



# 新北区公交网络大调整

涉及83条公交线,调整方案今日公示

4月14日,常州公交召开新闻通气会通报称,为进一步方便新北区市民进入常州市主城区与新北各商圈、院校、枢纽车站等网点,优化公交、道路等公共资源的配置,促进新北区各集镇内部、村镇之间与城市中心的沟通联系,提升公交运行的效率,节约市民的乘车成本,打造绿色新北,构建新北现代化快捷、便利的公交网络,将在5月初进行公交网络大调整。

据悉,这次调整是常州公交历史上规模最大的调整,涉及83条公交线路。今天,这一调整方案将在常州运管处官网公示,市民们可以多提意见和建议。公交部门将结合市民意见,再进一步优化调整方案,并将在5月初正式开始实行公交运行新方案。

张金恒 葛小林

## 调整涉及83条线路

据公交部门介绍,近年来,新北区城镇化发展进程加快,现有公交网络在一定程度上无法满足市民的出行需要与新北城区发展的需要。公交部门从去年开始着手调查,结合交通规划,编制新北区公交线网优化方案,采用“快、主、微”的网络体系构建模式,将原有的75条线路通过调整增加至83条,最终形成7条快线(BRT线路4条、大站快线3条)、31条主线、43条微循环线、2条特殊线路共计83条公交线路的线网结构模式。

据常州公交集团营运发展部部长张锐介绍,此次调整,使得新北市民进入集镇、城区将更为方便快捷。例如,新北各乡镇与市中心实现公交直达、新北各乡镇与新北城区实现公交直达、新北各乡镇中心与所辖行政村、社区实现公交直达,新北区所有行政村公交覆盖率100%,进一步消除新

北现有路段、村落之间的公交盲点、盲段,乡镇之间实现公交至多换乘一次到达,各行政村、集镇与主城区之间的联络更为紧密,通过调整,新北区内平均每个行政村有3条线路到达市中心或新北城区。

“以奔牛为例,奔牛镇在调整前没有公交车可直到新北万达商圈。调整后,奔牛镇的居民可以不用换乘直达新北万达商圈、高铁北站等”,张锐表示。

## 站点设置会更合理

据张锐介绍,根据市规划院相关科学测算,通过线网优化后,在高峰时段城区乘客平均出行时间将减少4分钟,在城镇线路上将减少7分钟,平均公交出行耗时减少12%~15%,相当于一年下来每人每年节约了3~5个工作日的时间。

据悉,调整后,城市主要干线与微循环线路将用相应的字母、

数字段表示,便于市民识别与选择乘坐。同时,各层次线路的行驶里程更加合理,诸如K字头大站快线,服务长距离跨集镇片区的乘客出行,拉曲为直,减少过多的停站与绕行,提升车速;微循环线路基本控制在10~15公里以内,站点平均间距300~400米,减少市民出行至候车点的距离,同时,有利于加快线路车辆的周转,进一步加密车次,节约候车时间,从整体上节省了市民出行及换乘的时间成本。

公交部门表示,由于本次线网优化工作量大,难免会存在疏漏,或是优化后可能对少部分乘客出行构成一定影响,不得已需换乘出行等情况,因此希望广大市民可以理解和支持,市民可以通过常州公交官方网站、微信、96196以及常州运管处等渠道提出意见和建议,也可以拨打电话:85578611(运管处)、67896683(公交集团)进行咨询和反馈。

# “三模”课程学具免费,成立少年创客街区 博爱教育集团,科技教育显特色

当可乐碰到薄荷糖,会出现什么样的反应?日前,江苏省教育电视台“未来科学家”走进博爱教育集团龙锦校区,进行了为期一天的科普节目录制。而吸引节目组前来的,正是博爱教育集团科技教育这一特色品牌。

记者了解到,作为江苏省科技特色学校,博爱教育集团不仅在传统的“三模”课程上拥有绝对优势,今年开始,该课程的学具还全部免费。此外,最前沿的“创客”教育也发展迅猛。仅去年一年,集团内就有近50人次的学生获得全国各类科技教育一、二、三等奖。

袁明洁 张敏

## “三模”今年起学具免费

说起博爱教育集团的“三模”,还要追溯到2007年,那时怡康校区还是怡康小学,学校成立了以袁英杰老师命名的“青少年科技模型创新工作室”,以航空航天车辆模型(简称“三模”)为抓手,通过科技模型教育活动向学生传播科学知识。

从2010年开始,“三模”科普教育纳入学校的校本课程。2011年12月,学校正式挂牌为“全国模拟飞行指导站(常州站)”,之后又成功申报“江苏省科技特色学校”。2013年,学校获得常州唯一一所“全国科技体育传统校”殊荣。



