



3条过大桥公交线,本周六起调整

大桥封闭前,29条过江公交将分批调整,大部分经扬子江隧道通行

南京长江大桥维修在即,大修期间,过江公交如何走,市民都很关心。昨天,现代快报记者从南京市客管处了解到,目前,经过大桥的公交线路一共有29条,大桥封闭前将调整,大部分改由扬子江隧道通行。

目前,第一批公交调整方案已经出台,从9日(周六)首班车开始,原经过长江大桥的D4路、557路调整部分运行路段。同时,撤销511路,新辟D15路替代原511路运行服务功能。

通讯员 许兵 现代快报记者 邓月



制图 俞晓翔

绿动南京 健康呼吸 哮喘病人可免费领取除霾机

“绿动南京·深呼吸计划”大型哮喘病关爱活动在南京恒大中医院启动

进入4月,天气回暖,但雾霾天却并未因此减少。在这种天气下,很多哮喘病人的生活苦不堪言。世界卫生组织调查显示,全世界哮喘患者达3亿人,患病率每十年上升50%,每年有10多万人死于哮喘。该病在发达国家的发病率(10%~30%)一直居高不下。我国大约有3000万哮喘患者,1990年全国50岁以上人群哮喘患病率为1.73%,2000年已上升为2.57%。平均患病率为2.1%。哮喘病已成为我国第二大呼吸道疾病,而且90%以上的患者没有接受正规治疗,中国是哮喘病死亡率最高的国家之一。

雾霾天气危害大

专家表示,导致雾霾天气的主要是PM2.5,空气中悬浮着大量的有害颗粒,这些颗粒会诱发气道的高过敏反应。雾霾天气对呼吸系统的黏膜会造成损害,黏膜会因为损害导致排毒能力下降,引发呼吸系统的疾病。面对空气中的一些有害物质,老年人的抵抗力更弱。其主要原因有:1.老年人呼吸道黏膜萎缩,分泌机能降低,喉头的防御反应也较迟钝;2.老年人支气管黏膜的纤毛上皮脱落、减少,纤毛的运动能力减弱;3.老年人吞噬细胞的功能、支气管分泌免疫球蛋白的功能都减弱;4.老年人管壁变薄,血液供应不如青壮年时期;5.老年人肺的弹性减弱,呼吸肌收缩减弱,肺活量减少,每次呼吸后肺内残留的气体增多;6.老年人咳嗽的力气较差,呼吸道的分泌物和尘埃不易咳出。滞留于气道内的分泌物成为细菌生长的培养基,促进病菌生长,从而埋下了健康隐患。

易复发? 不规范治疗是主因

近年来中老年人哮喘的发病率比以往高出了几倍,其中主要的原因就是室内严重的空气污染及不规范的治疗。南京恒大中医院王宝华教授强调,支气管哮喘是一个全球性的严重健康问题,世界卫生组织一直在关注新的治疗方案。“TTY净肺克喘综合靶向疗法”“AHT细胞免疫疗法”等专科技术已在控制哮喘方面获得认可,但在一些医院还没有普遍开展,不少医生还在沿用老的治疗方法,不仅延误了病人

的治疗,还存在诸多误区,比如在哮喘急性发作时使用缓解药物,缓解期不使用或间断使用控制药物和滥用抗生素。

绿动南京·深呼吸计划 除霾机免费领取

作为南京市医保定点医院,全国哮喘病规范诊疗示范单位,全国哮喘病诊疗新技术应用推广单位,南京恒大中医院携手南京各大媒体,共同启动“绿动南京·恒大深呼吸计划”。旨在通过一系列活动,传播和推广哮喘病防治知识,引起社会对于慢性呼吸道疾病的重视。医院不仅开展“三甲”名医联合会诊,还捐资采购一批防雾霾口罩及100台除霾机,活动期间住院治疗的患者不仅有哮喘病专家亲自跟踪治疗,实时掌握病情发展情况,而且还可以获得由医院捐赠的除霾机,净化患者家中的空气质量,为哮喘病人营造绿色生活环境。

活动关爱对象:

1.年龄50岁以上老人;2.须提供该患者哮喘的诊断病历(门诊或住院病历);3.近两年患者支气管哮喘治疗的随访记录,或近一年患者哮喘控制不佳的门诊治疗记录或住院病历(除霾机领取需患者本人方可领取)。

活动时间:4月1日-4月15日

报名电话:025-84783589

报名单位:南京恒大中医院

报名地址:秦淮区瑞金路27号(7路公交始发站旁)

