



200米地下通道建设项目环评公示

火车站南北广场终于要“在一起”了

自从2014年8月南京火车站北广场开放以来,南北广场不通的问题就一直困扰着不少乘客(现代快报曾连续报道关注)。明明近在咫尺的南广场,因为没有通道,旅客要拖着行李至少走上15分钟。昨天,南京市环保局受理了“南京火车站南北广场地下人行通道连接工程”项目的环评公示,这也意味着火车站南北广场地下通道开建有了最新进展。不少网友得知这个消息后说:“泪崩啊,南北广场分居几年,终于要在一起了!”



近在咫尺的火车站南北广场,却要绕着走

“知道什么叫近在咫尺,远在天边吗?明明知道火车站南广场就在那,可腿都快走断了,也不能从北广场走到南广场,都不好意思说在南京生活了4年多。”“南北广场不连通,错从北广场出了站,为了看看玄武湖还得花两块钱从地铁站转到南广场……”为了南北广场“分居”的事情,网友

们都大倒苦水近两年了。

经快报报道后,南北广场开通了临时接驳车,但很多乘客并不知道有免费的接驳巴士,每天拖着行李步行从南广场到北广场坐长途汽车的人不在少数。由于没有通道,目前从火车站北广场走到南广场需要有三大法宝:一、穿过火车站,必须要有火车

票;二、走外围,从黄家圩路绕行,至少要走15分钟;三、通过地铁站,必须排队买2元钱的票。

昨天,火车站南北广场地下通道开建有了最新进展,南京市环保局受理了“南京火车站南北广场地下人行通道连接工程”项目的环评公示。公示显示,连接工程总投资为2亿多元。

地下通道具体建设方案正在研究

昨天下午,现代快报记者联系到南京市城建集团相关人士。对方表示,关于火车站南北广场地下通道方案问题,目前正在和铁路、地铁方面进行对接。“上有铁路,下有地铁,施工有很大的难度。”据了解,南京站地面有铁路线,地下有地铁1号线和3号线,未来还会有地铁9号线。而南京站是个老站,各个建筑不是

同时配套建设的。前有玄武湖,后有小红山,依山傍水的同时,空间也受到限制。不像南京南站,新站新规划,可操作空间大。

因此,开建这样一条地下通道,需避开铁路线,以及各条地铁线。这条地下通道有可能下穿铁路线,上跨地铁3号线,与地铁1号线大致平行。地下通道开挖,需确保不能影响地铁、铁路

的行车安全。为此,施工中要对南京火车站采取加固托起的措施。施工时间也会受到限制,预计只能在铁路、地铁的“天窗”重合时间段才能施工。

相关人士表示,这样的工程不仅施工时间长,而且难度很大,在前期的方案设计中还需要跟相关部门进行细致的研究。目前,具体方案还在对接和研究中。

南京站南北广场的地下通道大致位于南京站南广场自助售票厅的东侧地下。

这样一条南北走向的通道,从火车站与汽车站中间穿过,总长度在200米左右,地下通道两端设有出入口。

北广场的地下通道入口设在南京站北站房东北角,靠近小红山客运站的位置。

南广场地下通道入口位置,偏向于设在自助售票厅的东南方向,即大致位于南京站的贵宾通道入口处。

百安居 源自英国

专注装修50年 Better Home Better Life

2016.4.22-5.8 精选品类 **低至**

8折

2016.4.8 - 5.8 签约装修 省高达 20000元

再充100元 享抵1000元

材料人工 **999元/m²** 全包装修

环保 设计 施工

更有材料人工全包 **699元/m²** 装修套装

4月18日百安居 天猫旗舰店上线预售

全网超高性价比 专供品牌 品质保障

百安居 天猫家装 JIA.THALL.COM

全国服务热线: 400 820 0707

www.bnq.com.cn

新浪微博 @百安居 微信公号: 百安居中国

本广告促销优惠特别品牌除外,且与其他海报促销优惠同享。详情请见店内海报及标识,图片仅供参考,以店内实物为准。最终解释权归百安居所有。