

清明假期高速免费,出行别都赶第一天

4月2日车流预计破230万,南京、苏州地区将出现祭扫车流高峰

出行

昨天,2016年清明假期江苏联网高速公路小型客车免费通行实施方案公布。现代快报记者了解到,清明假期,江苏省高速公路免收小型客车(7座以下含7座载客车辆,以下简称小型客车)通行费的时间统一确定为2016年4月2日00:00起,至2016年4月4日24:00结束,以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。4月5日00:00起恢复正常收费秩序。

现代快报记者 邓月 李宇龙

首日车流预计突破230万辆

据介绍,2016年清明假期为4月2日-4日,若天气良好,受祭扫、踏青出行客流影响,全路网将处于满负荷运行状态。根据分析,清明小长假全路网出口流量预计为645万辆,假期日均出口流量215万辆,较2015年(191.84万辆)同比增长12%,较2016年春节假期日均流量(170.26万辆)同比增长26.27%。其中预计清明假期路网峰值日流量将攀升至230万辆,较2015年清明假期峰值日流量(209.21万辆)增长9.94%,较2016年春节假期峰值日流量(211.78万辆)增长8.6%。

据往年经验,清明假期峰值流量均出现在首日,4月3日、4日,路网流量略有回落,以返程客流居多。

南京、苏州将出现扫墓高峰

受清明传统习俗影响,省内高速路网将迎来返乡祭祖扫墓客流高潮。公墓集中的苏州、南京地区高速公路车流密集,前往苏州地区祭扫,特别是来自上海方向的车流将相对集中;

中;前往南京江宁地区祭扫,特别是来自南京市内以及安徽方向的车流将相对集中。

如果清明假期天气良好,正是赏花踏青旅游时节,其中苏中泰州、扬州地区、南京高淳地区将迎来观赏油菜花的客流高峰;省内其他主要景点所在地如无锡、常州地区,也将迎来大批游客;此外安徽地区部分景点也将吸引部分江苏游客。

部分路段和收费站车流量较大

根据清明假期路网流量特点,预计路网大流量路段包括:G2京沪高速的广靖锡澄段,G42沪蓉高速的南京、无锡、苏州段,G15沈海高速的南通、苏州段,G15w常台高速;跨江大桥主要是江阴大桥、苏通大桥、南京二桥、南京三桥。

预计大流量收费站主要包括:G42沪蓉高速南京主线收费站、无锡东、苏州新区、苏州、花桥,G15w常台高速盛泽主线,S58沪常高速西山、东山、天池山,G2京沪高速界首站,G15沈海高速太仓主线,G2京沪高速无锡站,G25长深高速苏浙主线,南京二桥、三桥、G2501南京绕城高速六合南主线、东善桥站。

提醒

G40沪陕高速江广段正在施工

据了解,目前G40沪陕高速江广段正在进行改扩建施工,工程起点为正谊枢纽(G2k973),终点为广陵枢纽(G2k1039),为G2和G40的共线段。

江苏省高速公路联网运营管理中心推荐相关绕行线路,往苏南方向:车主从G2京沪高速往上海方向可从京沪丁伙枢纽转S28启扬高速;或请从润扬大桥转G42沪蓉高速往上海方向;G40沪陕高速(宁扬段)往上海方向请由汉河枢纽转润扬大桥转沪蓉高速。往苏北方向:车主在苏锡常往苏北方向请由广陵枢纽转S29盐靖高速绕行,或者从泰州大桥或润扬大桥转S28启扬高速转G2京沪高速绕行。

另外值得一提的是,微信公众号“江苏高速96777”已经开通,驾乘人员可以通过微信查路况。

到2020年江苏将建成18个通用机场

南京将拥有两个通用机场和30至50个直升机起降点

昨天上午,2016年南京-ACP通用航空发展论坛在溧水举办,来自美国的数十家航空企业与中国企业共同探讨如何加深中美在通用航空领域的合作。参会的不少美企表示,中国的直升机及其他小型飞机数量近年来年增长率超过20%,市场潜力巨大。而根据2014年南京正式出台的《南京通用航空产业发展规划》,到2020年,南京将建成1个直升机机场,以及30个~50个直升机起降点,“小飞机”发展态势迅猛。

通讯员 溧轩 现代快报记者 邓月

南京将建两个通用机场、更多起降点

据了解,中美航空合作项目始于2004年,是中美经贸合作核心项目之一,此次ACP通用航空发展论坛,参加的国外企业涵盖通用航空众多的领域,90%为美国500强企业,今年是它第一次走进江苏,将大大提升南京以及江苏航空的国际影响力。

“从2009年开始,中国市场对小型飞机的需求开始迅速、平稳地增长,年增长率超过20%。即使在中国经济增长放缓的去年,直升机销量还保持着18%的增长。”专注中国市场长达20多年的美国贝尔直升机中国区副总裁周安表示,上世纪90年代,中国民用直升机发展非常缓慢;2009年以来,直升机在中

