



一辆南京牌照车成上海“违停王”,为啥车主坚持要回宁处理?

算一算,南京处理交通违法行为有“福利”

交管部门提醒:与其违法后享受“福利”不如遵守交通法规安全开车

这两天,上海媒体报道,在上海违停的车辆中,拔得头筹的竟然是一辆南京牌照的机动车。当上海交警联系到车主时,司机还振振有词地表示,自己会回南京处理。为啥回南京处理?原因很简单,因为南京违停成本明显要低于上海。

南京和上海的交通违法行为标准有什么差别?在南京交罚款能省多少钱?南京在交通违法处罚上更加人性化吗?南京交管人士表示,相比其他城市而言,南京处理交通违法确实有“福利”。不过,目前公安部互联网交通安全综合服务管理平台已经上线运行,南京车主这项“福利”还能享受多久,不太好说。

现代快报记者 王瑞

上海违停105次 南京车主坚持回宁处理

据上海媒体报道,近日上海市黄浦区在对交通违法大整治,在黄浦公安曝光黄浦区违法停车排名前十的违法“大户”中,拔得头筹的竟然是一辆南京牌照“苏A”的车辆,在黄浦区违停高达105次。

对此,上海交警联系上南京车主,询问为何有如此多的违停?对方振振有词地表示,上班没地方停,并称其正在苏州,会去南京交罚款。

交警问,为什么要去南京处理?对方说:“因为南京便宜啊。”

记者查询相关资料,算了一笔账

P 在上海市中心区域,普通停车位收费多在每小时10元以上,停一天费用超过200元相当普遍。

上海 对于主干道违停处罚标准是
罚款200元记3分

南京 对于车辆违停的处罚标准分为两种:
在主干道上违停 罚款100元记3分
在部分支路违停 罚款50元

如果南京车牌在上海违停被开了罚单,可以有**两种**途径处理违章

- 1 在违法行为发生地,也就是上海对违章先行进行处理,这就将按照上海的处罚标准罚款记分。
- 2 车辆回到登记地对违章进行处理,如果车辆是南京车牌,即可回到南京接受处罚。

大违停不记分,仅罚款而已;
南京车辆违停罚款明显要低于上海。

以违停105次为例:

在上海接受处罚,保证金要有21000元
在南京以最少50元,最高100元来算,罚款在5250元—10500元



制图 雷小露

这就不难理解,为何南京车主在上海曝光后,选择回宁接受处罚了。

南京非现场处罚 除了违停 都只罚款不记分

不过,这里要说明的是,如果是现场处罚,无论在什么地方,因为驾驶人明确的,一旦被交警查处,只要涉嫌记分的交通违法行为,都将面临处罚和记分。

事实上,相比全国其他多个省市而言,目前南京除了罚金相对较低外,还有另外一个“福利”,那就是除了违停以及非现场处罚外,南京电子警察曝光都是只罚款不记分。

“在2004年5月1日之前,南京电子警察曝光,既罚款又记分。”一位交警专家告诉记者,2004年交通法实施后,因为根据交通法的规定,明确驾驶人的,除了罚款之外,还要记分。因此,南京对这种处罚方式作出了修正。因为当时南京的电子警察无法拍摄到车内的情况,看不清司机的面貌,因此,对这些曝光,都是只罚款,不记分。

南京的非现场处罚,只有违停是需要记分的。从2012年9月起,南京交管部门陆续公布了数千条主次干道,在这些路段违停的,无论司机是否在现场,都要罚款100元,记3分。如果司机不在场,交警会对违停车辆贴黄色告知单,一样要记分。

那么,这种违停行为,又是如何确定驾驶员的呢?“以指认的方式来确定驾驶员。”一位交警告诉记者,司机前去处理违法行为时,交管部门会打印出处罚单,并让其在处罚单上签字。如果他不承认,有义务指认一位司机,到交管部门接受处理。

8成多电子曝光 启用高清探头 “福利”还能享受多久难说

目前南京8成多路口已经更换了高清电子监控探头。换句话说,这些高清探头完全可以拍摄到驾驶人。另外,相对于全国各地执法标准不一的情况,目前公安部互联网交通安全综合服务管理平台已经上线运行,提供10大类130余项在线服务,目前江苏多个城市已经开始试点,并将于2016年底完成全国推广应用。因此,南京车主电子监控曝光不记分的“福利”还能享受多久,真不好说。

不过,交管部门表示,所谓的“福利”其实只有在违章后才能享受,与其享受这些不必要的“福利”,还不如遵守交通法规安全驾驶,这样无论是罚款还是记分,都将和你无缘。



前面车辆排长队就乱按喇叭 “禁鸣令”5天 421名司机违法鸣笛被罚

为加强城市交通噪音污染的管理,从4月1日起,南京市禁止机动车鸣喇叭的范围扩大至长江以南绕城公路以内。昨天,现代快报记者获悉,南京交管部门从4月1日起,开展为期一个月的机动车违鸣专项整治行动。短短5天,421名司机被处罚。

通讯员 宁交轩 金龙 张伟 现代快报记者 王瑞

●●● 查处现场

一个半小时,10多名司机被查处

4月5日,机动大队在集庆门大街、水西门大街等路段开展禁鸣专项整治行动,对一些催促提醒前方车辆、行人而长时间按喇叭或者连续按喇叭的,依法进行查处。

“这个路段不能鸣笛知道吗?”面对交警的查处,不少司机当场认错,“不好意思,一时没控制住。”不过也有司机表示,“这么多人按喇叭,怎么就查我一个,再说,车上装了喇叭就是用来按的,不然装喇叭干吗?”

交警告诉记者,“很多人

认为鸣笛对交通安全没有多大的危害性,其实乱鸣笛不但扰民,且对一些心理素质不高的司机干扰很大,后车的鸣笛声很容易导致前车司机心情烦躁,进而埋下安全隐患。”

当天上午,短短一个半小时,就有10多名司机因乱鸣笛被查处。“对一些长时间按喇叭或者以连续按喇叭的方式催促提醒前方车辆、行人的,我们将予以处罚,改装高音喇叭的,更要处罚。”

目前,对于违法鸣号的处罚,是罚款50元不记分。

●●● 整治重点

重点查处长时间鸣笛和高音喇叭

据悉,此次为期一个月的整治活动,将重点查处在禁鸣区域内机动车长时间违法鸣号或连续以鸣号方式催促前方车辆和行人通行的交通违法行为;机动车擅自改装或加装高音喇叭。具体整治方式包括:

1.在人流和车流量大的路口采取定点执勤,严格查处违鸣交通违法行为。同时,在学校、医院与居民区周围加强巡

逻,及时查处乱鸣喇叭的车辆。

2.交管部门还将联合其他部门及单位,在车辆年检及日常检验中,加强对鸣号装置的检验,坚决禁止超标鸣号装置使用。

3.设立举报电话和微博、微信,市民可以通过96122和南京交警官方微博、微信,举报身边机动车违鸣较严重的路段和区域。

●●● 处罚措施

根据鸣笛情况,分层进行教育处罚

- 1.对机动车偶尔短促的违鸣,主要以警示警告的方式加强教育管理;
- 2.对于长时间违法鸣号或连续以鸣号方式催促前方车辆和行人通行的,除警示教育外,还将处以50元罚款。
- 3.对机动车擅自改装或加装高音喇叭的,将先行扣

车,待拆除违法装置后,再进行处罚。

交管部门表示,要提高禁鸣成效,除了交管部门加大执法力度、创新执法方式外,还需要全体市民共同提高个人素养。驾驶人和骑车人、行人应换位思考,互相理解,严格遵守交通法规。