

单人单车单教练,啥时去学自己定

南京11家驾校今起实行“先培后付”,学员对教练不满意可以随时换

驾校教练教学态度不好,“吃拿卡要”?以前你或许只能忍气吞声,但现在只要拿出合理的证据,就可以拒绝给教练付钱。昨天下午,南京市驾培处召开“先培后付”新闻发布会宣布,从今天起,南京11家驾校实行“先培后付”。据了解,“先培后付”采取单人单车单教练的模式,学员先期只需交纳一定的基础费用,之后可用微信预约教练和上课时间,上完一个课时交一个课时的费用。对某课时的教练不满意,只要拿出合理的证据,学员可以不给教练员付钱。

通讯员 蔡楠心 现代快报记者 邓月



“先培后付”学开车,享受的是单人单车单教练的VIP服务 CFP供图

●●● 什么是“先培后付”?

按课时收费,学完之后再付钱

今年全国两会前夕,交通运输部传出消息,驾培培训机构推行先培训后付费服务模式的覆盖率今年要达到50%以上。其实,“先培后付”的路,南京很早就开始走了——2013年,南京金门驾校开始试点“先培后付”。所谓“先培后付”,是指学员报名后,与驾校签订学车合同以及相关约定条款协议;之后先付一部分基础费用(包括建档、理

论学习和考试费用),再之后,学员可以根据自身情况,随时选择不同时段、不同教练员预约学习,学习完成之后,满意再付款。从今天起,南京第一批共11家驾校将开启“先培后付”,学员可以自主选择“先培后付”模式,也可选择传统的一次性交费。南京市驾培处相关负责人表示,预计到年底,这一模式将在南京的90多家驾校中全面推广。

●●● 具体怎么操作?

随时预约课时,不满意可以换教练

选择“先培后付”的学员可以通过现场预约、电话预约、网上预约和微信预约的方式,自由选择培训时间和教练,实际上采取的是单人单车单教练的模式。一个课时上完之后,学员要对教练作评价,之后给教练付款。如果对教练的服务质量不满意,学员可以投诉,经车载教学过程录像、卫星定位等方式的核实后,

学员可以不用付款,在下次课时预约中,随时可选择其他教练。对驾校不满意可以换吗?据了解,目前学员和一家驾校签订学车合同之后,随意换驾校还难以实现。但今年年内,南京驾培行业还将试点实施跨校培训“一卡通”,试点之后,学员可以根据自己的需要,在学习过程中自主选择驾培培训机构。

南京交警通报禁鸣专项整治行动阶段性成果

20天,1567名司机因乱按喇叭被查处

4月1日起,南京的长江以南绕城公路以内区域,禁止鸣笛。同时,南京交警启动禁鸣专项整治行动,倡导文明行车。据统计,4月1日至4月20日,共有1567名司机因违法鸣笛被查处;查处机动车擅自改装或加装高音喇叭7起。据交管部门相关负责人介绍,经过20天持续不断的集中整治,更多的车友有了禁鸣的意识,学会了使用灯光语言。

通讯员 宁交轩 陈璐 现代快报记者 王瑞

“违法鸣笛是一种噪音污染,高音喇叭对人耳可能会造成伤害。长时间鸣笛或连续鸣笛,也会对一些司机的心理产生影响,引发事故。”交警部门表示,测试记录显示,汽车鸣笛时音量在85分贝上下;超过5辆车同时鸣笛,就会超过120分贝;一辆大车鸣笛,音量高达128分贝,比飞机起飞还响。“耳鼻喉科专家认为,噪音长期超过85分贝,会对人耳造成伤害或致残。”交警部门有关人士说,更为严重的是,持续不断的鸣笛声会引起大脑皮层兴奋和抑制的平衡,人脑电波发生变

●●● 价格多少?

比一次性付款贵些,但驾校送课时

目前,南京驾培传统的一费制模式下,考一本C1驾照,需要支付3200元左右。“先培后付”模式下,驾考费用要多少呢?由于驾培价格属于市场定价,各家驾校“先培后付”的价格略有差别,但相差不大。据南京麒麟驾培学院院长家螺介绍,现在在他们驾校报名“先培后付”的学员要先交纳基础费用1049元,之后分课时收费。按照驾培行业的教学大纲,以学C1驾照

为例,驾考过程中必须学满34个学时,其中4个学时为模拟器训练,每学时50元;科目二、三、基础及实际道路训练等共28个学时,平常收费每课时为90元。整体算下来,要拿到一本C1驾照,学驾成本为3949元,比一费制模式收费稍贵些。“由于现在处于试行阶段,我们会给学员赠送4个学时,总价格在3600元左右,比传统模式贵了约400元。”任家螺说。

●●● 优势在哪里?

