

“五一”小长假，江苏首倡货车分流

4月30日、5月2日高峰时段，针对江阴大桥、苏通大桥等重点路段进行疏导



倡导分流的车辆类型是货车，主要针对重型货车、重型挂车、商品车运输车以及危化品运输车

4月30日18时至22时、5月2日10时至24时，通往江阴大桥和苏通大桥这两个重要过江通道

这是江苏首次尝试，只是倡导非强制性的，不绕行只会劝导不处罚

制图 李荣荣

本周将迎来“五一”小长假。4月30日至5月2日，全省高速公路将继续实行7座及以下小车免费通行政策。据预测，今年“五一”小长假高速车流量将再创新高，比2015年上升12%左右。

现代快报记者从江苏省公安厅交警总队、江苏省高速公路管理局获悉，在4月30日、5月2日高速公路交通流量高峰时段，将对通往江阴大桥和苏通大桥这两个重要过江通道的部分货车，实施倡导性分流疏导。

通讯员 苏交轩 宁交轩 现代快报记者 王瑞

预测

这些路段可能出现拥堵缓行

据交警部门预测，今年“五一”出行的车流量高峰时段为：4月29日14时左右开始，至4月30日13时左右流量趋于平稳，由东向西、由南向北方向将出现交通拥堵现象；返程高峰将出现在5月2日10时左右，24时后流量将趋于平稳，由西向东、由北向南方向将可能出现交通拥堵

缓行现象。

下列路段在出行高峰时段可能出现拥堵：G2京沪高速无锡、泰州、扬州段；G15沈海高速苏州、南通段；G42沪蓉高速苏州、无锡段；江阴大桥；苏通大桥；南京二桥；G15W常台高速苏州段；G25长深高速宁淮段；G36宁洛高速南京段。

措施

倡导部分货车高峰时段分流

为了提高道路通行效率，这次倡导部分货车高峰时段分流疏导。包括重型货车、重型挂车、商品车运输车以及危化品运输车，集中在“五一”小长假第一天和第三天交通流量高峰时段。

具体为：4月30日8时至22时，倡导分流路段为京沪高速江阴大桥由南向北方向无锡枢

纽至靖江互通，以及沈海高速苏通大桥由南向北方向董浜枢纽至南通开发区互通。

5月2日10时至24时，倡导分流路段为京沪高速江阴大桥由北向南方向广陵枢纽至江阴南互通，以及沈海高速苏通大桥由北向南方向小海枢纽至常熟开发区互通。

攻略

交警支招货车司机如何绕行

今年“五一”小长假期间两个重点时段倡导货车分流，货车驾驶员该如何应对？现代快报记者采访中了解到，公安交警部门给出以下建议。

4月30日8时至22时，计划途经江阴大桥由南向北方向过江的货车，可选择南京四桥、润扬大桥、泰州大桥或江阴黄田港和韭菜港汽渡绕行；计划途经苏通大桥由南向北方向过江的货车，可选择崇启大桥或通

沙汽渡绕行，尽量避开江阴大桥和苏通大桥由南向北方向过江通行。

5月2日10时至24时，计划途经江阴大桥由北向南方向的货车，可选择南京四桥、润扬大桥、泰州大桥或靖江八圩和九圩汽渡过江；计划途经苏通大桥由北向南方向的货车，可选择崇启大桥或通沙汽渡过江，尽量避开江阴大桥和苏通大桥由北向南方向过江通行。

相关解释

1 为何“重点关照”货车？

数据显示，今年清明小长假期间，江阴大桥第一天由南向北的交通流量总计82981辆，其中货运车辆占9.7%；第三天由北向南方向交通流量总计75678辆，货运车辆占了4.54%。苏通大桥第一天由南向北方向交通流量总计68347辆，其中货运车辆占11.02%；第三天由北向南方向交通流量总计54643辆，货运车辆占了7.31%。

这组数据中虽然货车占比

不大，但这些车辆体积庞大，加之一些大货车载货较多、通行速度慢，节假日期间对江阴大桥、苏通大桥等重点路段总体通行效率影响较大，会出现车多缓行和交通拥堵的现象。此外，货车一旦发生交通事故，极易堵塞道路，而危险品运输车与大客车混行则更加危险，也会给交通应急处置救援造成极大困难，发生次生事故和灾害的风险加大。

