

# 南京过大桥公交线将分批调整

## 15条改走隧道 6条不再过江 8条停运

首批3条周六调整,其余在大桥封闭前两个月调整;地铁3号线、10号线、S8线正研究调整方案

目前南京共有29条公交线路经过长江大桥,其中夜间线路共4条,日客运量大到25万人次。大桥将封闭维修的消息传出后,这些公交线路如何调整,成了江北居民最关心的问题。

昨天,南京乘客委员会召开相关会议,现代快报记者了解到,虽然目前还没有正式公布,但29条公交线路的调整意见已经基本形成:大桥封闭后,公交线路需改从纬三路及纬七路过江。改扬子江隧道运行13条,长江隧道运行2条,改江北区域内运行6条,归并过江线路8条。

现代快报记者 邓月



线路	起点	终点	里程(km)	调整方式	调整时机	备注
D4	高新区总站	所街	23	改隧道运行	第一批	绕行扬子江隧道,终点改为所街,方便江北民众到城南公交出行需求
531	裕民家园	大桥北路	10	改江北区域	第二批(3)	经过东大成贤学院,加强与地铁3号线的连接
555	天润城总站	大桥南路总站	22	改隧道运行	第二批(3)	533/555线路走向基本一致,合并为555
533	天润城总站	大桥南路总站	0	停运	第二批(3)	
532	苏宁威尼斯水城总站	北门桥·莲花桥	24	改隧道运行	第二批(3)	威尼斯水城经纬三路绕行较远,主要考虑通过地铁3号线接驳过江,但保留532和551,从纬三路隧道通行,取消534和536。
534	苏宁威尼斯水城总站	大桥南路总站	0	停运	第二批(1)	
536	苏宁威尼斯水城总站	南京站·北广场西	0	停运	第二批(1)	
551	威尼斯水城	鼓楼街	26	改隧道运行	第二批(1)	
583	泰冯路地铁站	古平岗	17	改隧道运行	第二批(2)	583改为经扬子江隧道通行,550与583重叠度较高,所以取消
550	泰冯路总站	莫愁湖公园西门	0	停运	第二批(2)	
556	大华锦绣华城	新模范马路东	0	停运	第二批(2)	客流较小,取消
569	大华公交总站	大桥南路总站	18	改隧道运行	第二批(3)	569穿越大华、浦欣家园、大新华府等小区,并经过扬子江隧道过江,串联各个小区。同时串联轮渡两侧,保证应急接驳
572	浦口公园	古平岗	0	停运	第二批(2)	与调整后的D3、D4、569、583功能重合,故取消
558	乐府江南	南京站·南广场西	0	停运	第二批(3)	
557	丁圩	南京站·南广场西	17.5	改隧道运行	第一批	线路重合较高,分为不同路径。568从长江隧道通行,减轻扬子江隧道过江压力,同时串联珍珠泉、莫愁湖等景区
568	珍珠泉总站	莫愁新寓	25	改纬七路长江隧道运行	第二批(1)	
574	解放桥	大桥南路总站	0	停运	第二批(1)	客流较小,取消
575	海润枫景	海润枫景	14	改江北区域	第二批(1)	绕行扬子江隧道太远,改为江北区间线
576	泰冯路地铁站	大华锦绣华城	12.5	改江北区域	第二批(2)	
D2	扬子乙烯	鼓楼公交总站	33	改隧道运行	第二批(3)	D2、D3线路重合,保留D2、D3改为区域内运行,终点至浦口公园,加强与轮渡之间的连接
D3	葛塘公交总站	浦口公园	22.5	改江北区域	第二批(2)	
502	方州广场东	汉中门总站	51	改隧道运行	第二批(3)	502/503线路基本重合,保留502、503改为区间运行,加强与地铁之间的连接
503	方州广场东	柳州东路站	31	改江北区域	第二批(3)	
510	江浦客运站	南京站·北广场西	25	改纬七路长江隧道运行	第二批(3)	经纬七路过江,线路更加顺直
511(D15)	江浦客运站	汉中门总站	25	改隧道运行	第一批	改为D15,线路由海峡工业园开往汉中门总站,从扬子江隧道过江
Y25	扬子乙烯	鼓楼公交总站	33	改隧道运行		
Y26	葛塘公交总站	浦口公园	22.5	改江北区域		
Y28	方州广场东	傅佐路	42	改隧道运行		
Y29	江浦客运站	大桥南路总站	18	改隧道运行		

### 调整意见

#### 15条从隧道绕行,过江公交线减少了14条

据了解,大桥的维修方案还没有最终确定,正在报国家发改委审批。总体而言,维修方案分为封闭与半封闭两种,即使是半封闭方案,也只允许非机动车与行人通行。这就意味着,到下半年,南京所有过江的公交线路全部都要调整。

