

连云港机场迁建、建设宁启铁路二期、南京五桥、北沿江高铁……

未来5年江苏交通变化大 快来看看哪些项目影响你出行

昨天,现代快报记者从江苏省交通厅得知,《江苏省国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》中交通作为一个重要的部分,在未来的五年将有很大的变化:将实现快速铁路网覆盖80%左右县级以上城市,形成“2小时江苏”快速交通圈;同时,在铁路与轨道交通、港口航道、公路建设、过江通道、航空机场、综合枢纽领域,将实施一大批交通重大工程。

现代快报记者 邓月

5年后形成 “2小时江苏”交通圈

两个小时内畅游江苏,将不是梦想。《纲要》中明确,将建设通达高效的综合交通网络。优先发展轨道交通,重点建设苏中、苏北快速干线铁路网和跨江通道,强化铁路干线、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道的有机衔接,实现快速铁路网覆盖80%左右县级以上城市,形成“2小时江苏”快速交通圈。

同时,还将构建内畅外联的复合运输通道。以高速快速铁路、高速公路、高等级航道为骨干,打造“四纵四横”综合运输大通道。

完善广覆盖的公路网,提高瓶颈路段通行能力,打通省际干线公路,加快经济相对薄弱地区和集中连片贫困地区公路建设,加快实施农村公路提档升级工程。将增强南京禄口国际机场枢纽机场能力,推进无锡硕放区域枢纽机场建设,完善其他机场功能,加快通用机场布局,发展空港经济,增强与国际国内重要地区航空联系。

重点工程

铁路与轨道交通

加快建成徐宿淮盐、连淮扬镇、沪通、连盐通、青连、宁启铁路二期、徐连客运专线等铁路项目,推进北沿江高铁及沿江、盐通苏嘉、盐泰锡常宜、宁淮、镇宣、宁合、合青等铁路规划建设。推进南京、苏州、无锡、常州、徐州、南通、扬州等城市轨道交通系统建设,继续建设沿江城市群城际轨道交通网。

公路建设

实施沪陕高速江广段扩能工程。建设宿州至扬州高速公路江苏段、高淳至宣城高速公路江苏段、宜兴至长兴高速公路江苏段、溧阳至广德高速公路江苏段、阜宁至泰兴高速公路兴化至泰州段、苏锡常南部高速公路常州至无锡段、海安至启东、溧阳至高淳、常州至宜兴等高速公路。推进京沪高速新沂至江都段、沪汉高速太仓至常州段、沪蓉高速宁合段和宁芜高速扩能工程建设。开展宁盐高速等项目规划论证工作。

过江通道

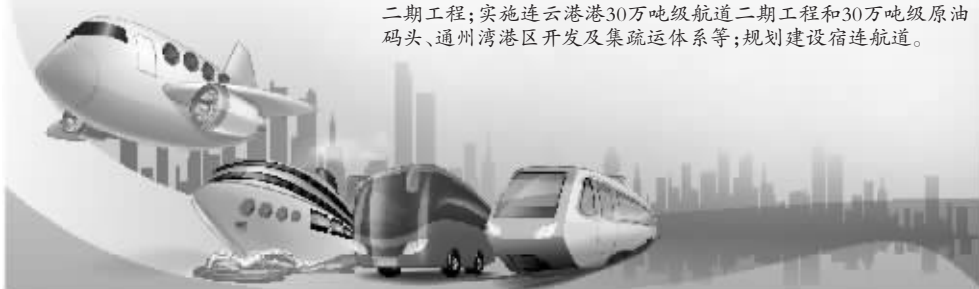
推动建设锡通、镇江五峰山、南京五桥等过江通道。规划建设江阴、南京上元门、上海—崇明—南通、锡澄澄、常泰等过江通道。

航空机场

实施连云港机场迁建工程。续建并建成徐州观音机场二期工程、淮安涟水机场二期工程、盐城南洋机场飞行区扩建和航站区改扩建工程等。稳步推进射阳、建湖等通用机场建设。

港口航道

完成长江南京以下12.5米深水航道整治二期工程;实施中张线、锡溧漕河无锡段、通扬线、淮河出海航道红山头至京杭运河段、淮河(武障河至响水段)、苏中内港线、苏中港线、长湖中线、芜申线溧阳改线段、秦淮河等航道整治工程。完成苏州港太仓港区集装箱四期工程以及赣榆10万—15万吨级航道、大丰10万—15万吨级航道、灌河口5万吨级航道、滨海10万吨级航道、洋口15万吨级航道、吕四5万—10万吨级航道、徐圩防波堤、赣榆防波堤二期工程;实施连云港港30万吨级航道二期工程和30万吨级原油码头、通州湾港区开发及集疏运体系等;规划建设宿连航道。



制图 雷小露

第二届长江经济带发展论坛开幕,省委宣传部副部长双传学表示

希望社会理论工作者 能应时代要求提应对之策

4月1日至2日上午,南通大学与上海社会科学院、光明日报社共同举办第二届长江经济带发展论坛。据了解,此次论坛的主题为“长江经济带世界级产业集群建设”。

在开幕式上,江苏省委宣传部副部长双传学表示,希望广大社科理论工作者能多作理论知识和实践之间,回应时代的要求,提供应对之策。

“时代有所需,理论有所应,今年是‘十三五’开年盛典,也是长江经济带建设全面推进之年,迫切需要广大社科理论工作者多作理论知识和实践之间,回应时代要求,提供应对之策。”昨日上午,在活动开幕式上,江苏省委宣传部副部长双传学表示,