2 绕行是否增加运营成本？

按道路经营管理单位测算，一辆载重50吨的货车从无锡开往泰州、扬州方向，从无锡枢纽经泰州大桥至宣堡枢纽，比从无锡枢纽经江阴大桥至宣堡枢纽多21公里，按每吨每公里高速公路收费0.05元计算，从泰州大桥过江比从江阴大桥

过江多缴纳通行费52.5元。

但是，按照节假日大流量期间交通拥堵模式估算，通行时间可节省5-8小时，通行效率大大提高，燃油消耗明显减少，节约的燃油费用足以抵消多缴的通行费。因此，既没有增加运营成本，又节约了运营时间。

3 不绕行会不会被处罚？

对于不按照倡导分流线路出行的货运车辆，交警部门是否予以交通处罚？对此，江苏省公安厅交警总队有关负责人表示，在小长假高峰时段对交通流量超饱和的路段施行货车分流，这是江苏范围的首次尝试。考虑到社会和运输企业、驾驶人还有一个接受过程，一些管

控措施也需要通过大数据分析后加以完善，所以这次只是倡导性的，而非强制性的，对不按上述建议绕行的车辆，只会劝导不会处罚。

不过，交警部门也提醒货运企业和车主，最好提前做好运输生产任务，尽量避开出行高峰。

相关新闻

本周，南京晚高峰提前并延长

本周开始，南京就进入节前交通状况。一直到4月30日，市区将出现交通流量增大以及交通晚高峰提前情况。对此，南京交管部门发布节前安全出行提醒。

由于节前商家促销及庆祝活动较多，交通流量的高峰期主要集中在16时至20时，长江大桥、长江二桥及连接线、汉中

路、中山东路一线、中华路一线、中山北路一线、中央路一线、新庄立交、双桥门立交、应天大街高架、赛虹桥、玄武大道等主要道路的车流晚高峰时间将会提前和有所延长。

此外，“五一”小长假临近，交管部门从今天开始，将对酒驾等严重交通违法行为采取严管高压态势。

五一期间 南京增开百趟列车

快报讯（通讯员 祖韬 记者 李宇龙）昨天上午，现代快报记者从铁路南京站获悉，该站“五一”小长假旅客运输方案出台：4月30日至5月3日，将采取增开临客、图定列车高峰周末开行和加挂扩编三种方式应对出行高峰。

据悉，南京两大车站计划增开旅客列车百余列，其中始发客车25趟，分别为：

南京南—安庆（芜湖、铜陵）D9501、D9505、D9507次等12列；

南京（南京南）—上海（虹桥）D9563、D9565、G9411、G9413、G9415次5列；

南京南—徐州东G9404次；南京南—杭州东G9485、G9529、G9495、G9487次4列；

南京南—温州南（经金温线）G9351次；

南京—南通K5822、K5812次快速列车。

节日期间，宁安线开行高铁动车数将达到25列，其中始发动车12列，过路高铁2列，加上图定开行的11趟高铁动车，南京平均40分钟就有一班始发往芜湖、安庆的动车组。另外，京沪高铁、沪宁高铁开行周末列车，并根据客流情况适时加开图外临客。

4月29日~5月2日，8对周末列车每日开行：

南京至上海G7091/G7092次；

上海虹桥至北京南G120/G151、G124/G155、G128/G159、G136/G103次等。

对上海、徐州、杭州、温州、合肥等方向70多趟高铁、动车实行重联扩编运行：

G7049、G7637、G7689、G7349、G7265次等；

对往南通的3趟列车加挂车厢：

K8576次、K8454等。

六省一市联手整治 高速公路交通违法

快报讯（通讯员 苏交轩 记者 王瑞）现代快报记者昨天从江苏省公安厅交警总队获悉，江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、上海等省市公安交警部门，将于4月25日启动为期5天的高速公路区域联动整治行动。

此次整治行动以“两纵两横两条放射线”（G2京沪、G3京台、G15沈海、G35济广、G42沪蓉、G60沪昆）高速公路为重点线路，于4月29日结束。这6条重点高速公路，涉及江苏省的有G2京沪、G3京台、G15沈海、G42沪蓉高速公路。现代快报记者了解到，公安交警部门将通过大数据分析，加大对重点车辆特别是营转非、报废未注销大客车的查控力度，加大对超速、占用应急车道、随意变更车道、随意停车、未按规定车道行驶等严重交通违法行为的查处力度。