现代快报记者 李鑫芳

大桥维修,29条过江公交要调整

据了解,目前,长江大桥的维修方案仍在紧锣密鼓地制订中,预计今年下半年,交通部门将在大桥进行棚架搭设等准备工作。

年前,南京市交通局相关负责人曾表示,大桥的维修方案分为封闭与半封闭两种,最后使用哪种方案仍不确定。不过,即使是半封闭维修,大桥也只允许非机动车与行人通行。这就意味着,下半年,过江的所有公交线路都要调整。

现代快报记者从客管处了解到,南京目前有29条公交线路经过长江大桥,其中夜间线路4条,日客运量达到25万人次。“线路多、客运量大,不可能一次性调

整。为了让市民逐渐适应,第一批只更改了一部分线路。之后,根据相关部门的研究结果,以及交通管制方案,调整方案会不断出台。”相关负责人表示,由于大桥维修时,大桥北路也将同步进行快速化改造,对沿途公交线路影响较大,目前,方案还在研究中。

记者了解到,过大桥的公交将主要改由扬子江隧道通行。

大桥封闭后,还将借助地铁3号线及二桥公交车辆配置来分流客流。对于原先步行或骑车过大桥的市民,交通部门将通过增加轮渡等举措,方便市民就近快速过江。

D4、557路周六起不再从大桥经过

1

原D4路

D4路首末站改为高新区总站至所街往返运行。具体线路调整如下:

路段调整

- 1.线路中段自“南大浦口校区”站起,双向改由高新路直行。原新科二路、高科一路、新科四路不再运行。
- 2.线路南段自“泰山新村”站起,双向改由柳洲北路、浦珠北路、珍珠南路、浦滨路、扬子江隧道、(←定淮门大街)、江东北路、江东中路至应天大街运行。原大桥北路、长江大桥、建宁路、龙蟠路、玄武大道至花园路不再运行。

站点调整

- 1.站点增设:高新路·新科四路、柳洲北路北、柳洲北路·丽岛路、小柳工业园、柳洲北路南、浦珠北路·三河桥、浦珠北路·浦六路、浦厂小区、明发城市广场南、南京铁道职业技术学院、江东北路·草场门大街、江东北路·清凉门大街、江东北路·汉中门大街、江东万达广场、江东中路·集庆门大街、所街。
- 2.站点撤销:高新科创中心、高科一路·新科二路、新科四路·高新路、大桥北路·弘阳广场北、大桥北路·弘阳广场、桥北客运站、(长江大酒店)、(←四平路广场北)、金桥市场、中央门东、南京站·龙蟠路西、南京站·龙蟠路东、新庄广场东、长途东站。

2

原557路

557路首末站不变,由丁圩至南京站·南广场西往返运行。具体线路调整如下:

路段调整

自“明发城市广场北”站起,双向改由珍珠南路、浦滨路、扬子江隧道、定淮门大街、模范西路、模范中路、新模范马路、南瑞路、黑龙江路、金贸大街至建宁路回原线路运行。原浦珠北路、长江大桥至建宁路西段不再运行。

站点调整

- 1.站点增设:明发城市广场南、浦口新城实验小学、南京铁道职业技术学院、佳盛花园、定淮门、古平岗西、水佐岗、(三步两桥)、新模范马路·虹桥、司背后、东柏果园、南瑞路·紫竹林、黑龙江路、黑龙江路东、金贸大街·建宁路。
- 2.站点撤销:浦厂小区、浦珠北路·浦六路、浦珠北路·三河桥、浦珠北路·柳洲南路、大桥四处、(←浦珠北路·大桥北路)、桥北客运站南、(←四平路广场北)、长江大酒店、金海市场、民生街、城河村、金桥市场。

3

新辟D15路

1.线路由海峡工业园总站至汉中门总站往返行驶,行驶道路为:华山路、环城西路、雨山西路、公园北路、(白云巷、文德西路)、龙华路、浦珠南路、浦珠中路、浦镇大街、扬子江隧道、(←定淮门大街)、江东北路、草场门大街、虎踞路、(广州路)、(拉萨路)、(牌楼巷)、汉中中路。

2.停靠站点为:海峡工业园总站、环城西路·光明路、环城西路东、雨山西路·环城西路、公园北路·黄山岭路、公园北路·公园南路、(江浦客运站南)、(←江浦客运站西)、阅景龙华、龙华广场、七里桥、(浦珠中路·万寿路)、(←浦珠南路·万寿路)、石佛寺、(←舸舫西园)、龙江小区、草场门大桥东、国防园、(清凉山公园)、(←虎踞路·清凉山)、(省人民医院)、(牌楼巷)、(←虎踞路·汉中门)、汉中门总站。

3.线路服务时间为:海峡工业园总站4:35~21:00;汉中门总站5:30~22:00;实行无人售票一票制,票价3元(空调车),IC卡通用。

4

撤销511路

公交D15路开通后,将替代从大桥通行的公交511路(江浦客运站至汉中门总站)的运营功能,故公交511路同步撤销。