



统一刊号 CN32-0104 邮发代号 27-67 主办 江苏凤凰出版传媒集团 出版 江苏现代快报传媒有限公司

地址 南京市洪武北路55号置地广场 邮编 210005 传真 025-84783504 24小时新闻热线 025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501



今日值班班 张星 吴明强 封面主编 王磊 头版责编 刘伟 版式总监 沈明

零售价每份1元

快递三轮“国标”应平衡各方权益

对于舆论争议最为集中的限速问题，希望有关部门能够拿出一个权威、可行的，能够平衡各方利益的最大公约数的标准来。

现代快报特约评论员 肖余恒

4月11日，国家邮政局网站消息，国家邮政局组织邮政科学研究规划院等单位，完成了国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》(征求意见稿)，目前正对外征求意见中。(详见今日快报封12版)

今年以来，关于快递电动三轮车所产生的问题，在一些城市引起激烈反弹。推出快递电动三轮车的强制国标，势在必行。

作为现代物流业的一个重要组成部分，快递小哥们使用什么样的交通工具，是一个影响广泛的大事情，一旦处置失当，小则会影响快递小哥的收入，进而影响到物流企业的效益，大则对消费群体产生一定的冲击，不可不慎。

现在快递小哥使用的交通工具，确实问题很多，不统一、不规范，为了多送货，抢速度、闯红灯、逆向行驶、横冲直撞，在快车道与机动车抢道等等，确实引起了相当一部分市民的反感，也让管理部门头痛。但因为电动车确实是快递小哥们最经济、最实用的交通工具，一味禁止，产生的负面波较大。

不过，因为此事涉及方方面面，所以需要顾及各方利益，要找到最佳平衡点，才最容易让人接受。目前，这个征求意见稿，总体来说，有良好的民意基础。如果说有矛盾，主要集中在两点：一是统一规范快递专用三轮车，二是最高限速15km/h。

国家邮政局组织有关专家论证

时，之所以取统一的电动三轮这种车型，主要是考虑安全性、专用性、环保性和创新性。虽然有些快递小哥认为，在一些小区，三轮车要占车位，且在一些区域进出不便，但这不是不可克服的问题。实在因为路况而送不到位，可以结合云柜的推广，不必一定要送到家。

最主要的还是限速问题。不知道限速15km/h，是以什么作为参照标准的。一般人跑步，时速大概是10km/h上下，快速跑步速度可达到15km/h。路况好的时候，自行车中等时速约18km/h，高速的自行车速度能达到18-25km/h，现在有些快递小哥使用的电动三轮车速可达到40-50km/h，车速确实过快，容易产生事故。但15km/h，舆论普遍反映“过低”，将影响投递效率。

如果说出于安全考虑，那么15km/h，与20km/h、25km/h甚至30km/h，在安全性方面是否一定存在正相关关系，即便存在正相关关

系，这种关系是否大到一定要牺牲效率的程度，这都是需要研究的。更何况，意见稿同时要求，电动三轮必须配备锂电池，而锂电池除了续航能力强之外，还能保证速度，如果牺牲了速度，配备锂电池的必要性又在哪里？

既然是强制标准，就要为可执行打下坚实的基础。比如，强制快递小哥统一使用规范的电动三轮，且不得改装，装载全球定位系统等等。对快递从业者提高必要的就业门槛，也是可以理解的。对违章者坚决制裁，也是民众欢迎和支持的。但毕竟事关数十万快递从业者以及快递公司的利益，一个标准可能会对这样的行业甚至宏观经济产生蝴蝶效应，不可不认真对待。对于舆论争议最为集中的限速问题，希望有关部门能够拿出一个权威、可行的，能够平衡各方利益的最大公约数的标准来，这才是一个认真负责的态度。

新华时评

不应让公交卡押金问题继续成“谜”

国家工商总局近日发布公告，从4月至10月将在全国范围内开展集中整治公用企业限制竞争和垄断行为专项执法行动。在其所列突出问题项目中，公交IC卡押金问题赫然在列。这无疑是对群众关切的积极回应。