国卖得越来越热,到目前为止,中国民用直升机数量达到了764架。南京的“小飞机”发展前景如何呢?据南京市副市长储永宏介绍,早在2009年,若航南京老山直升机机场完成飞行区工程建设,并获得许可成为国内第一个民营通航机场。而根据2014年出台的《南京通用航空产业发展规划》,到2020年,南京将形成30家通航公司,拥有直升机和固定翼飞机达200架,建成1个轻型固定翼机场、1个直升机机场、30个~50个直升机起降点。并扩建老山直升机机场,发展成通航总部服务基地,推动公(商)务飞行、通勤飞行、旅游飞行、休闲飞行、公共服务飞行等航空运输和租赁服务。

全省将有18个通用机场

在江苏,通用航空的整体发展也在逐步加快。据了解,目前,全省建成的通用航空机场共8个,通用航空运输用的飞行器共31架,专业人员130余人,2015年江苏省通航飞行时间达到了6558小时,同比增长39%,增长态势明显。

江苏省运输厅航空处处长陆元良表示,2020年,全省通用机场数量预计将达到18个,密度每平方公里达1.25个以上,基本实现30分钟航程覆盖全省区域,使通用航空更好地运用于工农业运输,加强通用航空的应急救援作用。

江苏将有首家本土航空公司

虽然江苏是经济大省,但是至今仍然没有自己的本土航空公司,不过这一短板有望在今年打破。南京空港枢纽经济区筹建办主任沈琪透露,“现在江苏有两家公司已经向国家民航总局申报成立航空公司,一家是苏商集团投资的物化航空,另一家是常州新誉集团投资的江南航空。”

据了解,江南航空的申请现在已经进入了材

料补充阶段,有望在今年年中正式运营。

据了解,江南公司虽然位于常州,但未来该公司的运营基地将设在南京禄口机场,建成后将成为集客运、公务和通用飞行功能为一体的运行基地。

“有一家自己的运输航空公司,有利于提高江苏民航业的航空市场占有率,对整体经济的税收贡献、GDP的提升也有很大的影响。”沈琪表示。

明天高温飙至25℃以上或创新高 小长假首日暴雨 接着大风降温

天气

这两天全省以多云为主,温度趁机节节攀高。明天全省最高气温将一跃升至25℃以上,有望创下年度新高。满心欢喜计划清明出游的小伙伴,要给你们泼冷水了。后天,也就是清明假期首日,江苏淮河以南将迎来中到大雨,部分地区还有暴雨。假期后两天大风降温也会紧随而来。

现代快报记者 徐岑

今天雨渐止 明天最高温25℃以上

昨天早晨带着伞的小伙伴,一出门看到屋外的阳光,错乱了。南京一上午天气不错,午后才逐渐转阴。好在,说好的下雨并没有失约。下午4点左右,高淳、溧水和江宁南部地区飘起了小雨。随后,降水云系东移北抬,南京大部分地区迎来小雨天气,江苏南部地区也迎来了一次降水。

按照预报,今天沿江和苏南地区的小雨就会逐渐停止,江苏全省以阴到多云天气为主。温度跟着“噌噌”上涨,今天最高温度18~22℃,明天将飙升至21~25℃,明天最低气

温也将升到14℃左右。

明天迎来4月,南京市气象台预报,明天的最高气温将飙升至25℃以上,妥妥地要创年度温度新高的节奏。

假期首日中到大雨 之后还有大风降温

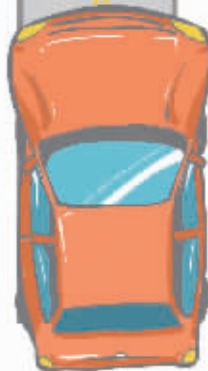
然而初春温度飙升并不是什么好事儿,江苏气象预报,后天全省阴有阵雨或雷雨。其中淮河以南是中到大雨,而沿江部分地区有暴雨。南京也从清明小长假首日开始,迎来一次明显降水过程,而且后期还有冷空气和大幅降温。目前来看,4月4日,小长假最后一天,南京的最高温度将掉到15℃左右。

中央气象台也预计,小长假期间全国南雨北晴,南方地区尤其是湖南、江西、湖北等地雨较大;北方地区整体适宜出行,但东北等地有大风降温降雪,新疆有沙尘。

春季天气多变,南京气象也表示,清明小长假天气比较复杂,风雨雷电都可能出现,所以大家一定要及时关注天气预报更新。

南京三日天气

今天 阴有时有小雨并渐止转阴到多云,东到东南风3级左右,13~20℃
明天 多云,14~25℃
后天 阴有阵雨或雷雨,雨量中等,局部雨量较大,15~23℃



漫画 雷小露