



海空翱翔



女飞行员高溥宇

# “飞豹”战机前舱女飞行员即将诞生

我国首批飞豹战机前舱女飞行员即将诞生,目前女飞行员们改装新机的训练课目已完成近五分之四,将改写“飞豹”战机前舱无女性历史。

## “女汉子”们首次坐进战机前舱

初春的东北,寒气未消。夜间的冷风,让人瑟瑟发抖。夜空中,繁星点点;星光下,空军某机场灯光辉映。

数架“飞豹”战机发出巨大的轰鸣声,它们昂首待命,仿佛在迎接历史性一刻的到来。战机前舱中坐着的是我国首批双学士歼击机女飞行员。

“301前轮减摆,襟翼15,请示起飞。”“检查好,计时起飞。”

两架战机如离弦之箭直刺夜空,喷口处两道急速燃烧的

火苗像闪亮的利剑划破夜空,转眼便消失在夜幕中……

北部战区空军航空兵某团政委徐金龙介绍说,这次飞行是我国首批双学士歼击机女飞行员首次驾驭“飞豹”战机实施夜航编队飞行训练。

据介绍,“飞豹”战机的前舱为驾驶舱,后舱为武器操纵舱。此前,该型战机的前舱飞行员一直由男性担任。如今,女飞行员们填补了中国女性在该领域的空白。

## 夜航训练艰苦 只等正式上岗

“这样的训练强度,你们能不能吃得消?”这是女飞行员们这段时间以来听到的最多的问候。

夜间编队飞行对飞行人员的技战术素养、准备协同、心理素质等提出了更高要求。

此前,女飞行员们细致完成了地面协同准备、技术战术动作恢复、空中特情处置等一系列“规定动作”,座舱实习、航理考试、模拟演练等各项工作日程被安排得满满当当。

“高溥宇,你们这一组准备!”正在比对数据、进行任务协同的两名女飞行员接到指令。检查接收飞机、座舱准备、请示滑出……一系列准备工作一气呵成。隆隆的轰鸣声中,她们驾驭利剑,刺向夜空。

记者了解到,目前,这一批女飞行员们改装新机的训练课目已完成近五分之四。

不久以后,她们将成为我国首批“飞豹”战机前舱女飞行员。 据中国军网

## 她们的成长史

空军首批双学士歼击机女飞行员是我国第九批女飞行员,2008年9月从15万余名高中应届毕业生女生中招收。

数年来,她们先后完成了近百门基础理论、4型飞机的航空理论课程学习,掌握了空中跳伞、野外生存等军事技能,达到了初级教练机、高级教练机和某型超音速歼击机的飞行训练大纲标准。

此前,10名女飞行员进入改装国产某型歼击战机的训练阶段,其中,4名在济空航空兵某团、6名在沈空航空兵某团,目前,10名女飞行员的训练进度基本一致。

女飞行员梁潇曾说:“每完成一个飞行架次,都意味着离真正意义上的应急机动作战部队飞行战斗员又近了一步!”

她们先后取得了工学学士和军事学学士学位,成为空军首批双学士歼击机女飞行员。

2015年7月,6名女飞行员来到北部战区空军航空兵某团,参加国产“飞豹”战机前舱改装任务,此举改写了“飞豹”战机前舱无女性的历史。

## 飞豹战机

即歼轰-7(JH-7,中国代号:飞豹),是中国于20世纪80年代开始自行设计研制的双发串联双座超声速歼击轰炸机。

由西安飞机工业(集团)有限责任公司(原172厂)与航空603研究所合作设计研制的中型歼击轰炸机,主要用于进行战役纵深攻击以及海上和地面目标攻击,可进行超音速飞行。

## 辽宁舰“马甲军团”帅气飞扬

航母甲板被称为“世界上最危险的4.5英亩”。在辽宁舰的“4.5英亩”上,有一批身着红、紫、棕、黄、绿等多种颜色工作服的官兵,他们如同一道道美丽的彩虹,将冰冷的航母甲板点缀得生机盎然,他们就是海军辽宁舰航空部门和舰载航空兵部队机务大队的官兵。



① 飞机调运员指挥转运歼-15舰载战斗机  
② 歼-15舰载战斗机成功着舰后,阻拦索检查员查看阻拦索复位情况  
③ 在飞行甲板上待命的油料保障员



著名的“走你”:起飞助理放飞歼-15舰载战斗机

身着彩色工作服,天天呆在飞行甲板上呼吸新鲜空气,看潮起潮落、赏日出月没,航空保障人员看似是众人羡慕的对象。只有当你走近他们,才会发现他们的工作充满了不为人知的艰辛和危险。

辽宁舰飞行甲板设有数十个航空保障专业岗位。

为使舰载机起降保障组织指挥更加形象、直观,辽宁舰在借鉴外军经验的基础上,以官兵所穿工作服及其搭配的颜色区分不同的专业岗位,创造出适合我国航母特色的航空保障模式。

甲板异物排查是保障飞行安全的第一道防线,也是航空保障官兵每天的“必修课”。只见他们一字排开,弓着腰,低着头,仔细地检查甲板,彻底清除任何有可能被吸入飞机发动机的异物。

为确保万无一失,这项工作他们每天要重复多次。

歼-15舰载战斗机滑跃起

飞、降落加速所产生的噪音,吵得人“心脏快要跳出来”。在这样的环境中,官兵们在甲板上一忙就是一天,从舰载机的牵引调运、系留加固,到阻拦索、偏流板、止动轮挡等设备的操作,每个环节都一丝不苟。

日复一日,航空保障官兵以忠诚和奉献在甲板上演绎着绚丽的人生故事。

在他们的努力下,航母飞行保障从零起步,经过多年的摸索、研究、论证和数百次实际磨合训练,保障能力不断取得突破。如今,舰载机驻泊数量、单日飞行架次、起飞和回收效率均得到显著提高。

官兵们一天的工作常在这样的镜头中结束:夕阳西下,战鹰归航,他们戴着头盔和风镜,扛着系留索,推着设备箱,从飞行甲板上一路走来。晚霞映照在他们的脸庞上,精神饱满、神采飞扬……

据中国军网