天气

今天 阴有阵雨并渐止转阴到多云,偏东风转北风3到4级,12~15℃  
明天 多云,10~22℃  
后天 晴到多云,13~25℃



## 小车免费时间:4月30日0时至5月2日24时

### 江苏高速“五一”免费通行方案公布,预计车流量又要创新高

五一小长假将至,收费公路又将开启对小车的“免费模式”。昨天,现代快报记者从江苏省高速公路联网运营管理中心获悉,今年五一小长假高速公路的免费时间为4月30日0时到5月2日24时,免费期间对小客车不发放通行卡,与往年一致。不过,需要提醒的是,根据预测,今年五一小长假期间,江苏高速车流量将迎来新高,全网流量预计为720万辆。联网中心提醒,假期出行,请注意避开首日最高峰并提前规划返程时间和线路。

现代快报记者 邓月

**20:00至24:00**  
4.29 小型客车需在各收费站入口领取临时通行卡,在出口收费站缴纳实际通行费

**0:00至1:00**  
4.30 小型客车在出口收费站需上交临时通行卡或通行卡,无需缴纳通行费;免费通行

**19:00后**  
5.2 小型客车需在入口收费站领取临时通行卡,在免费时段内驶离高速公路仍无需缴纳通行费,免费通行

**0:00至1:00**  
5.3 持临时通行卡的小型客车在各收费站出口处只需按照路网最低收费标准缴纳通行费(对经南京长江二桥主线、江苏大桥东匝道出口的车辆加收过桥费);持有通行卡的车辆按照正常收费标准缴纳通行费

**1:00后**  
收费站出口对持有通行卡或临时通行卡的小型客车正常收取通行费

**8:00起**  
各收费站将停止接收临时通行卡

制图 俞晓翔

### 免费通过 不发卡不落杆

省高速公路联网运营管理中心通报,2016年五一期间,江苏高速公路免收小型客车通行费的时间统一确定为:4月30日0:00起,至5月2日24:00结束,以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。免费通过,不发卡不落杆。过渡期模式也与此前相似。(具体见右上图)

### 预计4月30日车流量将超过260万辆

五一小长假(4月30日-5月2日)全网出口流量预计为720万辆,假期日均出口流量240万辆,较2015年(220.11万辆)同比增长9.04%,较2016年清明假期日均流量(208.97万辆)同比增长14.85%。其中,预计五一假期路网峰值日流量将攀升至260万辆,创免费政策实施以来单日流量新高,较2015年五一假期峰值日流量(256.06

万辆)增长1.54%,较2016年清明假期峰值日流量(226.12万辆)增长14.98%。联网中心预测,五一全网路网将以短途旅游客流为主,处于满负荷运行状态。据往年经验,五一假期峰值流量将出现在首日,预计4月30日路网流量将突破260万辆,创历史新高,其中8时-18时,路网将保持大流量

运行状态;而9时-12时为出行高峰,路网将超饱和运行,小时流量突破16万辆,届时部分路段可能出现拥堵或车行缓慢现象。5月1日、2日,路网流量略有回落,但仍保持满负荷运行状态,路网将以返程客流居多,15时-18时路网小时流量将突破15万辆,部分路段可能出现拥堵或车行缓慢现象。



### 南京地铁预计 加开列车480列次

快报讯(记者 李宇龙)“五一”小长假即将到来,昨天下午,现代快报在南京地铁了解到,地铁方制定了“五一”运输方案,全力备战假期大客流运输工作。4月29日-5月2日,4天累计加开约480列次。

南京地铁预测今年“五一”期间的最高客运量有望达到300万人次。根据既定方案,4月29日,地铁公司对各线路均配备工作日最大运能并增加备用列车,同时将宁天城际线晚高峰提前至15:00开始;4月30日-5月1日,各线路采用节假日期间的最高运能,方便广大乘客假日游玩出行。地铁公司将根据现场客流情况调整运力,加开列车以应对大客流,预计4月29日-5月2日,地铁线网在平日日均开行2000列次的基础上,日均增加120列次左右,4天累计加开约480列次。

其中,南京站、南京南站、大行宫、新街口、三山街、夫子庙、迈皋桥、玄武门、苜蓿园、下马坊等站将出现明显的外出游玩客流。地铁公司将在以上重点车站加派工作人员和志愿者疏导客流,并及时增开人工售票窗口。