目前,南京有三条免费的过江通道:大桥、扬子江隧道以及长江隧道,大桥封闭后主要考虑从扬子江隧道或长江隧道绕行。“扬子江隧道距离长江大桥大约5公里,公交绕行,需要增

加5-10公里的路程,而长江隧道则距离较远,公交如果绕行,需要增加10-20公里的路程,线路太长。但扬子江隧道为两车道,隧道内宽度仅为7米,不利于大车通行,公交等大客车对扬子江隧道的通行能力影响较大,因此,对现有重复路线需要进行一定的删减,原则上要减少大车经隧道通行。”相关人士表示,考虑到种种因素,此次过大桥公交调整将改扬子江隧道运行13条,长江隧道运行2条,改江北区域内运行6条,归并过江线路8条。

#### 江北各区域,至少保留一条过江公交线

据了解,目前经过大桥过江的29条公交,始末点主要集中于江北的四大组团(六合、高新区、老浦厂、江浦)和八大楼盘(天润城、威尼斯水城、明发、旭日上城、大华、鼎盛家园、浦欣家园、大新华府),江南则主要在城北、南京站、古平岗、鼓楼和汉中门区域。

有关过大桥公交线路的调整,为减轻扬子江隧道的压力,

会对重复的公交线路进行削减和线路的调整,但最基本的,是要保证这几个片区的人还能使用公交过江。因此,在制定公交调整方案前,相关部门用了一年多的时间进行充分的调研,调整后,各主要区域仍保留至少一条过江公交。

同时,由于调整之后,大部分公交里程都将正常,为了缩减市民的过江时间,部分公交今后会通过大站快行的方式。

#### 将加强与地铁、轮渡的接驳公交线

对于居住在大桥附近,且没有时间从扬子江隧道绕行的市民来说,地铁肯定是最好的过江选择。“以后过江的很大一部分客流,还是要从地铁走。”相关人士表示,大桥封闭之后的另一个重点在于加强江北区域内与地铁3号线、S8号线、10号线的连接。

同时,鉴于现在骑电动车过江的市民,未来很多都会选择轮渡,公交调整还将加强与轮渡码头的连接。“轮渡受天气影响较大,方案还考虑在轮渡码头两头设置应急性的公交线路,方便市民需要时选乘。”相关人士表示,后续还将新增与地铁3号线衔接公交线路13条,新增与轮渡衔接线路2条。

### 展望

#### 南京公交线网下半年起要“大手术”

随着地铁3号线的开通,南京地铁形成网络,部分主城公交客流减少,车厢内空荡了不少。据测算,2015年某公交公司的客流量比2014年少了一成,减少了3000万人次。主城区部分道路上的运力出现了过剩。比如南京火车站地区,共有20多条公交线路,但只能从中央门和太平门两个方向分流,导致道路上公交线路的重复。

但在板桥新城、丁家庄等公

交运力薄弱地区,则急需公交资源的补充。近些年来,由于交通和城市发展,南京公交资源日益显现出不均衡的状态。今年下半年,预计大桥封闭、4号线完工,趁着这个机会,南京公交线网也有望动一次“大手术”。

据了解,目前,相关部门正委托第三方机构对全市的公交行业进行评估调研,预计今年下半年,将出台近3年的公交运力、线网调整方案,并开始分批调整。

### 追问

#### 1 线路调整何时开始?

3条公交线路周六将率先调整,其余在大桥封闭前两个月调整

据了解,近日,上海铁路局向南京交通部门出具了一份文件,要求削减长江大桥在维修过渡期内的部分压力,为此,相关部门进行了多次研究,决定分批调整经大桥过江的公交线路。

从本月9日首班车起,调整D4、557、511等三条线路,其余的线路将在大桥封闭前两个月,分三次进行调整(详见各线路调整时机)。“一方面是让市民适应现在的通行方式,另一方面也是给时间方便公交逐步更新GPS、计票器等基础设施。”相关人士表示。

#### 2 地铁运营时间和车次会调整吗?

地铁3号线、10号线、S8线正研究调整方案

过江公交减少了十几条,其余基本改从扬子江隧道通行,那地铁和扬子江隧道交通压力将大大增加,该如何缓解呢?昨天,在现代快报记者的采访中,很多人都表示了这样的担忧,“地铁能不能提早运行时间,增加早晚高峰的运营车次?扬子江隧道入口处的红绿灯什么时候能取消?现在大桥还没封闭,扬子江隧道有时候很堵,以后怎么办?”

交通部门表示,大桥封闭后,相关节点都会进行调整和改造,目前纬三路的快速化改造正在筹备中,不久就将实施,预计明年4月就将建成。昨天下午,现代快报记者从地铁部门了解到,3号线、10号线、S8线的调整方案现在也正在研究。