单人单车单教练,不浪费学员时间

“目前,很多驾校都采取的是多人多车多教练的模式,一辆车上可能有3-4名学员。‘先培后付’采取的是单人单车单教练的模式,大大减少了学员在驾校空耗的时间,减少了学驾的时间成本。同时,学员若对教练教学不满意,还可以随时预约别的教练,选择空间大很多。”南京市驾培处相关负责人表示,不仅学员受益,‘先培后付’还将大大改变驾校和教练的服务意识,提高他

们的教学水平。“教练和驾校教得好,才给钱,钱在学员手里。”南京市驾培处相关负责人介绍,之前南京驾校的收费都是一费制交费,即以拿到驾照为标准交费,多年来发现了很多弊端。如今推行先培训后收费,本质上是为了满足学员多元的学车需求,赋予广大学员自主选择驾培机构、教练、学习方式的权利,同时增强学员的消费者主体意识。

▶ 新闻链接 11家驾校名单

- 南京交通麒麟驾培学院
- 南京钟山机动车驾驶员培训有限公司
- 南京谷峰机动车驾驶员培训有限公司
- 南京金鹰驾驶员培训有限公司
- 江苏金陵交运集团南京驾培培训学校有限公司
- 江苏南京长途汽车客运集团有限公司驾培技术培训中心
- 南京大明路汽车驾驶员培训学校有限公司
- 南京金门机动车驾驶员培训有限公司
- 南京广通仙林驾培培训有限公司
- 南京永高机动车驾驶员培训中心
- 江苏快鹿机动车驾驶员培训有限公司

▶ 交警提醒

减速、闪灯,文明礼让

路面交通非得用喇叭才能处理吗?对此,交警表示,不同的情况,可以有不同的处理方式,但都可以避免鸣笛。
情况一:前车缓慢行驶。
交警提醒:大多数情况下,真的要提醒其他车辆,可以采用闪大灯的方式代替按喇叭。
情况二:行人乱穿马路。
交警提醒:如果是行人或非机动车,机动车基本上可以通过减速或停车等方式避让。

法治南京建设
2015年发展报告发布
去年3万多失信人
被限制信贷、出行

快报讯(记者 鹿伟)昨天,现代快报记者从南京市政府举行的法治南京建设阶段性工作情况新闻通气会上了解到,法治南京建设2015年发展报告已正式发布。2016年法治南京建设十件实事将涉及深化户籍制度改革,全面推进“12348”网络平台建设,全面提升南京公安“微警务”综合服务功能等。

根据法治南京建设2015年发展报告,南京去年共制定地方性法规5部,对2部法规开展执法检查,依法任免地方国家机关工作人员112人次,听取和审议市政府10个部门主要负责人履职情况报告并进行满意度测评,代表提出的4件议案、412件建议全部办结。

此外,出台了《行政权力事项清单动态管理办法》,进一步规范行政权力运行,组织开展和完成对11个区政府、44个市级行政执法机关、19个其他单位的依法行政工作考评。深化政务公开,通过政府网站主动公开政府信息8万余条。市政府40个组成部门预算全部公开,“三公经费”支出比上年决算数下降。推进重点领域法治建设,加强公共信用信息中心和平台建设,落实联动信用管理和信用奖惩制度,对3万多失信被执行人信用贷款、乘坐飞机、高铁等进行限制,对360名被执行人限制出境,依法对1875名被执行人采取司法拘留措施。实行居住证制度,出台《南京市流动人口居住管理办法》等,实现全市户口互通。

会上还通报了2016年法治南京建设十件实事的相关情况,其中包括加强民生领域立法工作,扩大群众参与渠道,推进房屋安全管理、清真食品管理等方面地方法规制定工作;大力推进“民意110中心”警务服务平台建设,全面提升南京公安“微警务”综合服务功能,拓展惠民服务类别和内容,将“南京公安”微信公众号关注人数提高到100万以上;深化户籍制度改革,推行交管便民服务措施,积极开展居民身份证异地受理、挂失申报和丢失招领,创新驾驶人培训考试、机动车号牌管理、异地缴纳交通违法行为等工作。