近年来，公交卡押金问题颇受质疑。在很多人看来，公交IC卡成本低廉，动辄收取数十元押金，令人费解。目前，我国实现城市一卡通互联互通城市达72个，全国总发

卡达7.5亿张。目前，多数城市的公交卡收取押金，费用从10元到30元不等，极少数城市不收押金只收工本费。其背后庞大的押金问题，不能不引起人们重视。公开产生透明，猜疑源于不透明。这些年来，巨额押金到底产生了多少收益、是否有严格审计、收益流向哪里、是否有被挪用等，让不少人疑惑。尽管人们通过多种方式呼吁公开相关账目，但相关方面或是推三阻四不予回应，或是“顾左右而言他”。

公用企业是公用事业的经营主体，人们对其公益属性寄予厚望。因为限制竞争，水电气供应、公共交通等相关行业长期被不少人视为一块“肥肉”。面对公众的强烈反应，加快清查整顿突出问题，对不合理收费坚决整改，对不该有收费坚决取消，严格遵循依法依规设立、成本透明公开、主动接受监督，才能使公用事业运行在阳光下，真正取信于民。

新华社记者 强勇 潘强

读报有感

桥下可建停车场

现代快报4月12日报道，南京环卫车频繁搬家，就连“藏身”于大桥底下也不得安生，因为桥下搞绿化建设。笔者发现，苏州不少地段的高架桥下方被开辟成了停车场，配有管理员。这是采纳市民意见的结果。南京城区里的高架桥下的空间，基本上都种上了花草树木，但日照不佳。不妨借鉴苏州的做法，将一些地段的高架桥下空间改造为公交场站、公共自行车站点和社会公共停车场。 南京读者 杨龙

碧桂园·凤凰城 南京人都买得起的“好房子”

拨打025-81058888免费电话 可获得价值50元电影票2张

随着城市房价的不断攀升，买房已成为城市居民日常生活的一项重要开支，房子更是一种生活必需品：结婚要买房，孩子上学要买房，儿女长大要买房……而在南京，河西房价直奔5万，江北站上2万大关，鼓楼滨江仅地价已高达29899元/㎡……对于南京普通的工薪阶层来说，目前高昂的房价，已让买房几乎成为“望尘莫及”之事。

超值性价比幸福大城 购房的明智之选

碧桂园·凤凰城位于南京东汤山旁紫金山东侧，物华天宝、人

杰地灵。周边汤山国际温泉旅游度假区、宝华山森林公园、茅山旅游风景区环绕，自然生态资源丰富，空气清新，风景怡人。

2016年，这里大城配套全面绽放，完善的区域核心商业配套、家门口的学校和医院、景色斑斓的公园等一应俱全。目前，五星级标准碧桂园凤凰城国际酒店开业已逾三周年；16万平方米商业中心——欢乐城以及社区沿街商业街全线成熟，7000㎡华联超市，4.6万平方米儿童置业体验式乐园——金洋宝贝城，蓝鲸KTV、Lmax乐田影城等生活娱乐休闲

配套一应俱全。“凤凰集市”和业主食堂也相继落成，日常所需不出社区都能满足。

去年9月，12万㎡的汤山百联奥特莱斯对外营业，为碧桂园·凤凰城所在的南京东商圈奠定重量级砝码。去年11月，60000㎡海云医院，40000㎡南京军总医院汤山分院先后落地，实现了碧桂园·凤凰城拥有双医院配套的梦想；去年开始，碧桂园IB国际学校、社区中英文学校倾力打造国际化教育。所有这些都为了给人住碧桂园·凤凰城的业主们搭建一个幸福大城“生活圈”。



价格的洼地 价值的高地

最关键的是，碧桂园·凤凰城的房价可以让普通老百姓轻松承受，建筑面积约274㎡瞰景大宅，总价190万为主；建筑面积80-140㎡精装洋房折后均价

6988元/㎡，价格门槛仅为南京主城平均价格的1/3。低门槛、全配套、高品质的幸福大城成为老百姓无压力生活的坚实基础。不管是需要房子结婚的年轻人，还是想要改善生活环境的的人们，碧桂园·凤凰城都将是您明智的选择。

明天见

苏宁4.14闭店团购 全城让利

价保至五一

5万G流量全城免费送

414闭店团购当天，凭414VIP卡至店可领取1G手机流量

套购满额赠iPhone6S

414VIP卡提前至门店预约领取礼品数量有限，送完即止
活动细则详询门店或电话咨询18551618241

版权

现代快报社旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

1 任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；2 本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；3 欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师(025-84728578)；版权合作：快报总编办(025-84783677)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师