“未来科学家”栏目到博爱集团龙锦校区录制节目 学校供图

据博爱教育集团相关负责人介绍,学生到三年级就开始接触“三模”课程了。值得一提的是,今年开始,这项课程的学具实施免费,这样孩子们学起来更加没有后顾之忧了。

## 成立少年创客街区

为了培养学生的想象力、创造力以及解决问题的能力,2014年秋学期,教育集团信息技术课开设了“创客”教育。

据学校创客社团负责人张国伟老师介绍,目前学校的创客社团,拥有40多名小创客,他们基本都是四年级的孩子。每周五中午1小时和下午兴趣选修1小时,小创

客们分成4人一个小组,可以自由交流自己的创意,可以在老师的共同努力下将自己的创意和想法转化成可实现的图形或计划,最后还可以动手去实现它。

一般3~4节课的时间,小创客们就能完成一个项目。而且这些作品非常贴近生活,如智能小车、智能灯、声波探测仪、温度控制器等,都是最受到学生们喜欢的小玩意。

据介绍,今年9月,博爱校区启用后,博爱少年创客街区将特色分明,其中博爱校区侧重于机器人项目、3D打印项目以及趣味编程;龙锦校区则将重心转至TED项目、3D打印笔以及编程。

## 天气

### 周日天好,适合出游

昨天,常州晴热天持续,最高温再度刷新,达到了28.4℃。

今天开始,天气君要变脸啦!不仅会出现降雨天气,气温也会小幅下滑。其中今天以阵雨或雷雨为主,明天雨量明显,预计达到中等。小伙伴们出门记得带上雨具。

周日,降雨过程结束,天气转好,适合出行,气温也不

是太高,不会很热。有外出踏青计划的可安排在周日。

张敏

### 今明后三日天气

**今天** 多云转阴有阵雨或雷雨 16~24℃

**明天** 阴有阵雨或雷雨,雨量中等 16~23℃

**后天** 阴到多云 15~22℃

## 说法

### 检察院作为公益诉讼人提起环境民事公益诉讼案

两被告污染环境,被判赔偿环境修复费用150万元

昨天上午,常州市检察院对许建惠、许玉仙污染环境案向常州市中级法院提起民事公益诉讼案件,在常州市中级人民法院开庭审理,该案中检察机关作为公益诉讼人出庭。庭审结束后,法院当庭作出判决,许建惠、许玉仙赔偿环境修复费用150万元。

自2010年上半年至2014年9月,常州市武进区遥观镇村民许建惠、许玉仙,租用他人空闲厂房,在未申领工商营业执照和危险废物经营许可证的情况下,擅自从事废树脂桶和废油桶的清洗业务,对周边环境造成了严重污染。

去年6月,常州市武进区法院对该案作出判决,许建惠两人均因犯污染环境罪获刑并处罚金。

检察机关经审查后认为,虽然许建惠两人的污染环境行为已经被依法追究刑事责任,但现场留存的废桶、残渣,污水池里的污水尚未清除,污水池里的污水仍在不断渗透,对土壤和地下水造成污染。依照相关法规,在常州市

尚不具备提起环境公益诉讼主体资格的环境公益组织的情况下,常州市检察院作为公益诉讼人向常州市中级人民法院提起了环境公益诉讼。

据了解,这也是全国人大常委会授权检察机关提起公益诉讼试点后,检察机关以公益诉讼人身份提起的常州首例民事公益诉讼案件。前不久,徐州在全国首次开庭审理了该类案件。

昨天上午,该案在常州市中院开庭审理,法院当庭作出判决,许建惠、许玉仙将洗桶场地内遗留的130只废桶、两个污水池中蓄积的污水及池底污泥、以及厂区内堆放的残渣委托有处理资质的单位全部清理处置,消除环境继续污染的危险。委托有土壤处理资质的单位制订土壤修复方案,提交常州市环境保护局审核通过后,两个月内实施。

许建惠、许玉仙赔偿环境修复费用150万元,该款支付至常州市环境公益基金专用账户。

常法宣 刘国庆

## 物价

### 清明后新茶价格下跌14%

俗话说“明前茶,贵如金”,每年清明前后是春茶飘香的季节。随着清明节的远去,新茶大量上市,茶叶的价格也是一天一价。

最近,常州市物价局价格监测中心对金坛茶场进行了一次调查,结果显示:清明节后新茶价格明显下跌14%左右,眼下距离新茶采摘结束仅剩5天时间。

据金坛生态良种茶场总经理钱罗洪介绍,今年受1月下旬的连续降雪和超低温的恶劣天气影响,茶场较去年整体减产25%,上市时间也比去年晚了几天。

虽然产量减少,但是茶叶的市场价格却没有提高,还是

与去年同期持平,原因主要是随着行政事业单位用量减少,市场需求不旺,只能薄利多销。

今年茶叶价格最贵的是清明节前的“明前茶”,如金坛雀舌特级售价每斤800元、一级680元、二级580元。清明节后“雨前茶”价格则明显下跌,如当前金坛雀舌特级售价每斤680元、一级580元、二级500元,节后价格平均下跌14%左右。

据悉,由于马上虫子会越来越多,会啃食茶叶,影响茶叶的品质,因此还有5天左右,茶叶采摘期就将结束了。

盛研婷 张敏