希望社科理论工作者们能就如何加强长江经济带与“一带一路”战略的衔接互动、推动沿江城市与腹地之间产业转移的重点等课题进行思考,提出有针对性的对策建议,把一个个问号写成经世致用的感叹号,不断彰显社科理论的理性之美、实践之美、创造之美。

据双部长介绍,近年来,江苏吸收借鉴兄弟省区市的好经验好做法学习,围绕一系列讲话精神组织编撰了《社会主义核心价值观》《四个全面战略布局》等一系列的研究丛书,国家社科基金重大项目连续创历史新高。全省一百三十多所高校实现了党建或市政部建设研究带,江苏省操作中心成功入选国家队,首批九

家省级高端智库相继挂牌运行,五十六所整体性研究工程正式启动。

在开幕式上,上海社科院—南通大学长江经济带联合研究中心进行了正式揭牌。随后,来自全国各地的专家学者作了现场报告。

本届论坛探讨了长江经济带坚持生态优先、绿色发展的战略定位,长江经济带世界级产业集群的生态化、一体化培育路径,以及长江经济带在东西双向开放新格局下,如何通过“一带一路”沿线国家和地区加强合作,推动长江经济带世界级产业集群快速、健康、可持续发展等四大项议题。

现代快报记者 严君臣

楼市

南京二手房 3月份成交17331套

创二手房单月成交纪录

二手房单月成交17331套!刚刚过去的3月份,南京各大房地产交易中心都人满为患,涌动的人流也带来了惊人的成交数据,1.7万多套的成交量也创造了南京二手房单月成交纪录。

现代快报记者 马乐乐

全城井喷的二手房交易,在3月份实实在在地发生。网上房地产统计数据显示,3月南京的二手房套数,比2月涨了129%,比去年同期翻了近3倍。这个交易量还超过了2013年“国五条”新政后的爆发量,成为南京二手房史上最高的单月交易量。江宁区的交易量明显爆发,3月份共成交了4399套,鼓楼区和浦口区分别成交2791套和2654套,分列二、三。

各大房产交易中心的火爆,正是楼市发热的明证。3月份江宁区市民办理过户,需要凌晨到交易中心外排队等号,不少中介为了帮客户取号,干脆带着帐篷去打地铺。南京主城最大的华侨

路房地产交易中心,主管部门为了维护秩序,也推行实名制取号,预防“黄牛”炒号。浦口区房地产交易中心红太阳的办证点,因为人流量过大,也发告示称每天限号200个。

“主要还是楼市的持续火爆造成的结果。”业内人士分析认为,今年春节后南京楼市继续爆发,在涨价的逼迫下,新一波购买力入市的节奏非常快,刚需、改善、投资客出手都表现在二手房市场上,导致成交持续放大。而从3月份的单周成交看,交易量每周都在扩大,预计这个态势不会马上停下,4月份的交易量仍然有可能再冲新高。

教育

南京将打通 中专到博士完整教育体系

用不了多久,南京初三学生将迎来中考。中考后一部分学生将进入高中,另外一部分就会进入中职校。有些家长心里犯起了嘀咕:对于要求高学历的今天,进入中职校是否意味着孩子前途渺茫?

通讯员 王有月 现代快报记者 黄艳 俞月花

现代快报记者获悉,3月31日,2016南京市职业教育政校企研四方论坛举行。会上,南京市教育局副局长潘东标表示,目前南京中职校拥有省级品牌核心专业81个,全省第一。南京将打通从中职、高职到本科、专业硕士、专业博士完整教育体系。不让中等职业教育成为断头桥。

“我们要寻求南京职业教育规模质量效益全面提升。”潘东标说,南京目前有54所著名高校,每年毕业生26万。留在南京工作的有6万多人。中等职业学校在校生人数12万左右,每年毕业3万5到4万,留在南京工作的是3万人左右。南京从其他高校引进人才3万左右。目前来看,中职校培养的技术技能人才就业率达到98%以上,成效显著。

“我们正在建设现代化的职业教育,将打通中职、高职、本科、专业硕士和专业博士,形成

完整的教育体系。”潘东标强调,中等职业教育不再是断头桥。“我们有校企合作,有职前培养,职后培训一体化和终身教育理念。有五年一贯,5+2,3年中专3年大专,以及3年中专加4年本科这四种类型的体系已经架构起来,未来可以培养更高层次的人才。”他说,在这个背景下,2016年南京接受专科层次职业教育的学生达到70%,近10%在中转本科就读。

他还透露,南京卫校将在江北新区建设一个服务养老健康的智能化校区,将和英国世界排名第19的学院合作,本月27日,驻华大使等将进行奠基仪式。南京财校已经完成湖熟校区构建。莫愁中专也在奥南板块,以古籍修复为主建设莫愁中专非遗学院,投资20多个亿。而玄武中专将在仙鹤门地铁站附近拿下一块黄金宝地,投资20多亿建设新校区,着力发展高端服务业和软件产业等。